



УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью

"Уральский дорожный научно-исследовательский центр"

Муниципальный контракт от 17.08.2021 г. №64

**Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах
Артинского городского округа**

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 1. Часть 3

Артинская поселковая администрация

Екатеринбург

2021

СОГЛАСОВАНО

" " _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

" " _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

" " _____ 2021 г.

**Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах
Артинского городского округа**

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 1. Часть 3

Артинская сельская администрация



Исполнитель
Генеральный директор ООО "Уральский дорожный
научно-исследовательский центр"

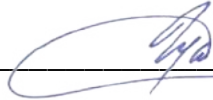
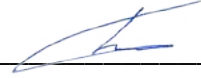
В.Н. Дмитриев

30 " ноября 2021 г.

Содержание

Список исполнителей	4
Техническое задание	5
Введение	12
Перечень улиц и дорог, на которых не предусмотрено размещение ТСОДД	13
Условные обозначения	14
<i>Артинская поселковая администрация</i>	
1. р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки	15
2. р.п. Арти, ул. Аносова	37
3. р.п. Арти, ул. Артинская	61
4. р.п. Арти, ул. Бажова	71
5. р.п. Арти, ул. Березовая	86
6. р.п. Арти, ул. Волочнева	96
7. р.п. Арти, ул. Восточная	118
8. р.п. Арти, ул. Гагарина	131
9. р.п. Арти, ул. Геофизическая	150
10.р.п. Арти, ул. Грязнова	171
11.р.п. Арти, ул. Дерябина	186
12.р.п. Арти, ул. Дорожная	211
13.р.п. Арти, ул. Елисеева	223
14.р.п. Арти, ул. Заводская	246
15.р.п. Арти, ул. Карла Маркса	257
16.р.п. Арти, ул. Кирова	290
17.р.п. Арти, ул. Комсомольская от ул. Козлова	306
18.р.п. Арти, ул. Королева	327
19.р.п. Арти, ул. Космонавтов	365
20.р.п. Арти, ул. Красногорская	378
21.р.п. Арти, ул. Ленина	390
22.р.п. Арти, ул. Лесная	399
23.р.п. Арти, ул. Малышева	419
24.р.п. Арти, ул. Молодежная	442
25.р.п. Арти, ул. Нагорная	453
26.р.п. Арти, ул. Невраева	464

Список исполнителей

№ п/п	ФИО	Должность	Подпись
1	Дмитриев Владимир Николаевич	генеральный директор	
2	Чудинов Сергей Александрович	заместитель генерального директора – главный инженер проекта	
3	Байц Дмитрий Алексеевич	начальник передвижной лаборатории - оператор	
4	Байц Ольга Николаевна	старший научный сотрудник	
5	Ивонин Михаил Алексеевич	научный сотрудник	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1. Общие данные		
1.1	Заказчик	Администрация Артинского городского округа
1.2	Представитель заказчика	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа
	Основные задачи настоящего технического задания	Актуализация проектов организации дорожного движения на дорогах Артинского городского округа (далее – ПОДД)
1.3	Нормативно-правовая и методологическая основа выполнения работы	Работа должна выполняться в соответствии с положениями следующих нормативно-правовых актов и методических документов: 1.1. Градостроительный кодекс РФ. 1.2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 1.3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». 1.4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». 1.5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 1.6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». 1.8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.9. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.10. Постановление Совета министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения». 1.11. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 1.12. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учёта». 1.13. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.14. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения». 1.15. Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом». 1.16. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения». 1.17. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения». 1.18. Приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.19. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 1.20. Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации». 1.21. Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.22. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 1.23. Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Минтрансом России 30.06.2020. 1.24. Методологические рекомендации по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными

		категориями граждан (транспортной подвижности граждан), содержащиеся в письме Госкомстата России 14.02.2002 № ОР-23/692. 1.25. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». 1.26. ГОСТ 7.32-2017 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления». 1.27. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования». 1.28. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог». 1.29. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». 1.30. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация». 1.31. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования». 1.32. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». 1.33. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 1.34. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»). 1.35. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».
1.4	Исходная информация, предоставляемая представителем заказчика – отделом жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа	1.1. Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», утвержденная ... 1.2. Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденные ... 1.3. Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденная ... 1.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Артинского городского округа с указанием их характеристик (протяженность, категория, тип покрытия, кадастровый номер), утвержденный Постановлением Администрации Артинского городского округа от 05.04.2021 № 189. 1.5. Сведения об остановочных пунктах с указанием владельцев, наличия и типа остановочного павильона (по состоянию на 01.01.2021). 1.6. Сведения об имеющейся инфраструктуре конечных пунктов городского пассажирского транспорта (отстойно-разворотные площадки, автобусные конечные станции и т. п.) с указанием их характеристик (при наличии) (по состоянию на 01.01.2021). 1.7. Расписание движения автобусов по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок (на зиму и лето 2021 г.). 1.8. Данные о применяемых тарифах, видах билетов и способах оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам (по состоянию на 01.01.2021). 1.9. Статистические данные о количестве реализованных проездных билетов (по видам билетов) за 2019–2020 гг. и за первый квартал 2021 г. 1.10. Действующие решения об установлении льгот для отдельных категорий граждан при проезде по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.11. Данные о постоянных маршрутах перевозок пассажиров по заказам (работников организаций производственной сферы): трассах следования, пунктах посадки и высадки пассажиров, периодичности курсирования, расписаниях движения по каждому пункту. 1.12. Данные об используемых транспортных средствах, их вместимости, количестве перевозимых пассажиров по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам (по каждому маршруту) за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.13. Размеры выплаченных перевозчикам субсидий из регионального и местного бюджетов в связи с компенсацией выпадающих доходов за перевозку льготных категорий граждан и регулированием тарифов за 2017–2020 гг. и планируемых на 2021 г. 1.14. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.15. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам организации дорожного движения и транспортно-эксплуатационным характеристикам покрытия проезжей части. 1.16. Укрупнённые данные о стоимости выполнения транспортной работы по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.17. Данные о численности и составе (по полу и возрастным группам) населения Артинского городского округа (по состоянию на 31.12.2020). 1.18. Данные о количестве жителей по каждому жилому дому и (или) количестве (суммарной площади) жилых помещений (квартир) (по состоянию на 31.12.2020). 1.19. Данные об автомобилизации населения и организаций (количестве легковых, грузовых автомобилей и автобусов, принадлежащих организациям и гражданам) в Артинском городском округе за 2000–2020 гг. 1.20. Данные о расположении организаций производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) и их территориально обособленных подразделений с указанием фактического места нахождения, а для объектов или территорий большой площади с пропускным режимом — также с указанием координат точек входа на объект (контрольно-пропускных пунктов, проходных и т. п.) (по состоянию на 31.12.2020). 1.21. Данные о штатной численности работников по организациям производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего

		предпринимательства) с разбивкой по территориально обособленным подразделениям (по состоянию на 31.12.2020). 1.22. Данные о режиме работы организаций производственной сферы и их территориально обособленных подразделений (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) с указанием: для административно-управленческих подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели и численности персонала; для производственных подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели для каждой смены и количестве работников в смену (по состоянию на 31.12.2020). 1.23. Данные о расположении объектов дошкольного, общего и профессионального образования, количестве работников и обучающихся всего и по периодам суток по каждому объекту, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.24. Данные о расположении объектов здравоохранения (лечебно-профилактических медицинских организаций), общем количестве работников этих объектов, количестве работников в смену, мощности или количества посещений в смену, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.25. Данные о расположении, количестве работников, среднем и максимальном числе посетителей, в том числе по периодам суток, по каждому административному объекту, объекту социального обслуживания, объекту культуры, объекту физической культуры и спорта, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.26. Перечень исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения согласно Приложению №1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274, приведен в приложении № 1 к настоящему техническому заданию.
1.5	Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ. 2. Приказ Минтранса России № 274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». 5. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 6. Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3.	Требования к составу и содержанию ПОДД	
3.1	Содержание ПОДД	ПОДД должен содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.
3.2	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 5) характеристику основных параметров дорожного движения; 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.
3.3	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дороги или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 1) организации движения транспортных средств, в том числе: - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

		- организации одностороннего и реверсивного движения. 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координация (при наличии дополнительного обоснования); 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 9) размещению искусственных неровностей; 10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дороги или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).
3.4	Разработка ПОДД для организации светофорного регулирования	При разработке ПОДД для организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе проектные решения по организации дорожного движения должны включать: 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов; 2) расчет режимов работы светофорного объекта; 3) проект энергоснабжения светофорного объекта; 4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200; 5) таблицы коммутации кабелей; 6) предложения по временному выносу светофорного объекта и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможного полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменении режима работы светофорного объекта); 7) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства. В случае, если происходит снос здания, от которого подключен светофорный объект, должен разрабатываться новый проект энергоснабжения указанного светофорного объекта.
3.5	Особые требования к ПОДД	1. Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования. 2. Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования. 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3.6	Требования к оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4) и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы; 6) лист согласований и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории Артинского городского округа;

	8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. 3. На титульном листе указываются: 1) название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, согласовывающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия руководителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 5. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ПОДД содержит следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки или о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах). 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в
--	--

	штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка); 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9) ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии), год установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство); 11) ведомость мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части); 12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство).; 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка). 14) ведомость размещения работ в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них местоположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения. 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: местоположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). 8. По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте технического задания. 9. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. 11. Рекомендуемые образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении №3 к настоящему техническому заданию.
--	--

3.7	Перечень органов и организаций, с которыми подлежит согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения в Артинском городском округе, либо их участков	В соответствии с Постановлением Администрации Артинского городского округа от 27.02.2020 № 142 Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа требуется согласовать со следующими органами и организациями: 1. Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». 2. Отделение ГИБДД Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Артинскому району. 3. Балансодержатели автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5.	Требования к результатам работ и передаваемым заказчику документам	Результаты выполненных работ представляются Заказчику в виде томов (книг) в 2 экземплярах и в 1 экземпляре в электронном виде на оптическом (DVD/CD) носителе.
6.	Особые условия	1. Наличие свидетельства о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, согласно перечню, утвержденному Приказа Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. N 624 "Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства" (с изменениями и дополнениями): «работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов». 2. Наличие свидетельства о допуске к видам работ в сфере стоимостного инжиниринга: «экспертиза инвестиционно-строительных проектов», «разработка сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства»; «разработка смет на проектные и изыскательские работы».
7.	Место и сроки выполнения работ	Начало выполнения работ: с момента подписания договора. Окончание выполнения работ: не позднее 6 (шести) месяцев с момента заключения договора. Место выполнения работ: пгт. Арти
8.	Требования к объему и срокам предоставления гарантий качества работ	Предоставить гарантию качества на выполненные работы сроком 24 месяца с момента подписания Подрядчиком и Заказчиком акта о приемке выполненных работ. Гарантия осуществляется путем безвозмездного устранения Подрядчиком недостатков выполненных работ, выявленных в течение гарантийного срока, установленного Контрактом. Гарантия распространяется на весь объем выполняемых работ.

Введение

Проекты организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа актуализированы компанией ООО «Уральский дорожный научно-исследовательский центр» в рамках муниципального контракта от 17.08.2021 г. №64.

Состав работ по разработке ПОДД:

1. Полевые работы – обследование дорог с применением дорожной лаборатории. Полевые работы проведены в августе 2021 г.
2. Инвентаризация геометрических параметров дорог и инженерного обустройства с применением ПО «Титул-2005».
3. Оформление печатного варианта ПОДД.

В соответствии с техническим заданием, ПОДД разработан по требованиям Приказа Минтранса России №274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Состав ПОДД по каждому обследуемому участку:

- Пояснительная записка.
- Адресные ведомости.
- План-схема обследуемого участка в масштаб М1:200, в виде развернутой схемы с отображением существующей дорожно-транспортной ситуации и основных геометрических параметров дорог (планы трассы, продольный и поперечные профили) с привязкой к пройденному пути и GPS координатам.

Электронный вариант ПОДД выполнен на CD и содержит ПОДД на все обследуемые участки в формате PDF.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров УДС, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Основная застройка Артинского городского округа представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

На участках улиц с плотной застройкой, не предназначенных для движения транзитного транспорта в проекте предусмотрена установка дорожных знаков 5.21, 5.22 (жилая зона). В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, разрешается движение пешеходов по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне максимальная скорость движения автомобилей не более 20 км/ч. Устройство тротуаров на этих участках не предусмотрено. Дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты» вынесены (запроектированы) на отдельные стойки с пересекаемых коммуникаций высотой менее 5 м.

Все проектные решения представлены в графическом и табличном виде.

Перечень улиц и дорог Артинской поселковой администрации, на которых проектом не предусмотрено размещение технических средств организации дорожного движения

В перечень также включены дороги, на которых требуется размещение знаков приоритета на пересечениях с другими дорогами. В этом случае указанные знаки учтены в проектах по пересекаемым улицам.

Автодорога п. Арти, ул. Партизанская

Автодорога п. Арти, ул. 8 Марта

Автодорога п. Арти, ул. Зеленый Мыс

Автодорога п. Арти, ул. Береговая

Автодорога п. Арти, ул. Тетеревкова

Автодорога п. Арти, ул. Иконникова

Автодорога п. Арти, ул. Уральская

Автодорога п. Арти, ул. Иосса

Автодорога п. Арти, ул. Июльская

Автодорога п. Арти, ул. Садовая

Автодорога п. Арти, ул. Черепанова

Автодорога п. Арти, ул. Мира

Автодорога п. Арти, ул. Заречная

Автодорога п. Арти, ул. Набережная

Автодорога п. Арти, ул. Автомобилистов

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор			
Пешеходное ограждение			
Дорожное ограждение			
Сигнальные столбики			
Искусственные неровности			
Опора освещения			

Тип покрытия проезжей части

- капитальное с а/б покрытием
- капитальное с ж/б покрытием
- облегченное покрытие
- переходное покрытие
- низший (грунтовое)

- автобусная остановка с павильоном

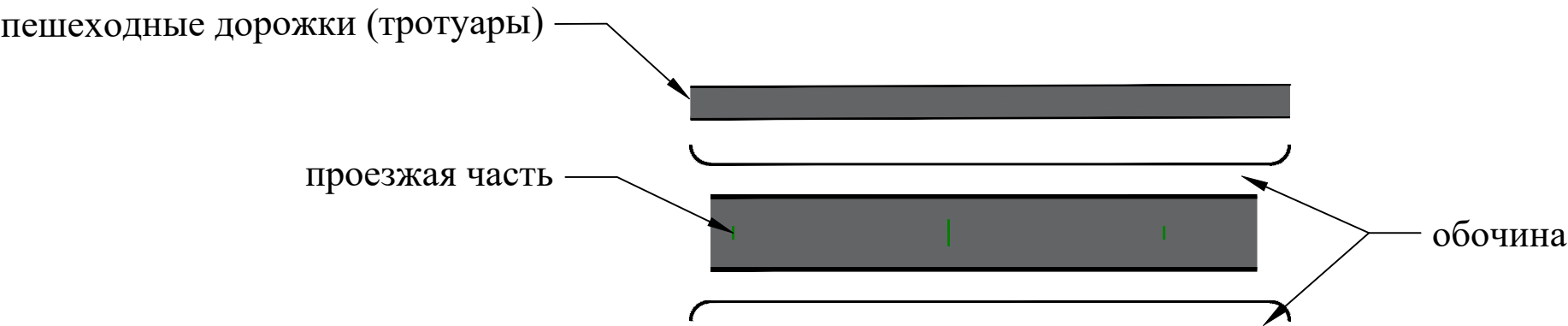
- автобусная остановка без павильона

- бортовой камень (бордюр)

- надземные коммуникации высотой $\leq 5,0$ м

- дорожное зеркало

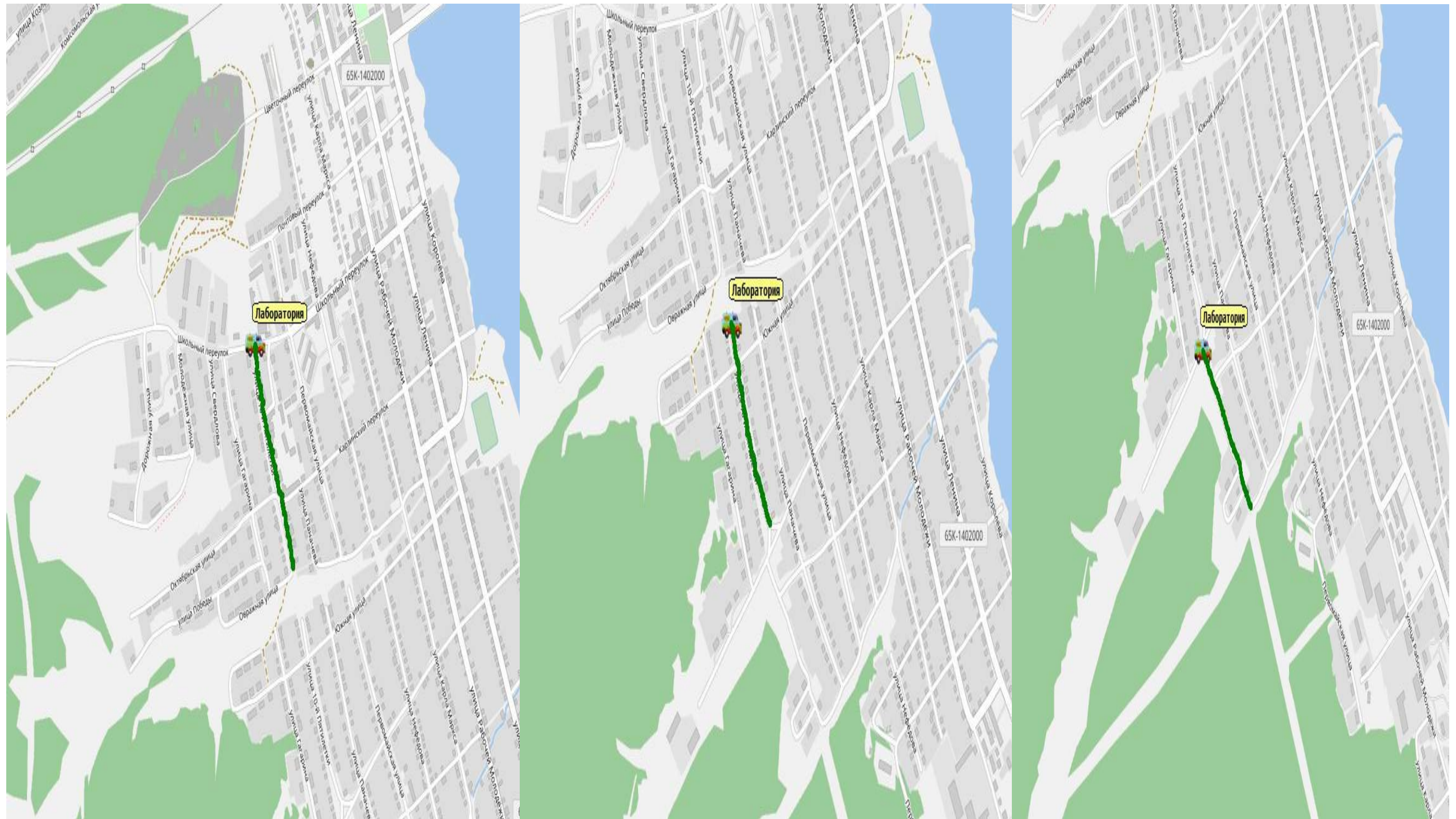
- видеофиксация



I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица 10 Пятилетки расположена в юго-западной части р. п. Арти: 1 часть - от ул. 10 Пятилетки, д.2А до ул. 10 Пятилетки, д.30; 2 часть – от ул. 10 Пятилетки, д. 32 до ул. 10 Пятилетки, д.60; 3 часть - от пер. Карзинский до ул. 10 Пятилетки, д.51; вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение		
	1 часть	2 часть	3 часть
Протяженность дороги, км	0,506	0,427	0,391
Покрытие дороги	Переходное	Переходное	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,00	3,00	3,00

По улице 10 Пятилетки улице маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице 10 Пятилетки не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+150	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+165	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+346	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+346	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+157	Требуется установить	1	слева на примыкании
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+335	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+358	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+105	0+105	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+147	0+147	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+312	0+312	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+401	0+401	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+438	0+438	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+086	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+086	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+077	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+095	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+422	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+080	0+080	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+173	0+173	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+250	0+250	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+333	0+333	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:			Автомобильная дорога	4/4	0	0	

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

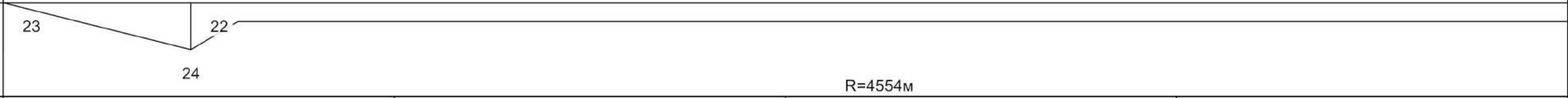
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

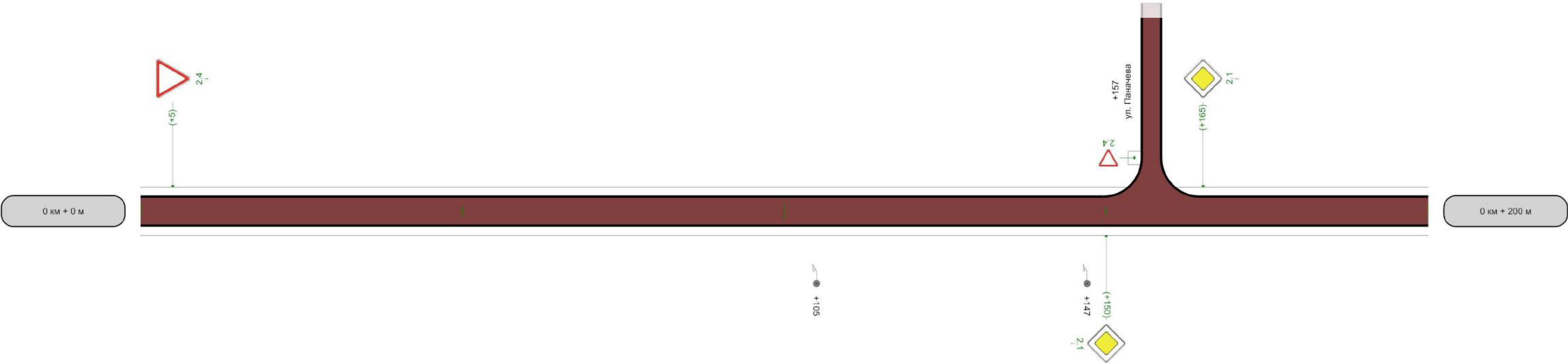
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки часть 1

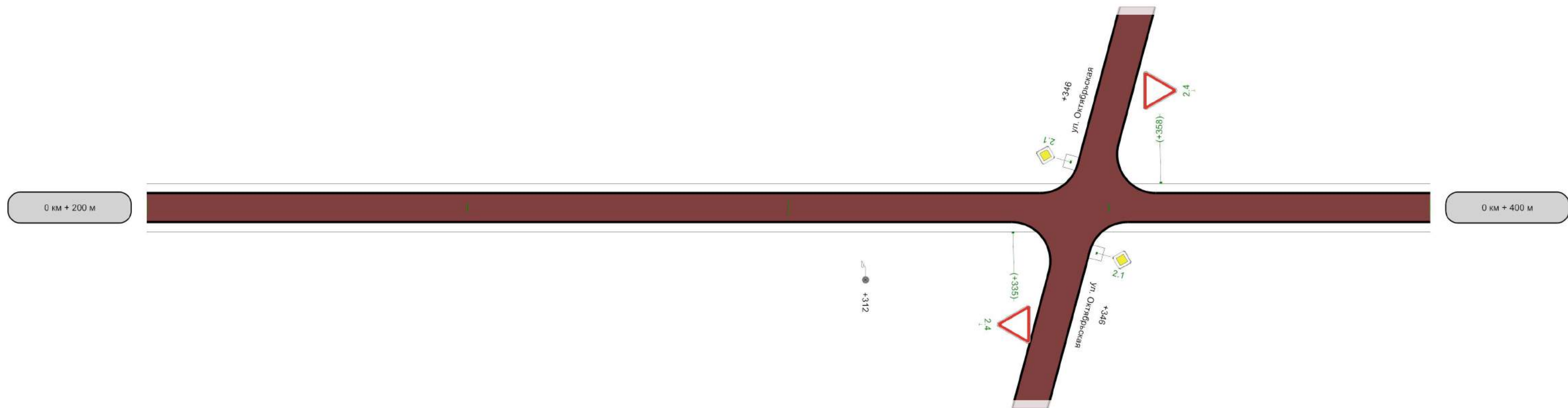
Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	200	100	200	150	250

р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки часть 1

Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	22									
	R=4554м									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	200	300	200	350	250	400	



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	300	750	350	750	400

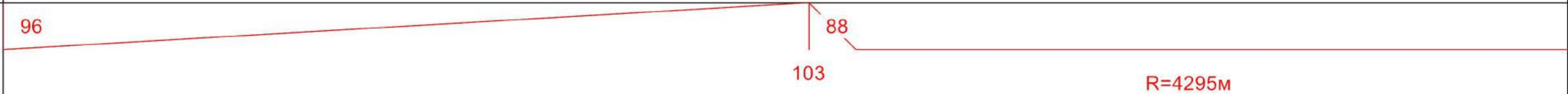
р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки часть 1

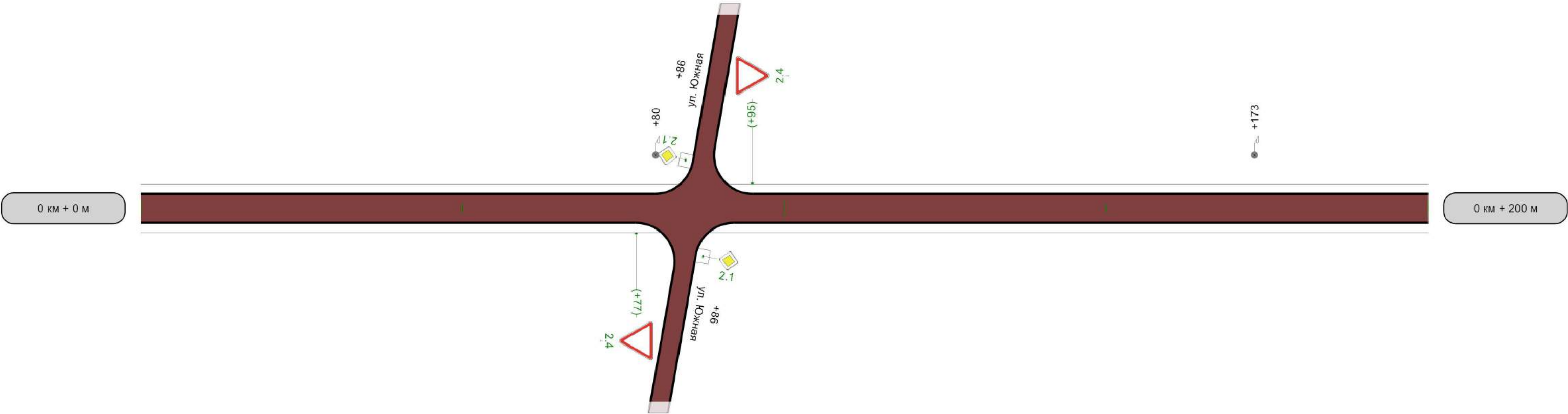
Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 250	450 250	500



Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	500

р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки №19-45

Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	350	100	300	150	250	200

р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки №19-45

Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле						
	200	750	250	750	300	750
Видимость автомобиля в обратном направлении						400



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	250	750	300	750
						400

р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки №19-45

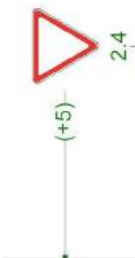
Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	117 R=2993м 60 42



Кривые в плане	

р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки часть 3

Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	70 2	69	R=1672м			47 196
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	150	150 200



Кривые в плане	R=611м P=51; a=7°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	150	50	150	100	750	150 750 200

р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки часть 3

Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	47 228 47 R=2545м 39				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	150	250	200	300

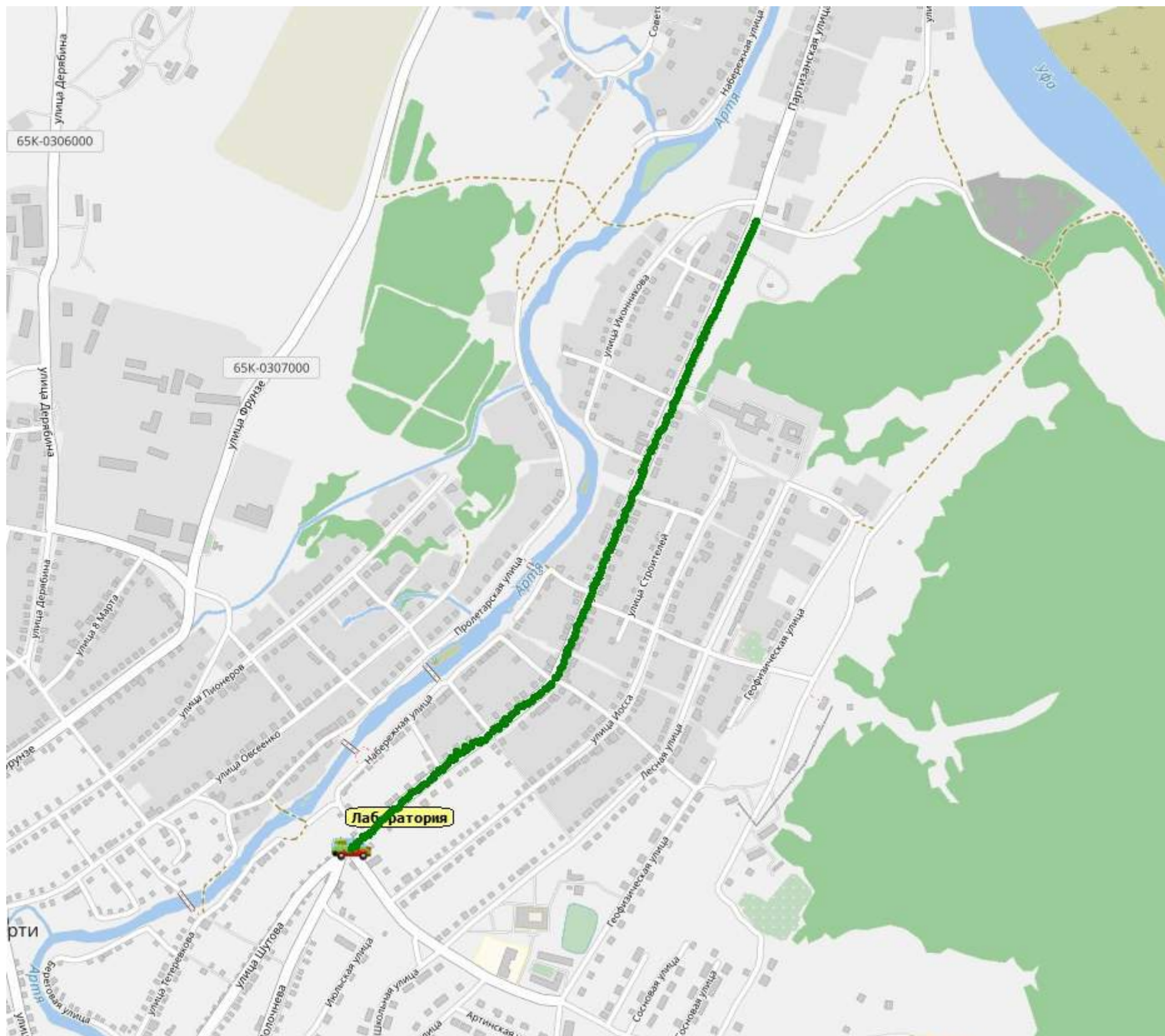


Кривые в плане	339 R=592м P=92; a=4° 377				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Аносова расположена в северо-восточной части р.п. Арти от ул. Аносова, д.1 до ул. Аносова, д.139, вдоль территории административной и жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	1,589
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По улице Аносова организовано движение общественного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по переулку Красноармейскому не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	467,000	253,000	200,000	57,000	32,000	3,250	9,750	34,000	99,777
1 - 2	511,000	0,000	0,000	72,000	0,000	0,000	3,250	0,000	59,900
ИТОГО	978,000	253,000	200,000	129,000	32,000	3,250	13,000	34,000	159,677
ЛИН.КМ	0,978	0,253	0,200	0,129	0,032	0,003	0,013	0,034	
ПРИВЕД.КМ	0,978	0,063	0,150	0,065	0,056	0,013	0,208	0,064	
ПЛОЩАДЬ	97,800	6,325	15,000	6,450	5,600	1,300	20,800	6,402	159,677

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+682	Установлено	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+432	Требуется установить	1	справа
3	1.13	Крутой спуск	2		1+540	Установлено	1	слева
4	1.14	Крутой подъем	2		1+290	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+273	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+350	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+450	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+533	Демонтировать	1	слева
9	1.23	Дети	2		0+533	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога	2		0+388	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+420	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		1+233	Демонтировать	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		1+298	Демонтировать	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+043	Требуется установить	1	слева на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+265	Требуется установить	1	слева на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу			0+397	Требуется установить	1	слева на пересечении
17	2.4	Уступите дорогу			0+397	Требуется установить	1	справа на пересечении
18	2.4	Уступите дорогу	0		0+575	Требуется установить	1	справа на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу			0+580	Требуется установить	1	справа на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу	0		0+763	Требуется установить	1	справа на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	0		0+782	Установлено	1	слева на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	0		1+084	Требуется установить	1	слева на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	0		1+234	Требуется установить	1	слева на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	2		1+250	Требуется установить	1	справа на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	0		1+508	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
26	3.1	Въезд запрещен	2		0+397	Установлено	1	справа на пересечении
27	3.20	Обгон запрещен	2		0+588	Установлено	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен	2		0+754	Установлено	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен	2		0+772	Установлено	1	справа
30	3.20	Обгон запрещен	2		1+077	Требуется установить	1	слева
31	3.20	Обгон запрещен	2		1+091	Требуется установить	1	справа
32	3.20	Обгон запрещен	2		1+225	Установлено	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен	2		1+290	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен	2		1+499	Требуется установить	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен	2		1+517	Требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+050	Установлено	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+258	Требуется установить	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+273	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+388	Требуется установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+432	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+568	Установлено	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+588	Установлено	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+754	Установлено	1	слева

44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+772	Установлено	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+077	Требуется установить	1	слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+091	Требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+225	Установлено	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+290	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+499	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+517	Требуется установить	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+540	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					11	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					25	
		Предписывающие знаки						
52	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+420	Установлено	1	слева
53	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+388	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+368	Установлено	2	слева
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+415	Установлено	2	справа
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+704	Установлено	2	слева
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+723	Установлено	2	справа
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+270	Установлено	2	справа
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	Установлено	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Установлено	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+406	Установлено	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+410	Установлено	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+713	Установлено	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+717	Установлено	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+266	Установлено	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+270	Установлено	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	Установлено	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Установлено	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+406	Установлено	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+410	Установлено	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+713	Установлено	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+717	Установлено	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+266	Установлено	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+270	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					26	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
75	6.16	Стоп-линия	2		0+012	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
76	8.2.1	Зона действия	2		0+350	Требуется установить	1	справа
77	8.2.1	Зона действия	2		0+450	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					44	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					34	

		Всего:					78	
--	--	--------	--	--	--	--	----	--

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+290	1+368		78		Справа	Барьерное однорусное	0,70	Автомобильная дорога
Итого:				78					

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+260	0+260	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+330	0+330	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+430	0+430	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

5	0+505	0+505	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+570	0+570	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+644	0+644	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+750	0+750	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+820	0+820	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+900	0+900	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	0+985	0+985	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	1+037	1+037	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	1+095	1+095	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	1+175	1+175	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
15	1+285	1+285	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
16	1+350	1+350	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
17	1+427	1+427	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
18	1+540	1+540	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				18/18	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+360	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+420	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+700	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
4	0+727	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
5	1+280	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+005	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+411	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+715	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
				количество
Итого:		наземных		3
		надземных в разных уровнях		0
		подземных в разных уровнях		0

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес , км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположени е
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+003	Автомобильна я дорога	0	0	0	0	0	0	1	0	Справа
2	0+007	Автомобильна я дорога	0	0	1	0	0	0	1	0	Слева
Итого :			0	0	1	0	0	0	2	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+580	Автомобильная дорога	Справа		580
2	0+360	0+580	Автомобильная дорога	Слева		220
3	0+580	1+508	Автомобильная дорога	Слева	928	
Итого:					928	800

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

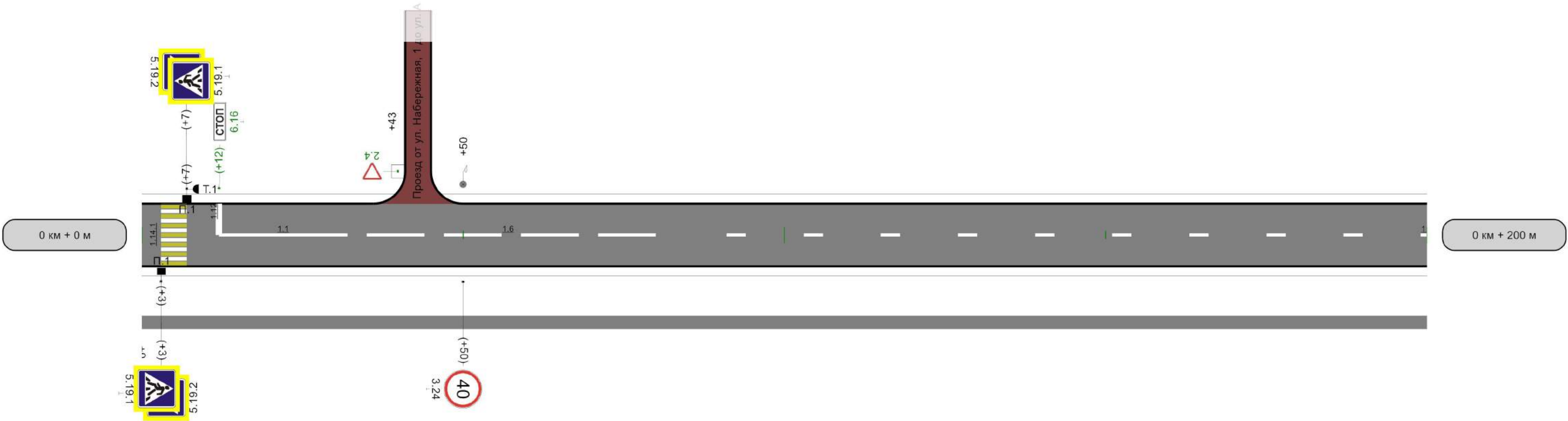
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Аносова

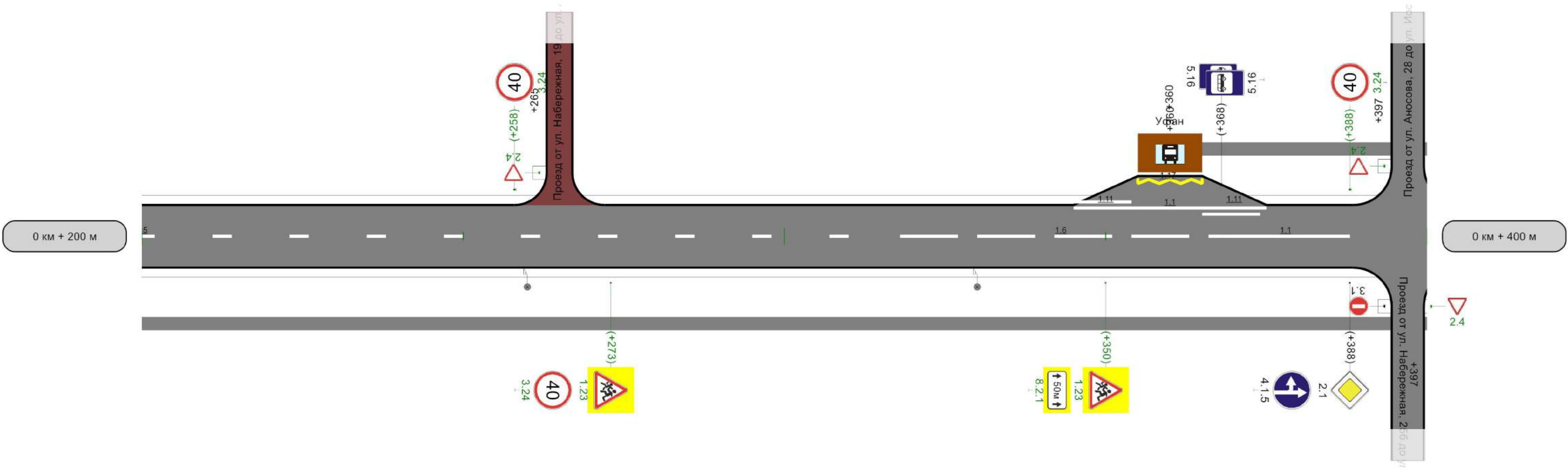
Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	60	60						
	4	R=9694м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	R=1529м P=165; a=5°						
	94						
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750
							200

р.п. Арти, ул. Аносова

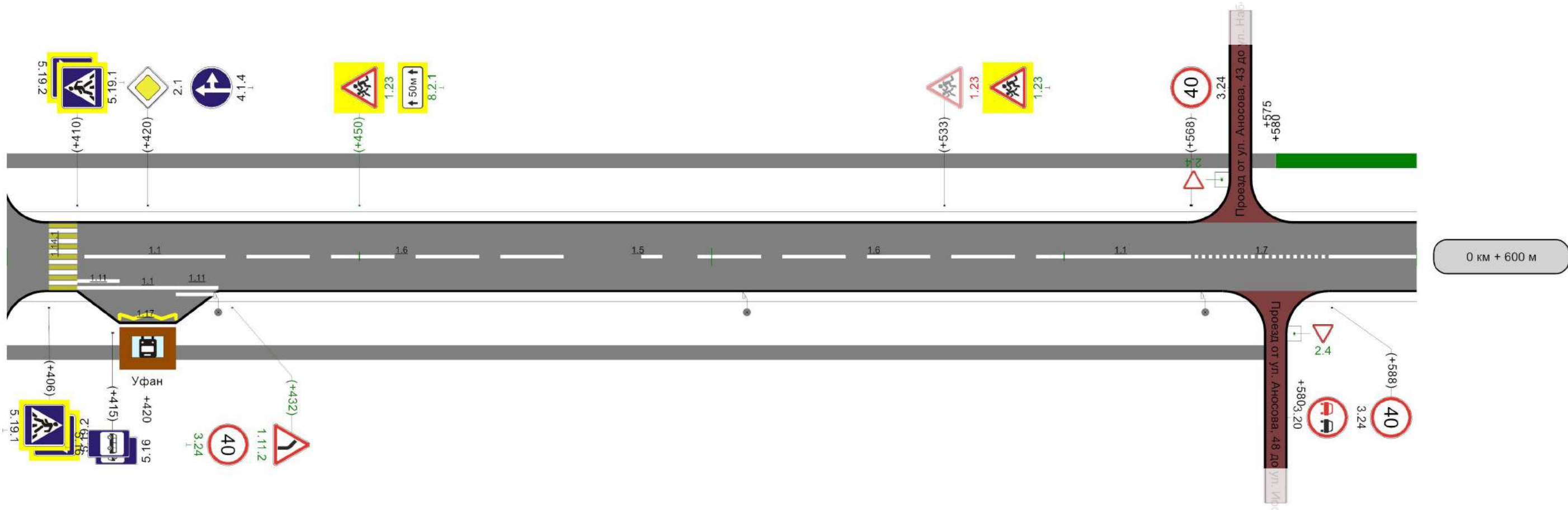
Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	60					
	R=9694м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200750	250750	300750	350750	400	



Кривые в плане									
	R=1529м P=165; a=5° 236								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

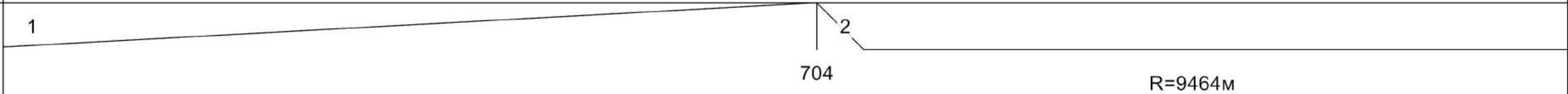
р.п. Арти, ул. Аносова

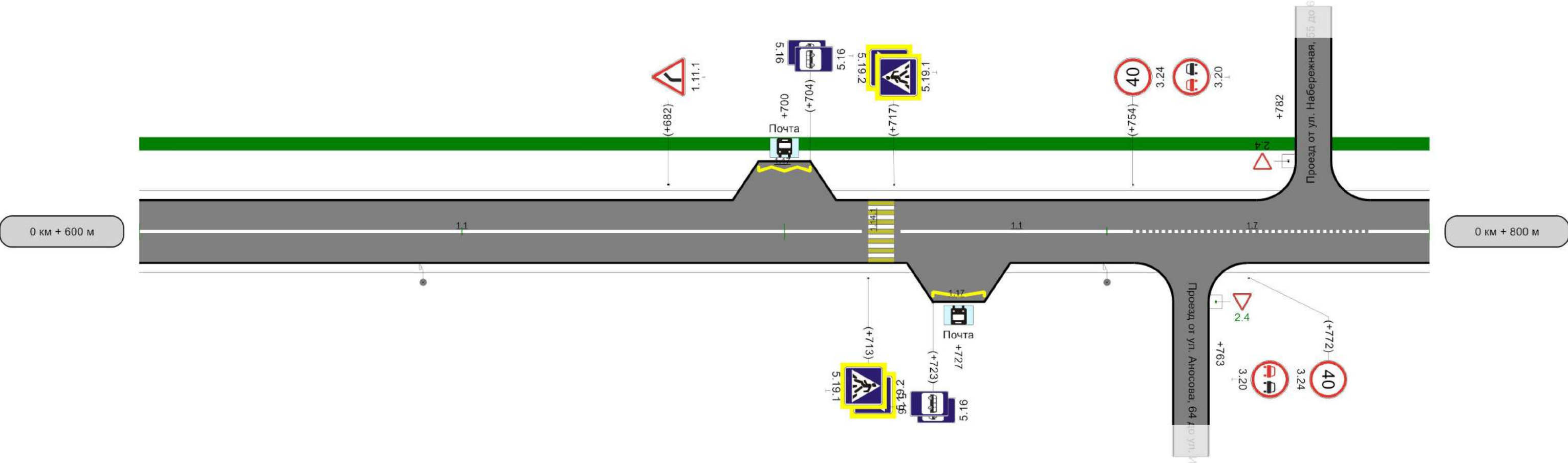
Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	60						1
	R=9694м						594
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550



Кривые в плане	504						
	R=153м P=3; a=27°						
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	500

р.п. Арти, ул. Аносова

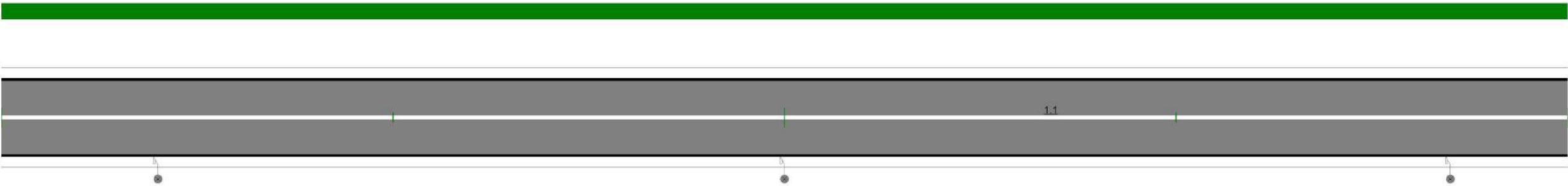
Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	800



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

р.п. Арти, ул. Аносова

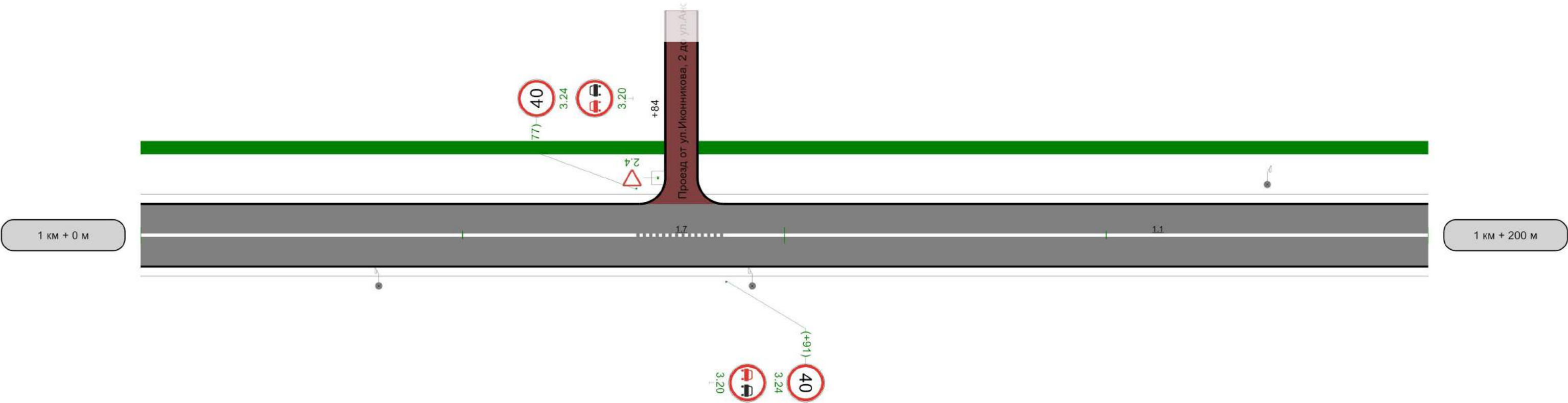
Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	2		12						
	R=9464м		841						
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750		850	750		900	750	



Кривые в плане										
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	700	850	650	900	600	950	550	1000	450

р.п. Арти, ул. Аносова

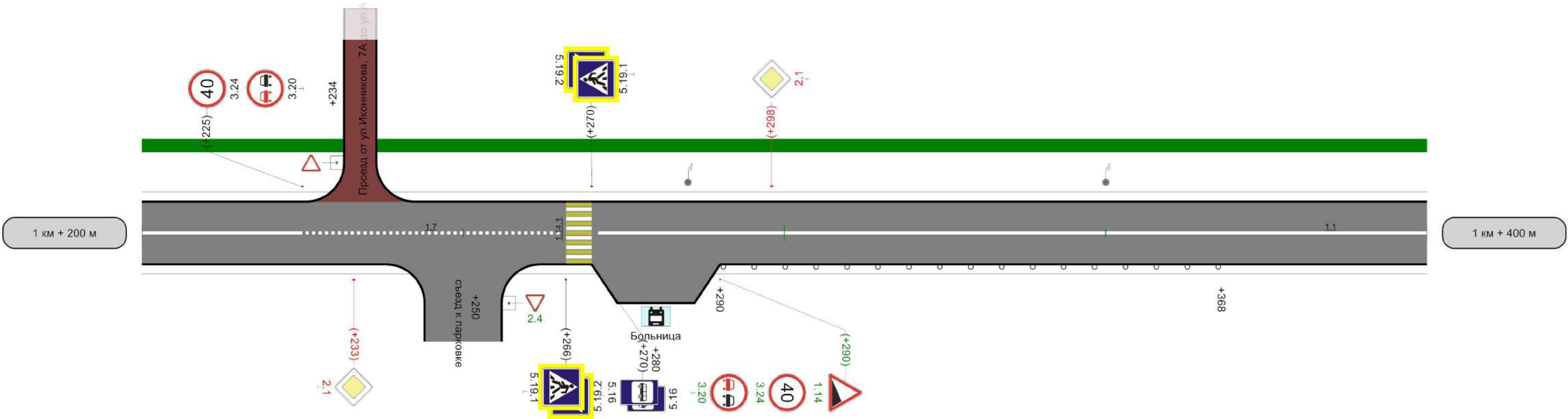
Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	R=3711м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750
							200



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	50	450	100	400	150	300
							200

р.п. Арти, ул. Аносова

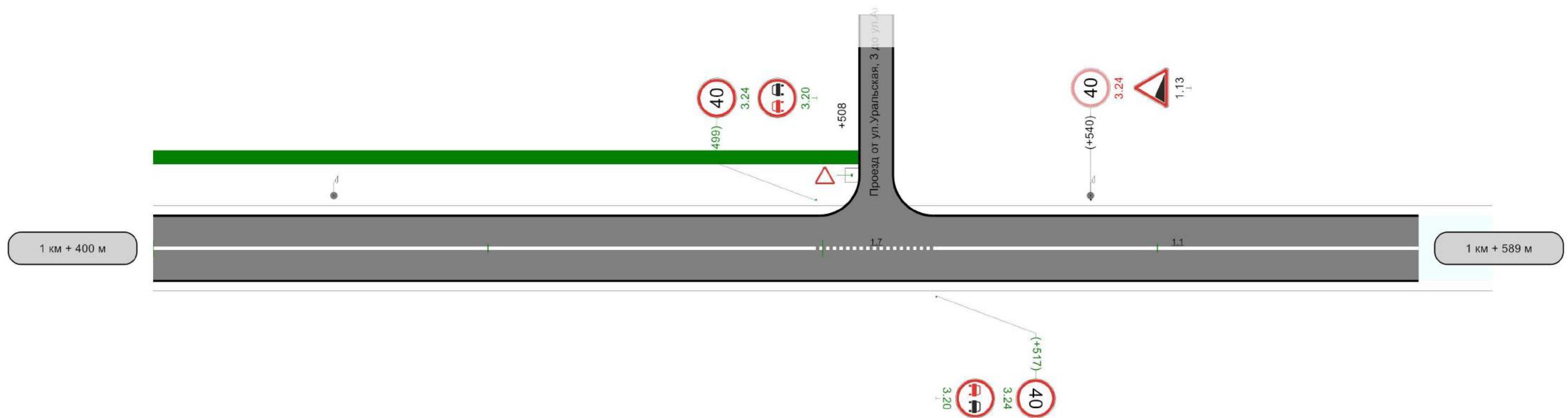
Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	7									
										
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400	



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	200	200	150		

р.п. Арти, ул. Аносова

Характеристика проезжей части	1,00-6,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	550
			150	150

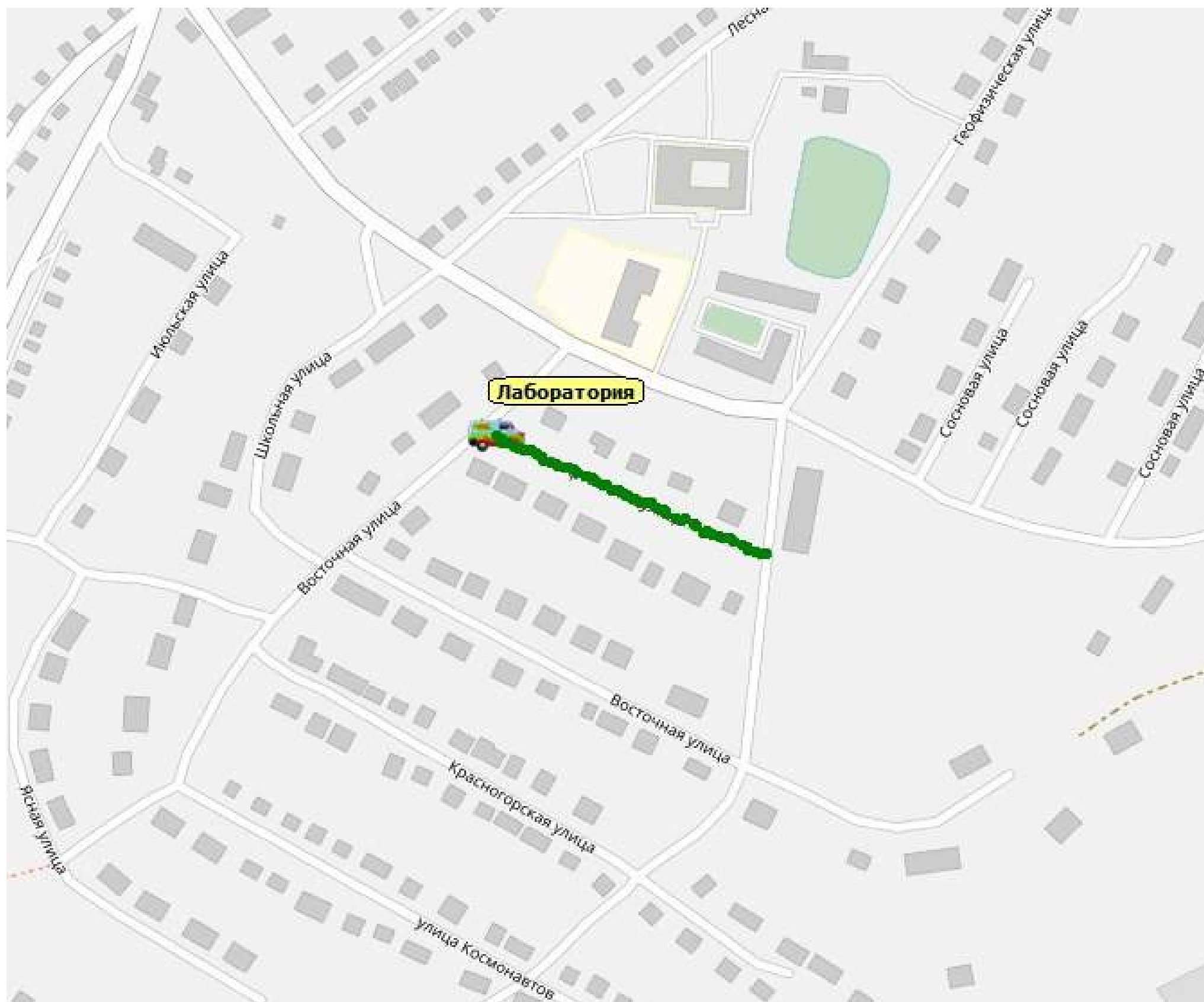


Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 <			

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Артинская расположена в восточной части р.п. Арты от ул. Восточной до ул. Геофизическая вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,228
Покрытие дороги	Переходное , капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,00

По улице Артинская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Артинская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+223	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+070	0+070	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+210	0+210	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

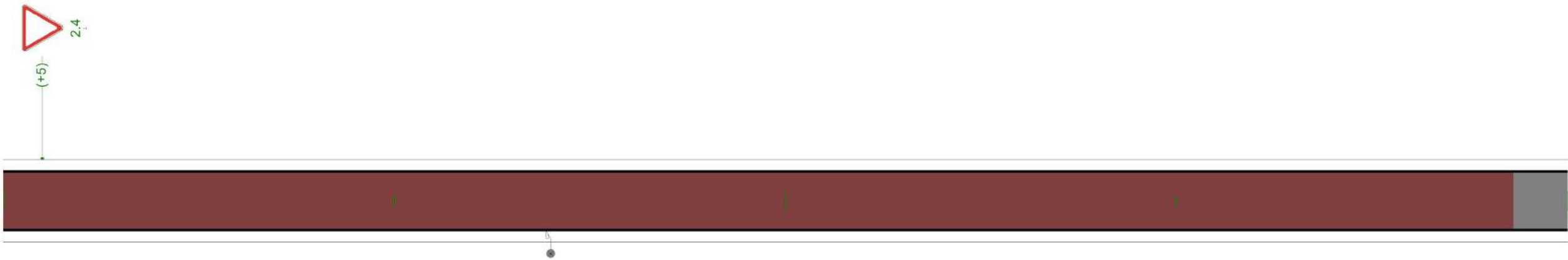
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Артинская

Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00							1,00-5,00-
Элементы дороги в продольном профиле	31	24	30	R=9842м			175	45
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	154							R=1084м P=287; a=2°	195
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200	

р.п. Арти, ул. Артинская

Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	45

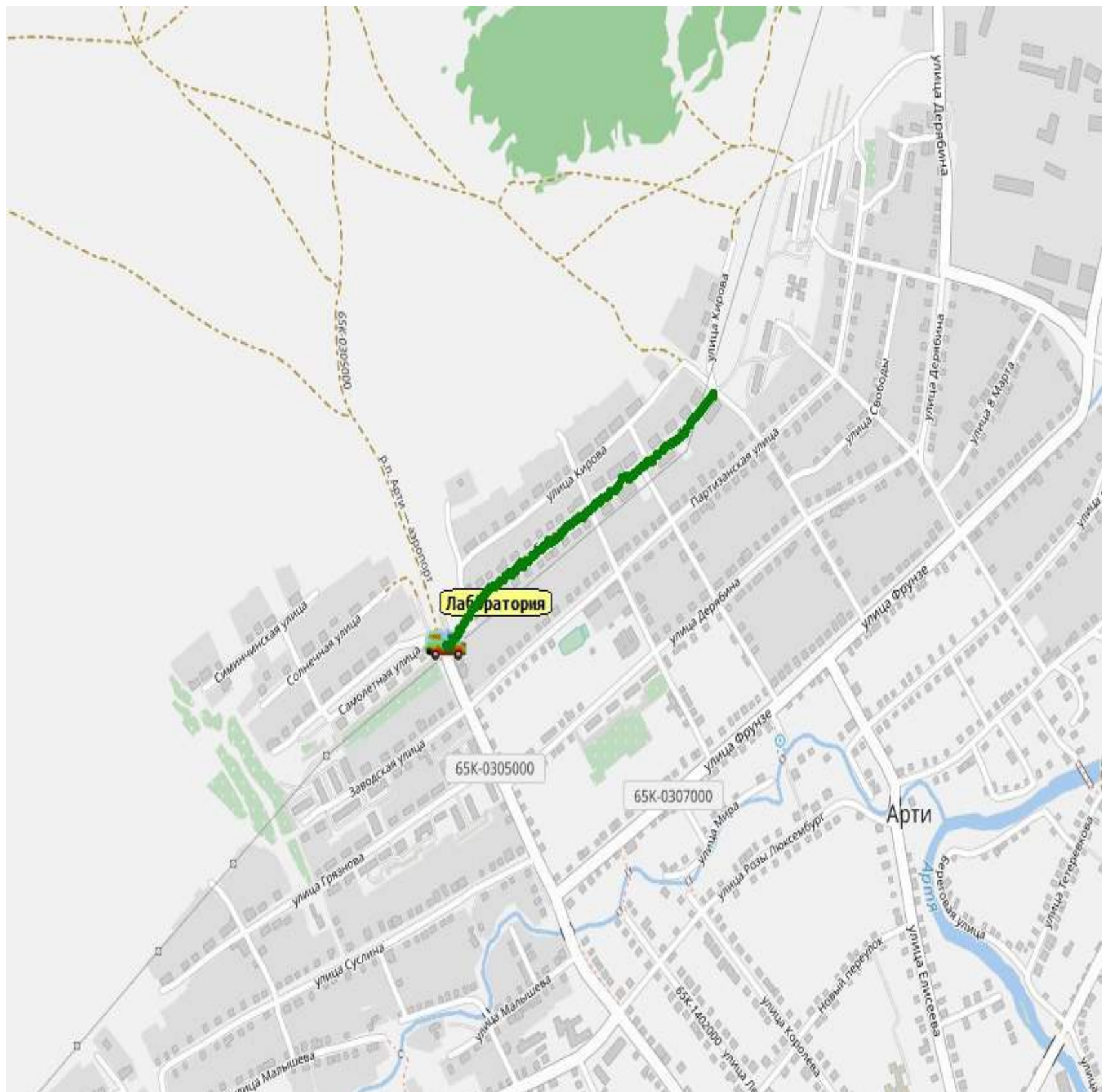


Кривые в плане	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Бажова расположена в северо-западной части р.п. Арти от ул. Рабочей Молодежи до ул. Кирова вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,691
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Бажова маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Бажова не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+324	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+445	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+073	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+090	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+371	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+395	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+498	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+523	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+080	Требуется установить	1	слева на съезде
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+385	Требуется установить	1	слева на пересечении

12	2.4	Уступите дорогу	2		0+385	Требуется установить	1	справа на пересечении
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+508	Требуется установить	1	справа на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+515	Требуется установить	1	слева на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+686	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					13	
		Знаки особых предписаний						
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+371	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+375	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+371	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+375	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
20	6.10.1	Указатель направлений		0,51	0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					20	

Ведомость размещения дорожных знаков индивидуального проектирования

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	слева	6.10.1		75	1700x300

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+012	0+012	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+120	0+120	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+190	0+190	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+260	0+260	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+320	0+320	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+373	0+373	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+393	0+393	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+400	0+400	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+430	0+430	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	0+470	0+470	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
11	0+540	0+540	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
12	0+585	0+585	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
13	0+613	0+613	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				13/13	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+373	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
				количество
Итого:		наземных	1	
		надземных в разных уровнях	0	
		подземных в разных уровнях	0	

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+691	Автомобильная дорога	Слева	691	
Итого:					691	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

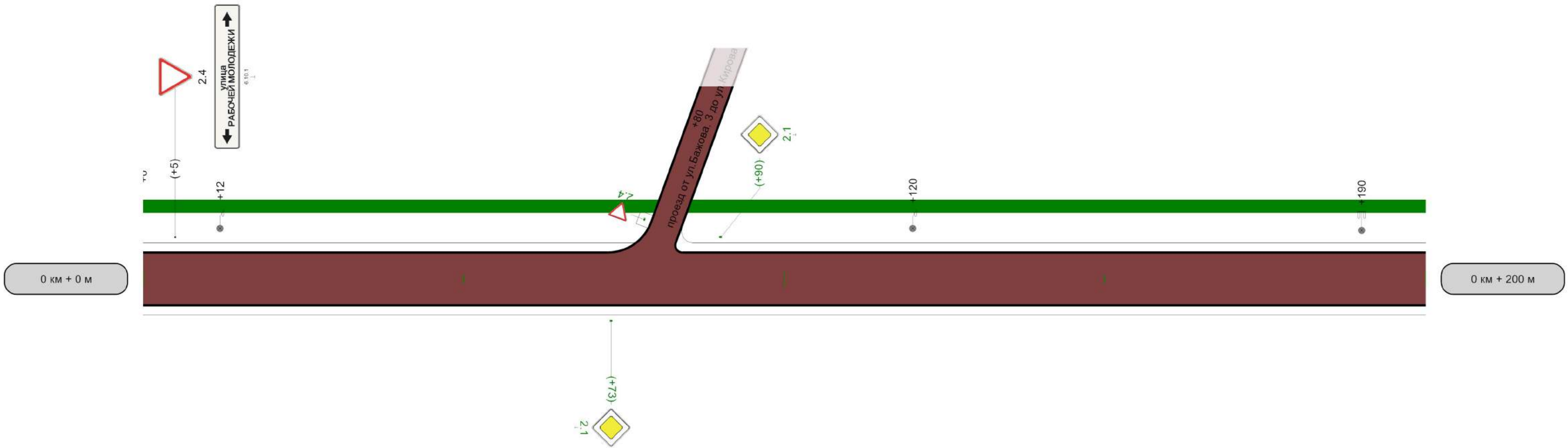
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Бажова

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	11 2	13	R=1985м		106	141	R=6516м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

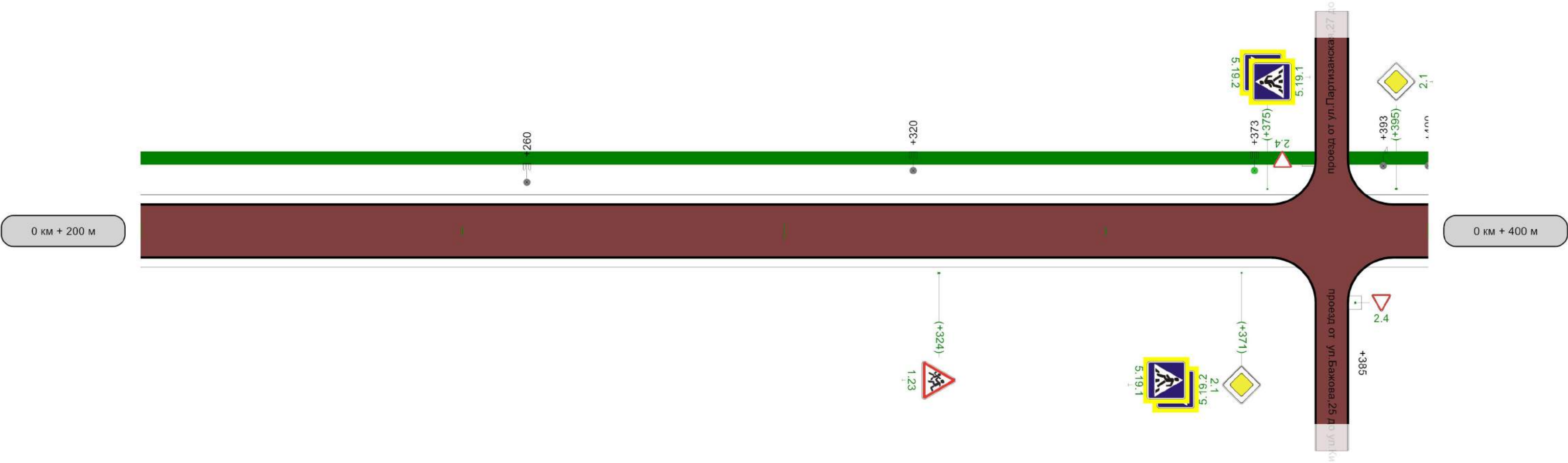


Кривые в плане	2	R=57м P=0; a=97°		100				
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	200	100	200	150	250	200

200м

р.п. Арти, ул. Бажова

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	65 R=6516м									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	200	300	200	350	250	400	

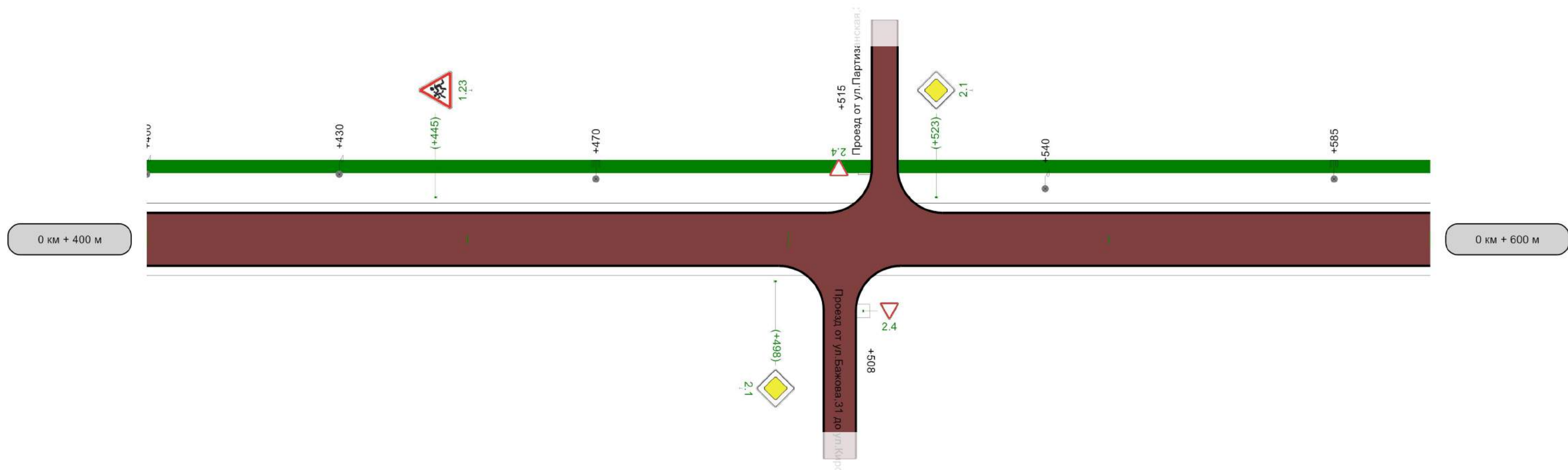


Кривые в плане	R=1175м P=209; a=3°								
	266		332						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	350	250	350	300	350	350	300	400

200м

р.п. Арти, ул. Бажова

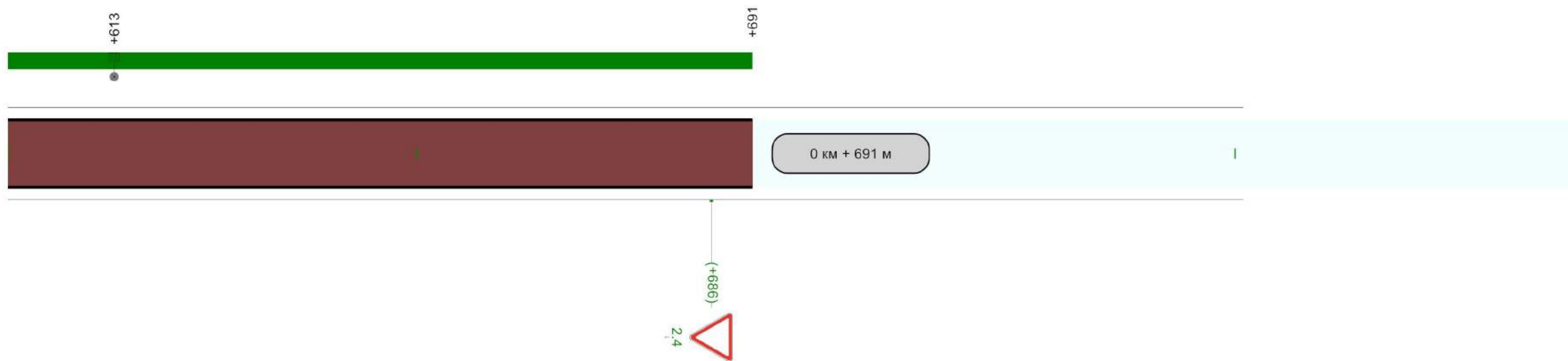
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	65 R=6516м									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	250	450	300	500	350	550	350	600	



Кривые в плане	508										R=685м P=36; a=11°										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750				450	750				500	750				550	750				600

р.п. Арти, ул. Бажова

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	350	650

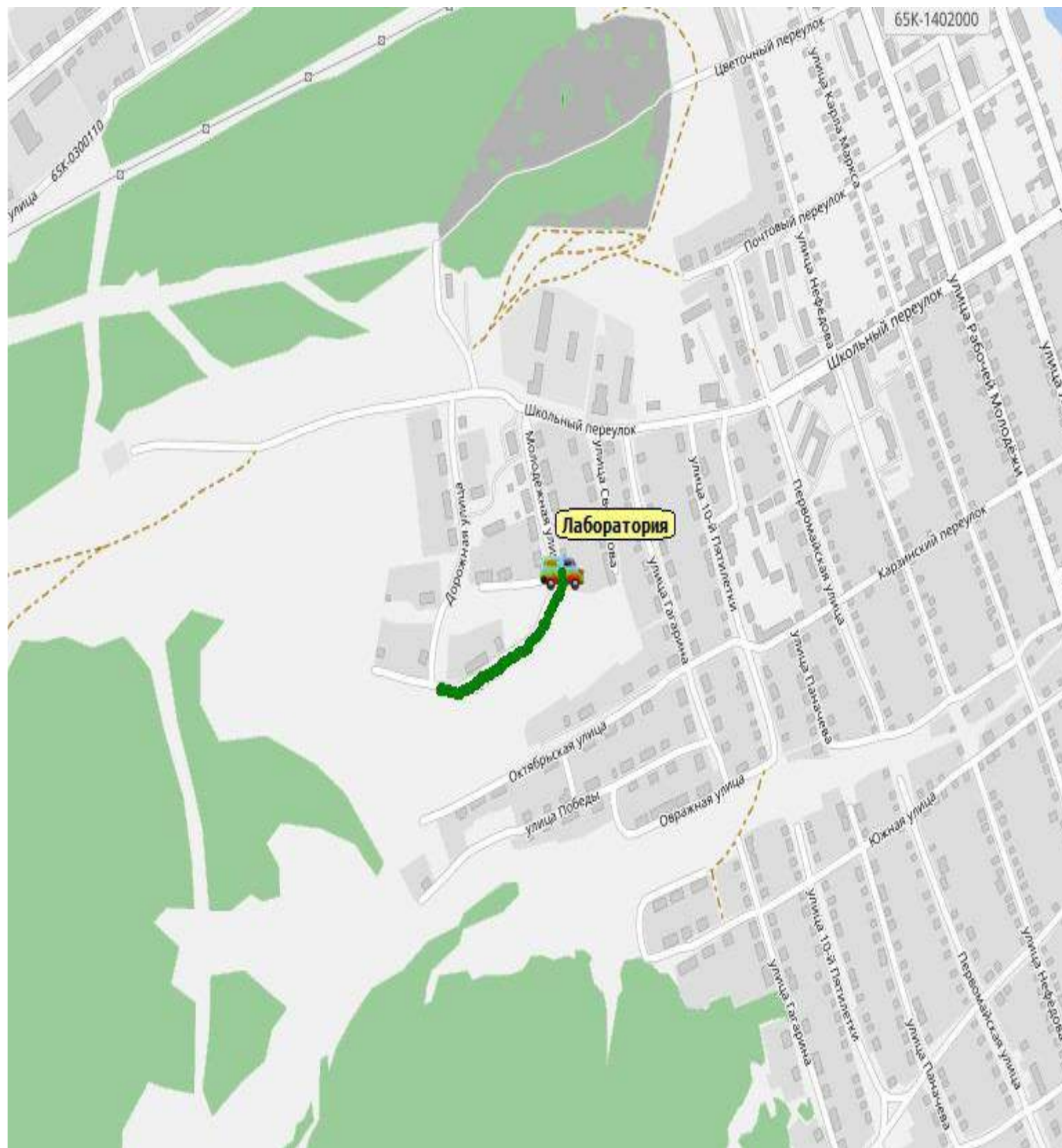


Кривые в плане	R=685м 640 P=36; a=11°	
Видимость автомобиля в прямом направлении	600 750 650	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Березовая расположена в юго-западной части р.п. Арти от ул. Молодежной до ул. Дорожной вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,310
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,5

По улице Березовая маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Березовая не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.13	Ограничение высоты	2		0+021	Требуется установить	1	справа
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+180	0+180	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+289	0+289	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

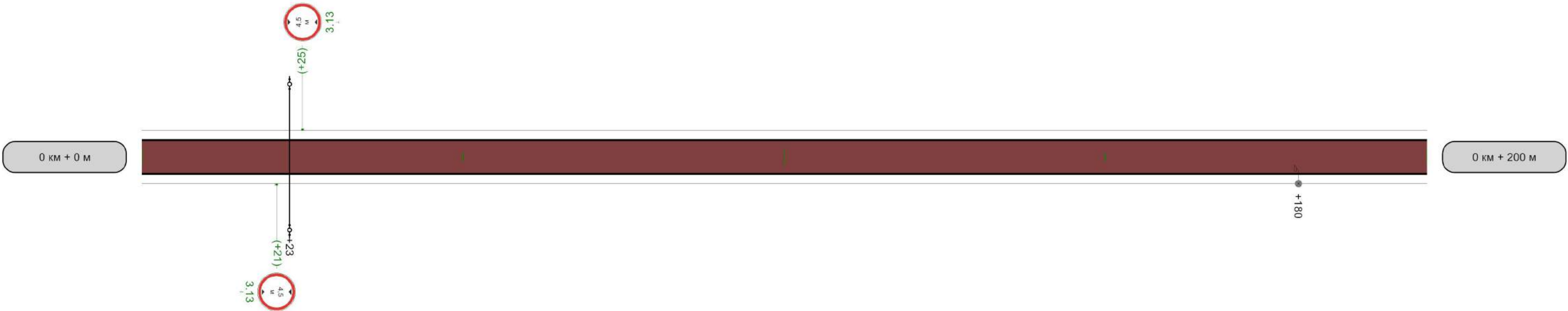
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Березовая

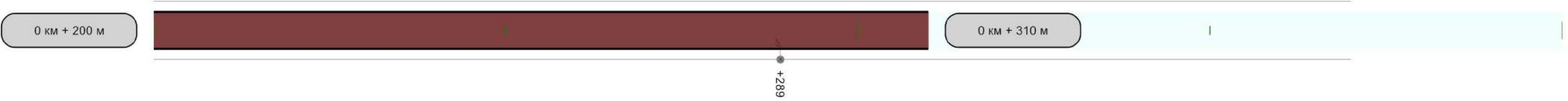
Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00											
Элементы дороги в продольном профиле	46	35	51	R=5349м				137	32	185	23	R=5178м
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200				



Кривые в плане	7	R=116м P=1; a=70°				149				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200		

р.п. Арти, ул. Березовая

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	23	R=5178м		47 307
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750



Кривые в плане	R=90м P=1; a=41°			
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750

110м

2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – 1 часть - V, 2 часть - IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение	
	1 часть	2 часть
Протяженность дороги, км	0,346	0,813
Покрытие дороги	Переходное	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0	5,5

По улице Волочнева маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Овсенко не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+341	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен	2		0+341	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						

3	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+005	Требуется установить	1	справа
4	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+341	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+000	0+346	346			Справа	Барьерное одноярусное	1,00	Автомобильная дорога
Итого:			346						

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

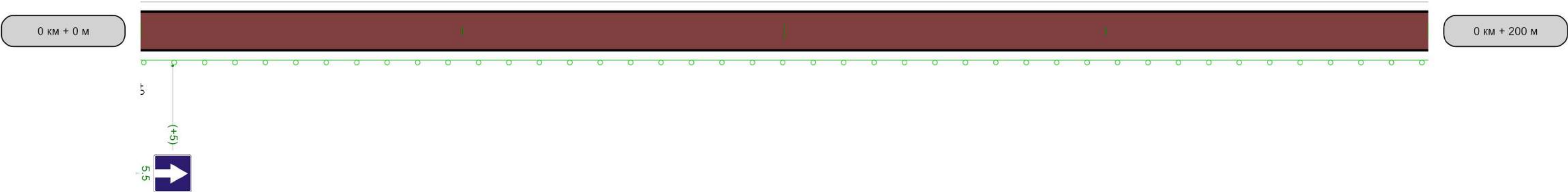
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Волочнева №1 - 17

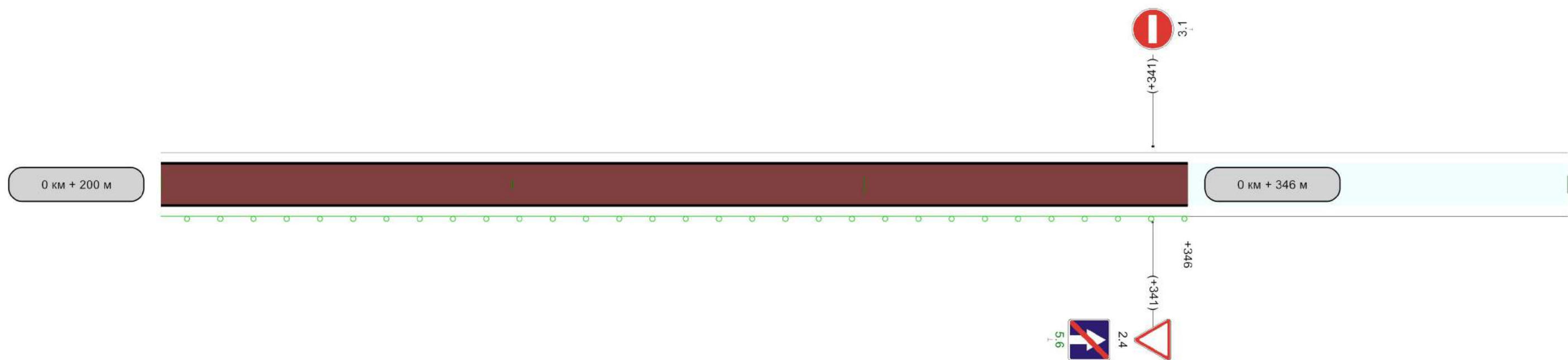
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	R=6199м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150



Кривые в плане	R=115м P=2; a=37°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	250	100	750	150

р.п. Арти, ул. Волочнева №1 - 17

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	250	300



Кривые в плане	R=459м P=40; α=7° 231		
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 750	250 750	300

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	2,750	4,400
ИТОГО	2,750	4,400
ЛИН.КМ	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,044	
ПЛОЩАДЬ	4,400	4,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+697	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+714	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+390	Требуется установить	1	справа на примыкании
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+705	Требуется установить	1	справа на примыкании
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+808	Установлено	1	справа
7	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+180	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+398	Установлено	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+697	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+580	Демонтировать	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+584	Демонтировать	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+808	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+812	Установлено	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+580	Демонтировать	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+584	Демонтировать	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+808	Установлено	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+812	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	

		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					8	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					13	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+090	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+296	0+296	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+380	0+380	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+420	0+420	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+480	0+480	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+560	0+560	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+720	0+720	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+808	0+808	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+812	0+812	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				9/9	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+810	регулируемый наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес , км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположени е
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+808	Автомобильна я дорога	0	0	1	0	0	0	1	0	Справа
2	0+812	Автомобильна я дорога	0	0	0	0	0	0	1	0	Слева
Итого :			0	0	1	0	0	0	2	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+110	Автомобильная дорога	Слева		110
Итого:						110

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

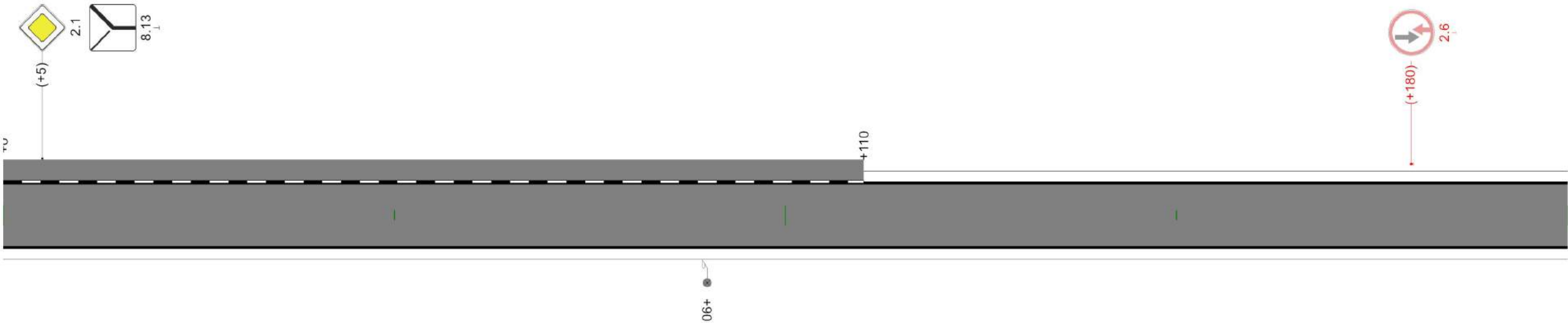
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+110	Слева	110	0,20	Бетон
Итого:				110		

р.п. Арти, ул. Волочнева №27 - 46

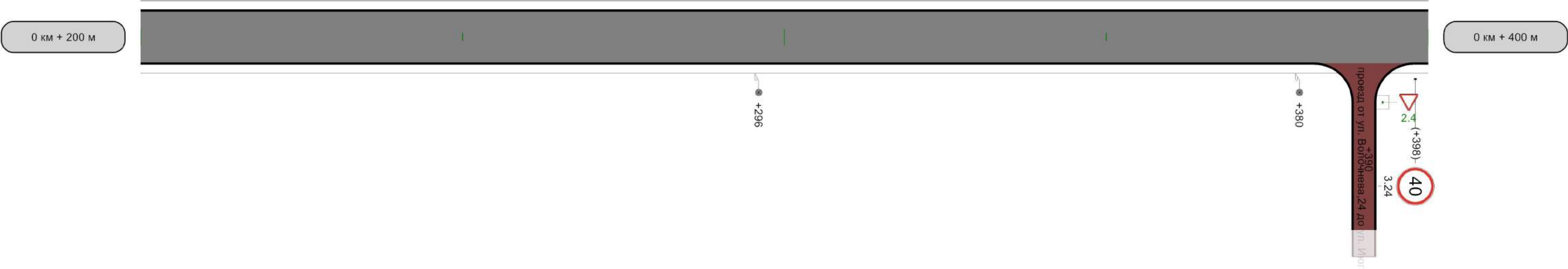
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	73 35 75 R=4794м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	2 R=57м P=0; a=85° 87 127 R=197м P=3; a=41°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	250	100	250	150	250	200

р.п. Арти, ул. Волочнева №27 - 46

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	75							9	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	250	300	250	350	250	400
				R=4794м			353		



Кривые в плане										
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	500	250	500	300	450	350	400	400	
	<									

р.п. Арти, ул. Волочнева №27 - 46

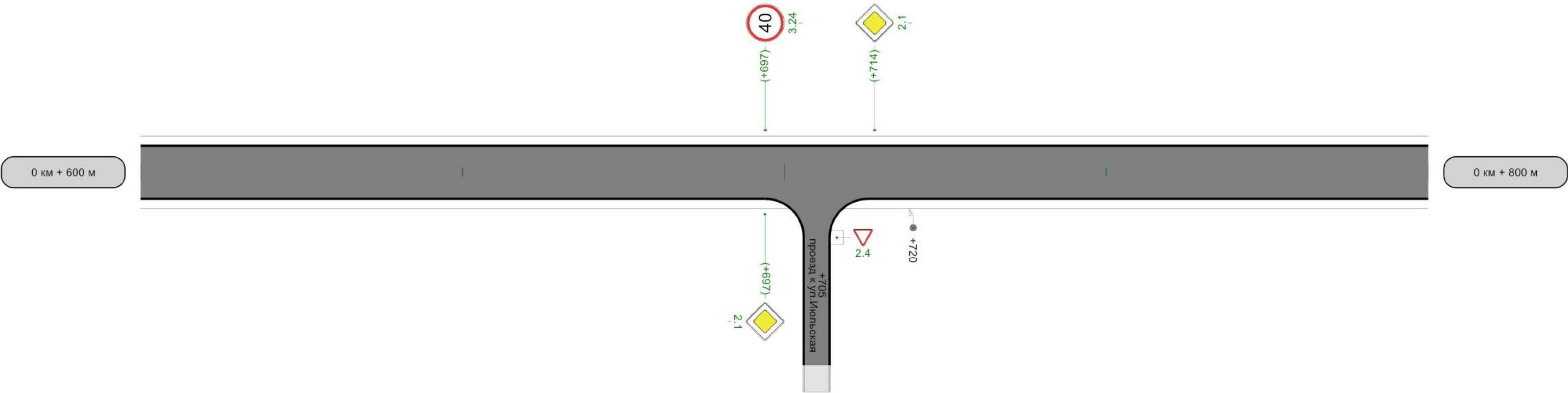
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	9									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	250	450	300	500	350	550	350	600	



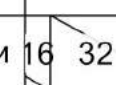
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	350	450	300	500	250	550	200	600

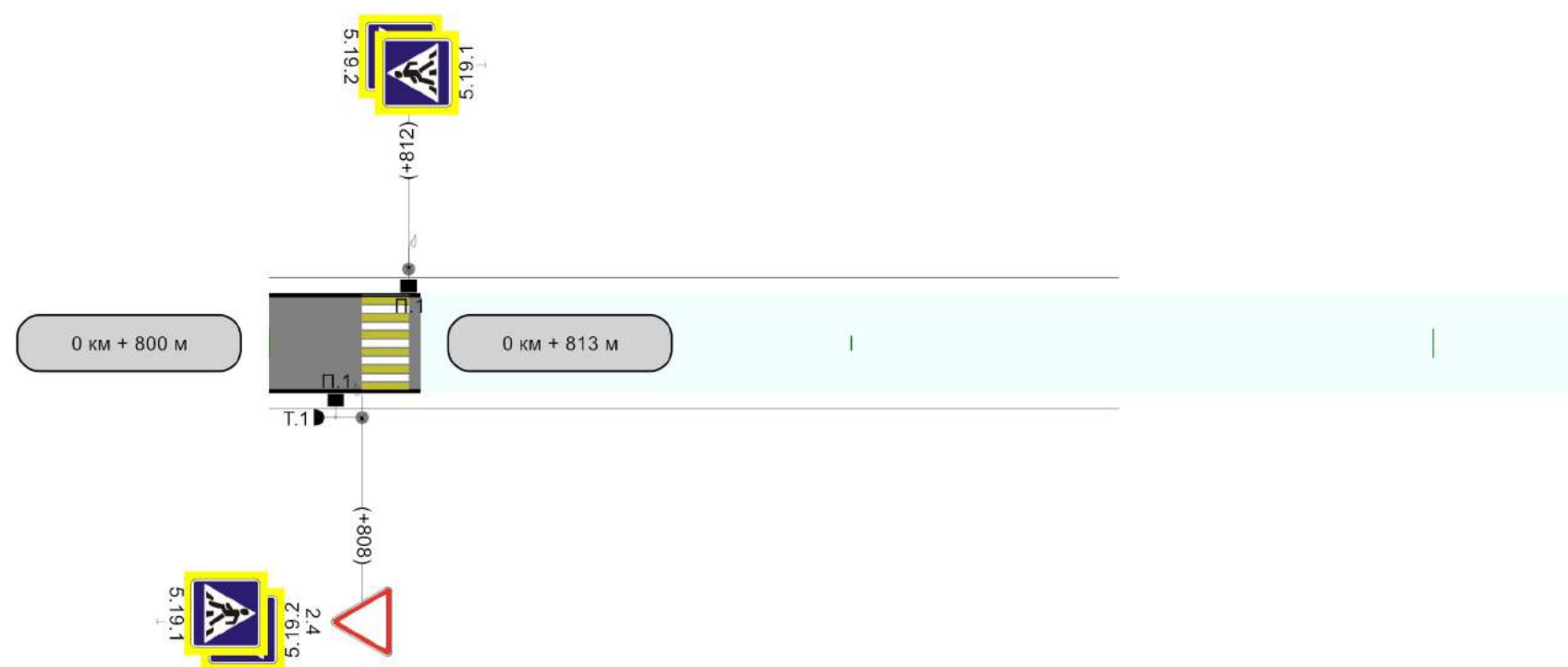
р.п. Арти, ул. Волочнева №27 - 46

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	9 607	16	R=4012м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	400	650	450	700	500	750 200 800



Кривые в плане	R=721м P=46; a=9° 647 702 R=352м P=32; a=6° 741						
Видимость автомобиля в прямом направлении	600 200	650	750	700	750	750	800

Характеристика проезжей части	00-5,50-1,0
Элементы дороги в продольном профиле	

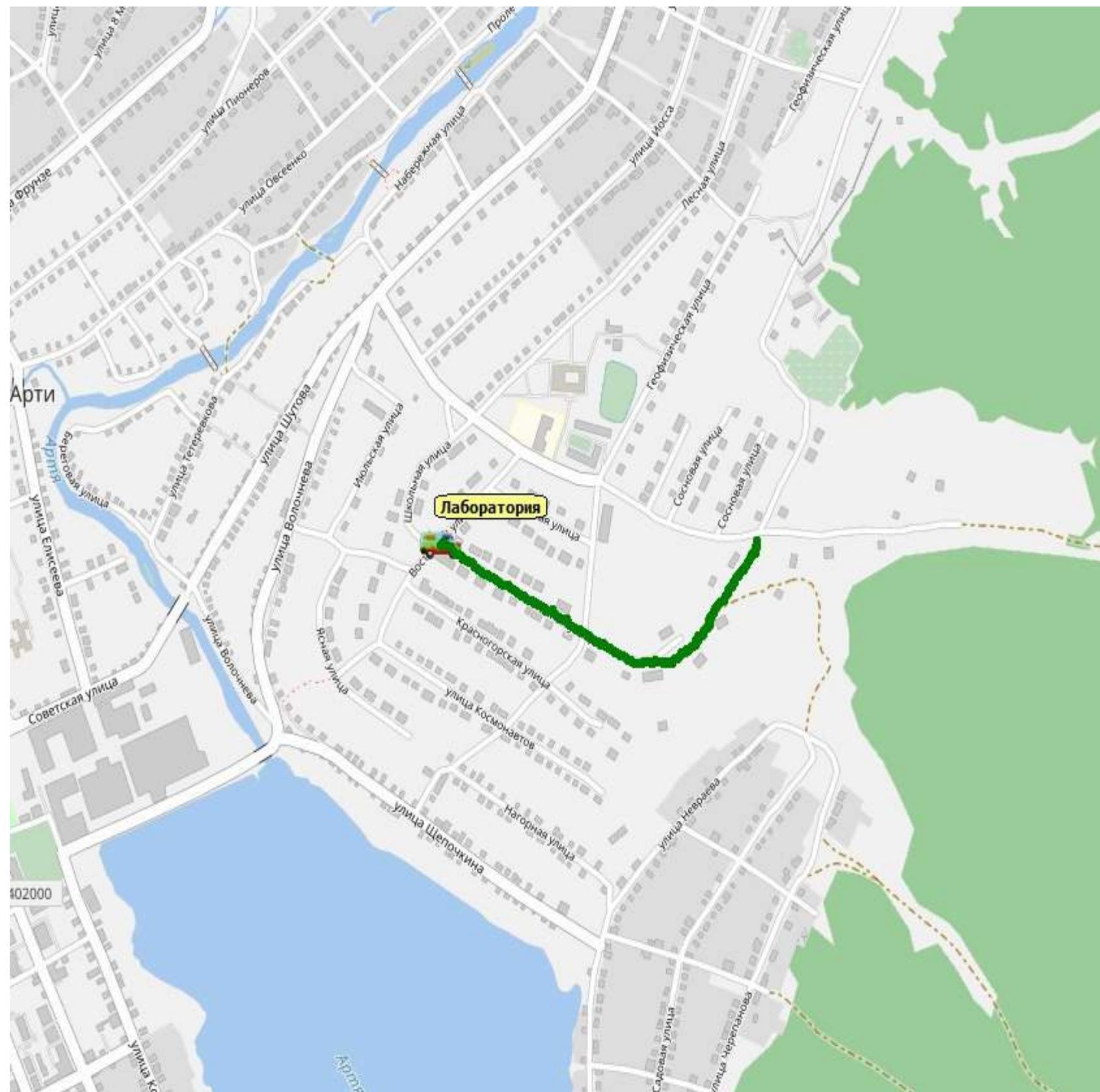


Кривые в плане	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Восточная расположена в восточной части р.п. Арти от проезда от ул. Восточная, д.4 до ул. Восточная, д.24 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,820
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением , однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5; 4,00

По улице Восточная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Восточная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+350	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+350	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+341	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+359	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					5	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+079	0+079	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+170	0+170	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+390	0+390	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+546	0+546	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+750	0+750	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				6/6	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Восточная

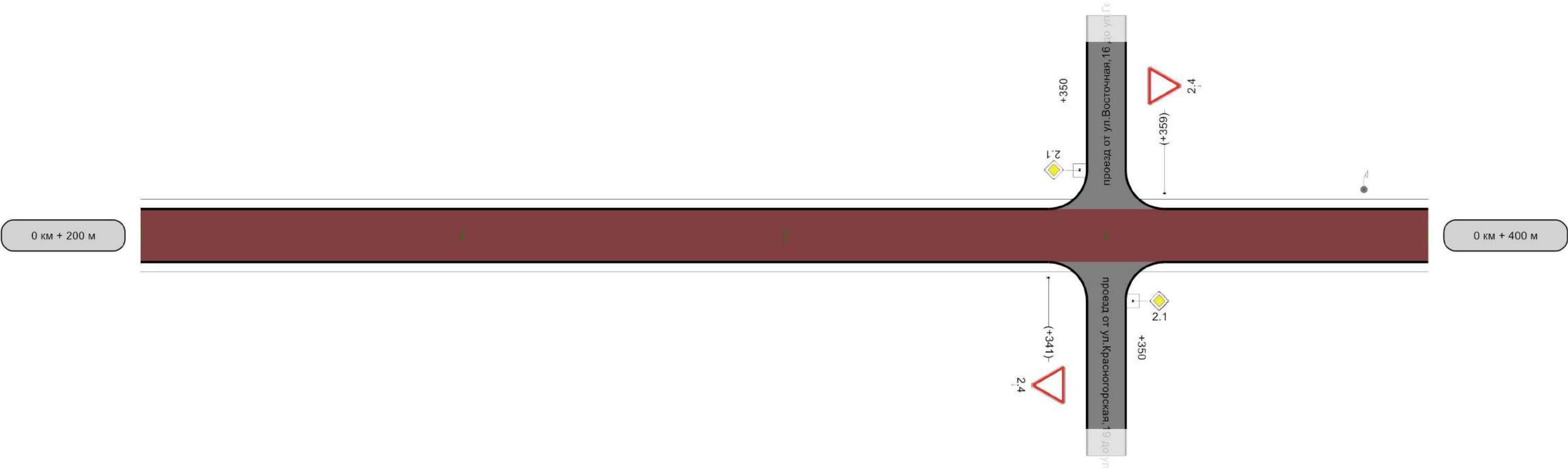
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00											
Элементы дороги в продольном профиле	10	11								54	53	
	2	R=3270м							141	176	R=3770м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750		50	750		100	750		150	750		200



Кривые в плане	R=84м P=2; α=24° 19 54								
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Восточная

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	53								
	R=3770м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	250	250	300	300	350	350	750	400

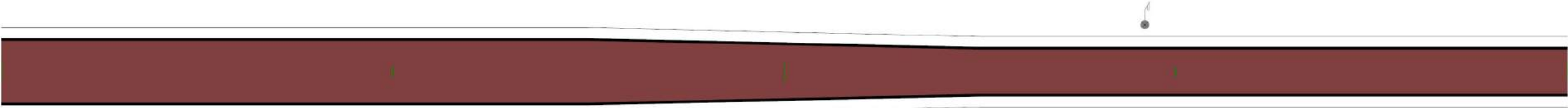


Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, ул. Восточная

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				500	1,00-4,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	53	18				15							
	R=3770м		442			551	R=5837м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750		450	750		500	750		550	750		600

0 км + 400 м

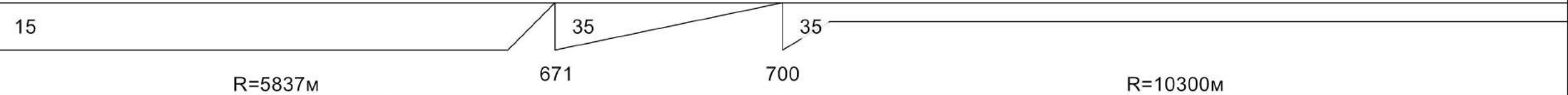


0 км + 600 м

Кривые в плане	530										R=106м P=1; a=56°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750		450	750		500	750		550	750		600

200м

р.п. Арти, ул. Восточная

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

0 км + 600 м



0 км + 800 м

Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

200м

р.п. Арти, ул. Восточная

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	35 23 R=10300м 81



Кривые в плане	R=112м 81 P=3; a=25°

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Гагарина расположена в юго-западной части р.п. Арти от пер. Школьного до пер. Карзинского вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	1 часть	2 часть
Протяженность дороги, км	0,54	0,53
Покрытие дороги	Переходное	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0	4,0

По улице Гагарина маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Гагарина не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+478	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+518	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+350	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+350	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	2		0+462	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+478	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+342	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+359	Требуется установить	1	слева

10	2.4	Уступите дорогу	2		0+470	Требуется установить	1	справа на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+535	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					10	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+020	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+070	0+070	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+140	0+140	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+220	0+220	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+260	0+260	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+385	0+385	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				6/6	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск	2		0+525	Требуется установить	1	слева
2	1.14	Крутой подъем	2		0+108	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+100	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+100	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+092	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+108	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+525	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+091	0+091	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+160	0+160	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+200	0+200	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+300	0+300	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+345	0+345	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+390	0+390	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+475	0+475	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				7/7	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Гагарина №1 - 28А

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	22 23 2	R=2516м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	200

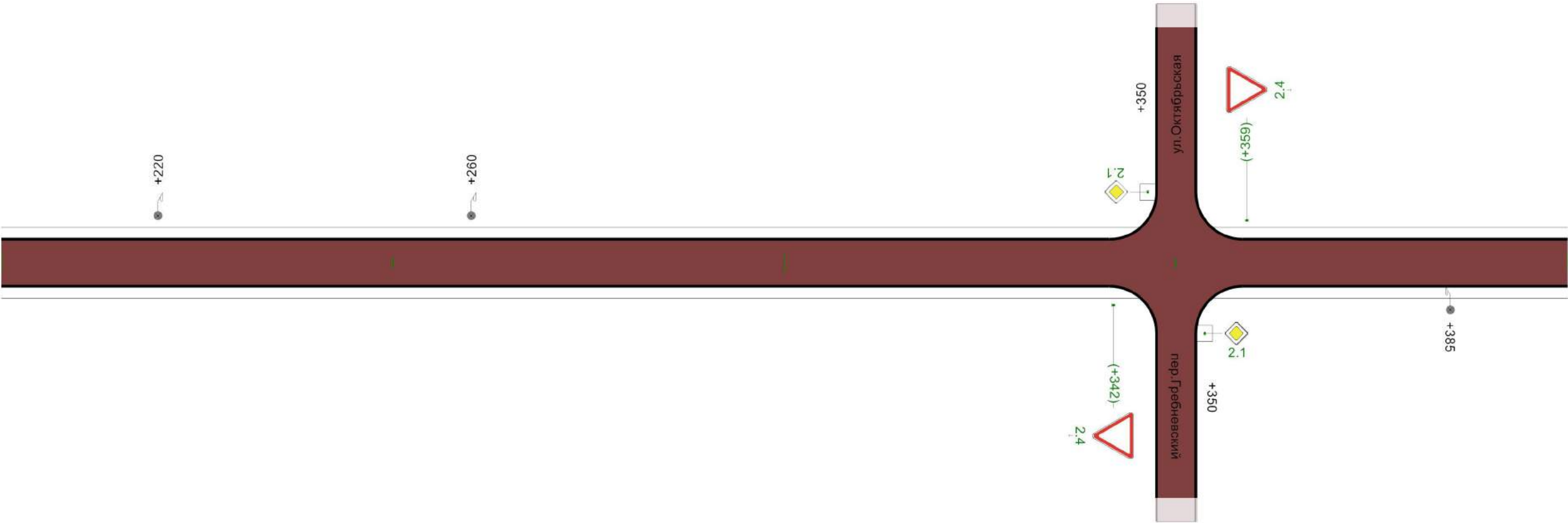


Кривые в плане	2 R=194м P=2; a=48° 166						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	150	100	150	750	200

200м

р.п. Арти, ул. Гагарина №1 - 28А

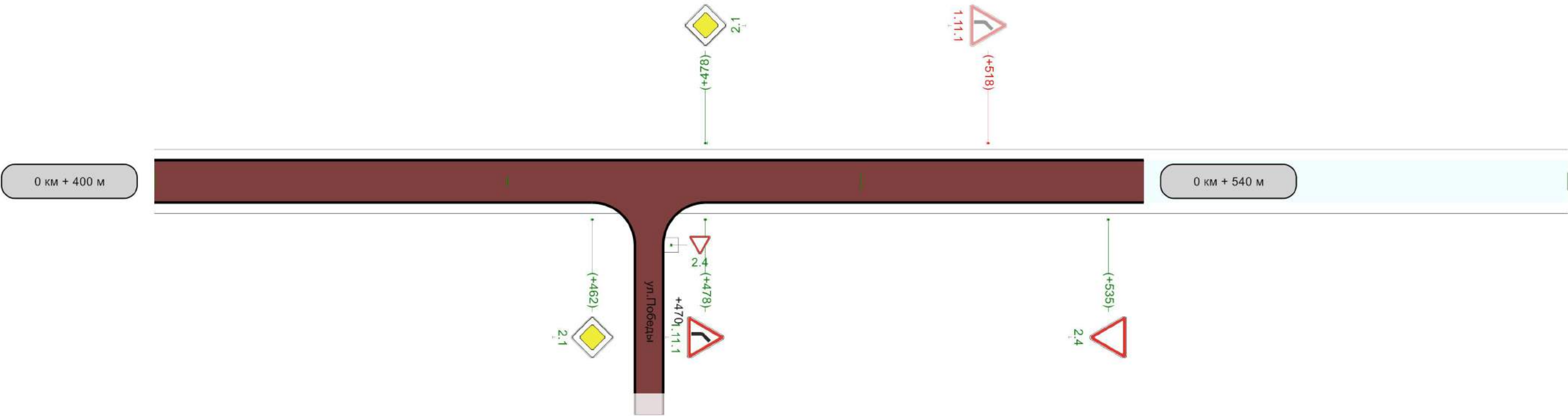
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	23					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	200	200	250	400



Кривые в плане	386R=321м P=18; a=10°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	750	750	750	400

р.п. Арти, ул. Гагарина №1 - 28А

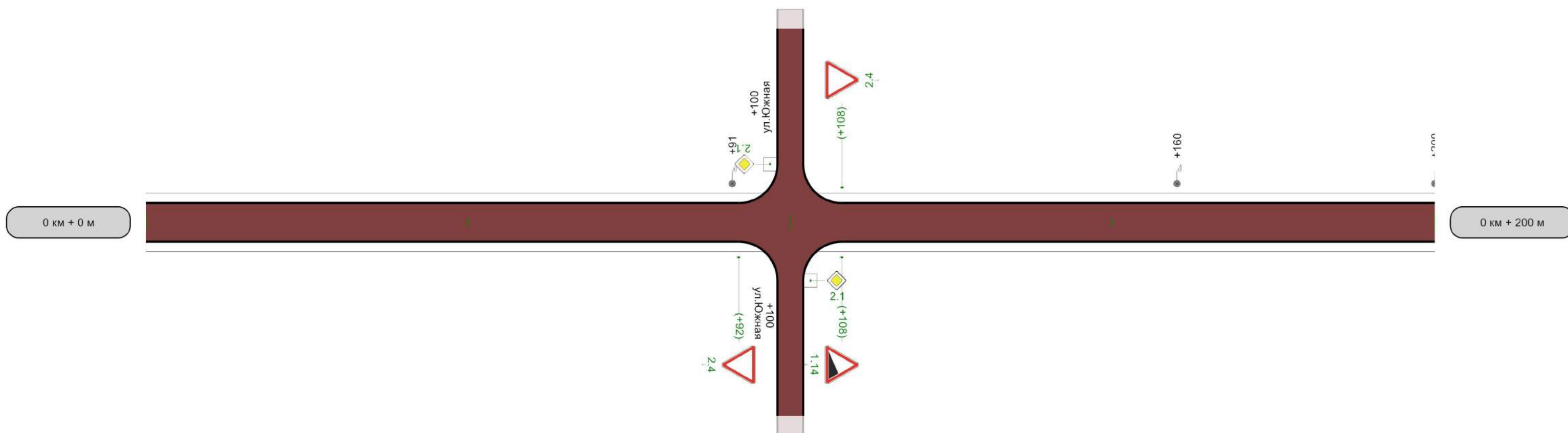
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле					
	400	300	450	350	500
Видимость автомобиля в обратном направлении					



Кривые в плане	R=321м P=18; a=10°				443
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500

р.п. Арти, ул. Гагарина №30 - 58

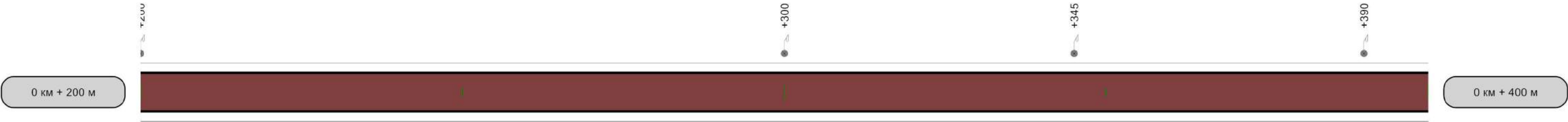
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	111 110 12 97 97 127 98 200 R=6670m R=4182m									
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200		



Кривые в плане	2 R=60м P=1; a=53° 62 146 R=683м P=99; a=4° 193									
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	50	400	100	350	150	300	200		

р.п. Арти, ул. Гагарина №30 - 58

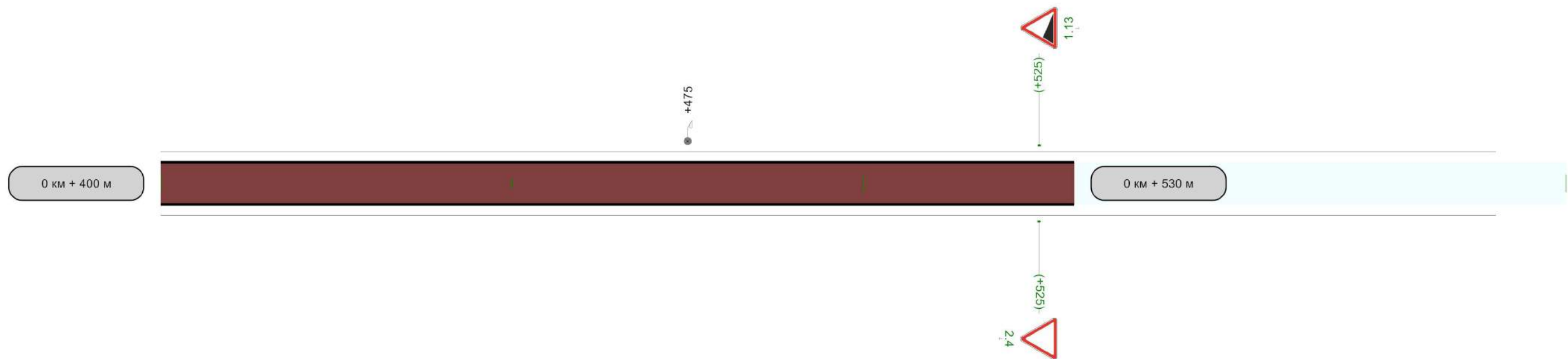
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	 The diagram shows a longitudinal profile with a red line representing the road elevation. It starts at a point labeled '98', followed by a horizontal segment with a radius 'R=4182m'. This is followed by a vertical curve with a height of '288' and a radius of '137'. Then, another vertical curve with a height of '325' and a radius of '137'. Finally, a horizontal segment with a radius 'R=2173m' leading to a point labeled '400'.									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400	



Кривые в плане										
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	250	200	300	200	350	750	400	

р.п. Арти, ул. Гагарина №30 - 58

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	450	500



Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 750	450 750	500

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Геофизическая расположена в северо-восточной части р.п. Арти: 1 часть - от ул.Геофизическая, д.4 до ул. Геофизическая, д.17; 2 часть - от ул.Геофизическая, д.19 до ул. Геофизическая, д.37А; 3 часть - от ул.Геофизическая, д.41 до ул. Геофизическая, д.43; вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV, V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение		
	1 часть	2 часть	3 часть
Протяженность дороги, км	0,633	0,329	0,170
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, переходное	Переходное	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением, однополосное со встречным движением	Двухполосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,00; 5,50; 3,00	4,5	3,5

По улице Геофизическая маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Геофизическая не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+542	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+558	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Демонтировать	1	слева на примыкании
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+550	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
6	3.2	Движение запрещено	2		0+012	Установлено	1	слева на примыкании
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+017	Установлено	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+542	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	

		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
9	5.21	Жилая зона	2		0+012	Установлено	1	слева на примыкании
10	5.22	Конец жилой зоны	2		0+012	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					9	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+037	0+037	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+118	0+118	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+230	0+230	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+450	0+450	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+530	0+530	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+420	Автомобильная дорога	Справа		420
Итого:						420

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+150	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+150	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+142	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+041	0+041	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+105	0+105	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+185	0+185	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+220	0+220	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+270	0+270	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+320	0+320	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				6/6	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

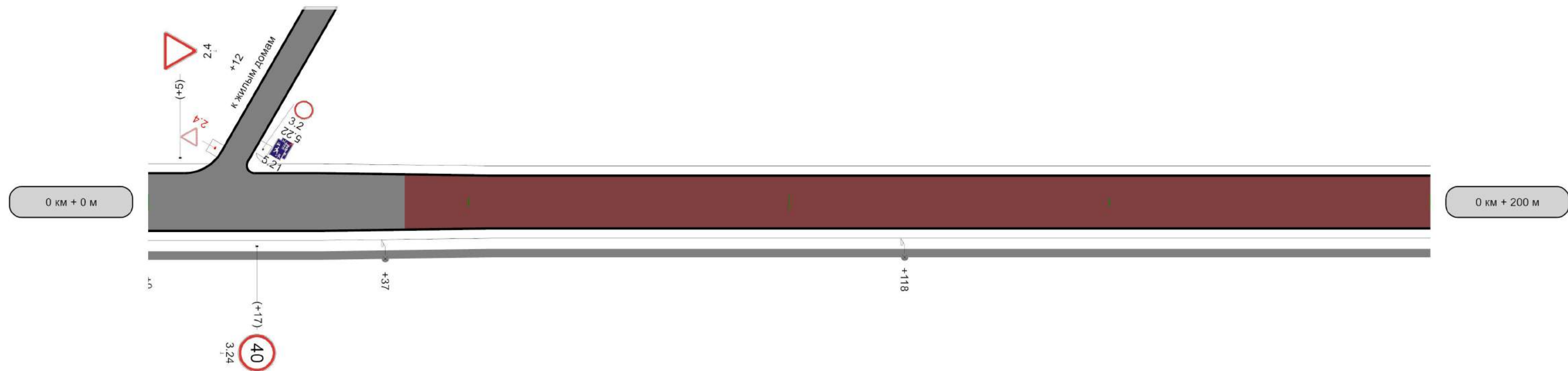
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Геофизическая часть 1

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00	40	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	23	74		24	R=7365м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150 750 200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	300	100	250	150	250	200

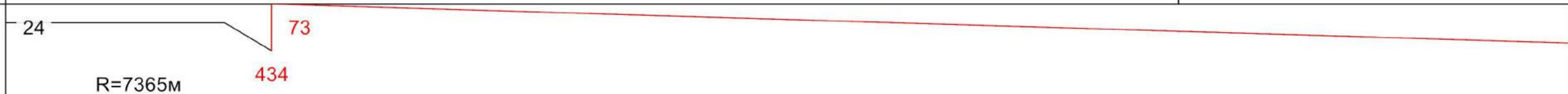
р.п. Арти, ул. Геофизическая часть 1

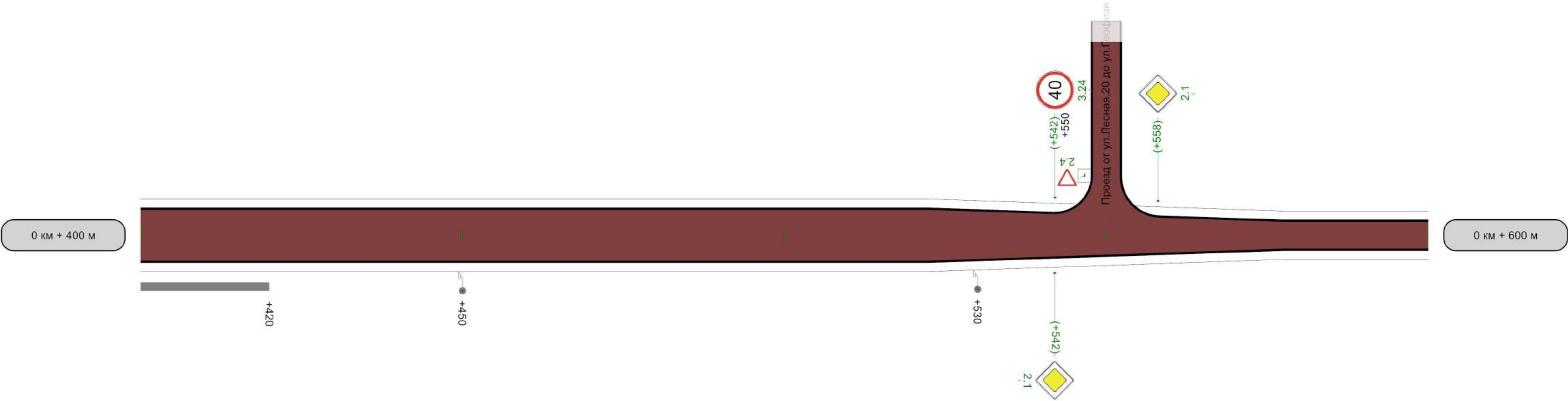
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	24 R=7365м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 750	250 750	300 750	350 250	400	



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, ул. Геофизическая часть 1

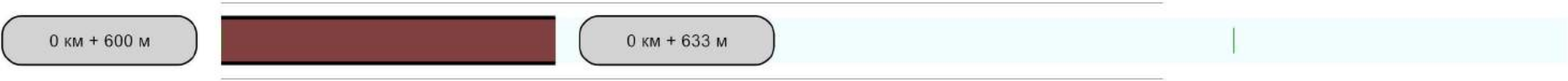
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00					550	1,00-3,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	200	450	250	500	300	550	350	600



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

р.п. Арти, ул. Геофизическая часть 1

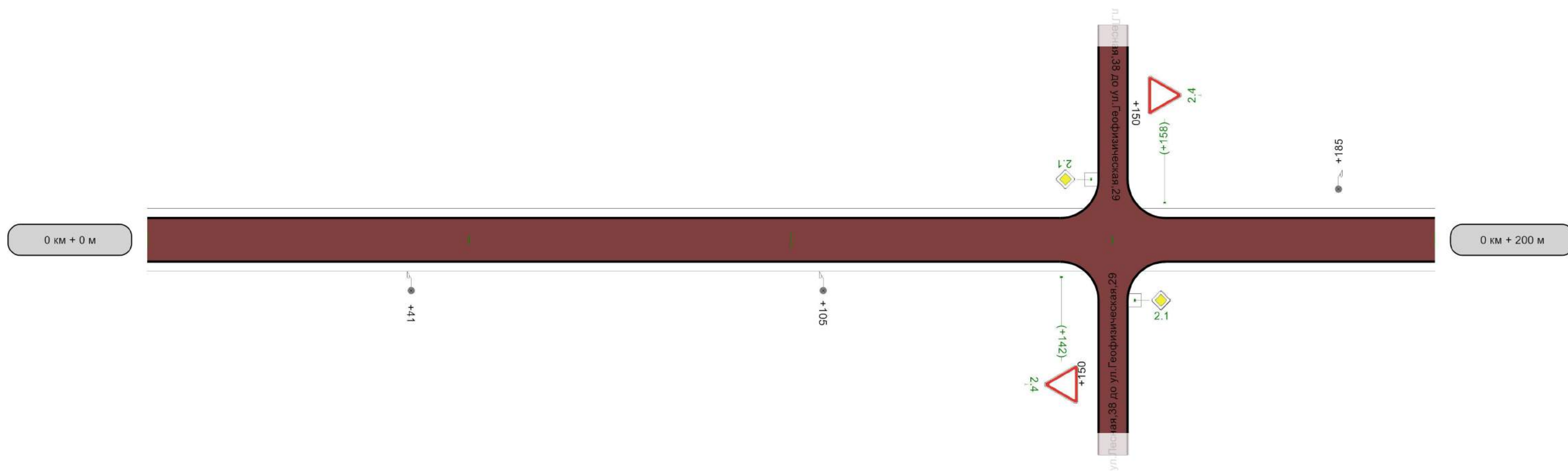
Характеристика проезжей части	1,00-3,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	73



Кривые в плане	

р.п. Арти, ул. Геофизическая часть 2

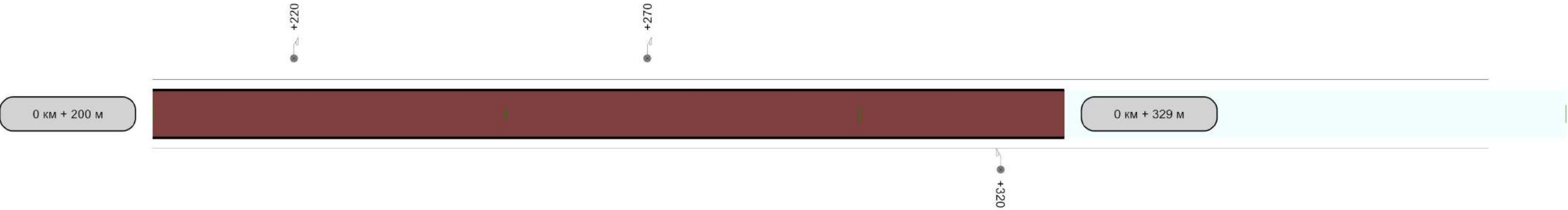
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	2 5 198 R=72							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Геофизическая часть 2

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	5 R=7241м 32			
Видимость автомобиля в обратном направлении	200750	250750	300	



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200750	250750	300	

р.п. Арти, ул. Геофизическая часть 3

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	30 2	30	R=9305м			12 167
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150

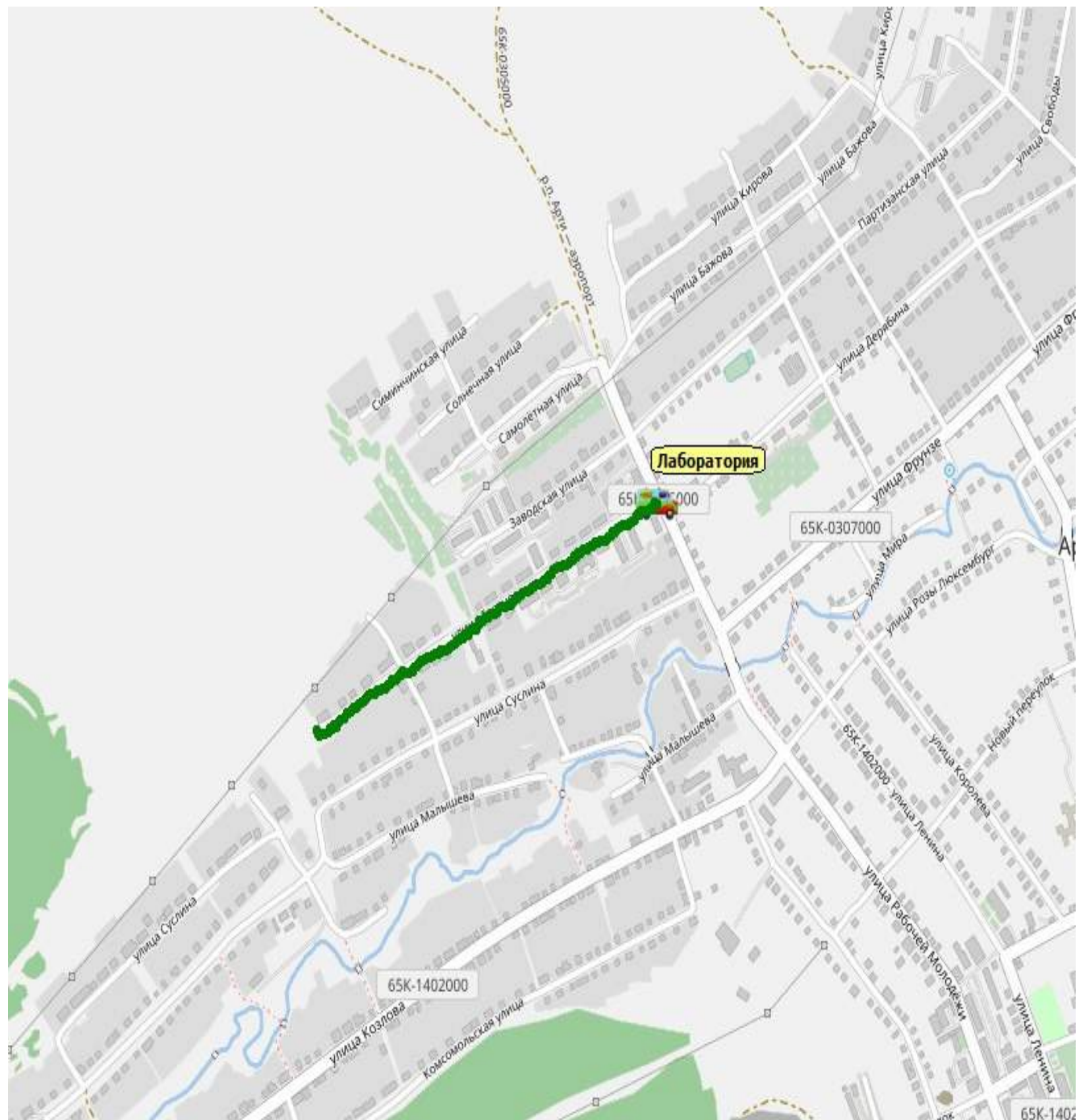


Кривые в плане	95 R=101м P=1; a=42° 16					
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Грязнова расположена в западной части р.п. Арти от ул. Рабочей Молодежи до дома 40 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,793
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением, однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,00; 4,00

По улице Грязнова маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Грязнова не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	3,000	4,800
ИТОГО	3,000	4,800
ЛИН.КМ	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,048	
ПЛОЩАДЬ	4,800	4,800

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+080	Установлено	1	слева
2	1.23	Дети	2		0+160	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+392	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+408	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+561	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+579	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Установлено	1	слева

8	2.4	Уступите дорогу	2		0+115	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	Требуется установить	1	слева на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+570	Требуется установить	1	слева на пересечении
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+570	Требуется установить	1	справа на пересечении
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+080	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+009	Установлено	1	слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	

		Информационные знаки						
17	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+012	Требуется установить	1	справа
18	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+015	Требуется установить	1	справа
19	6.10.1	Указатель направлений		0,51	0+009	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.2.1	Зона действия	2		0+080	Установлено	1	слева
21	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+012	Требуется установить	1	справа
22	8.17	Инвалиды	2		0+015	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					10	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					22	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+073	0+073	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+103	0+103	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+195	0+195	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+266	0+266	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+360	0+360	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+387	0+387	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+467	0+467	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+510	0+510	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+565	0+565	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+650	0+650	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				10/10	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+005	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Справа
2	0+009	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			0	0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+380	Автомобильная дорога	Справа		380
2	0+380	0+561	Автомобильная дорога	Справа	181	
Итого:					181	380

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

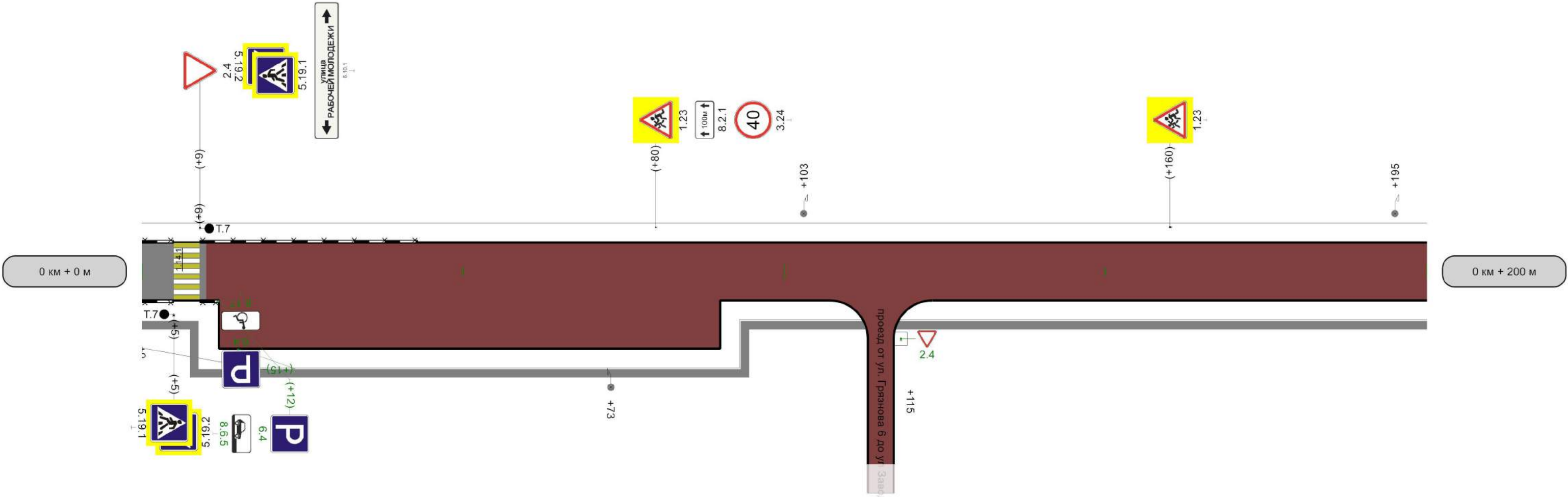
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+005	Слева	5	0,20	Бетон
2	0+000	0+005	Справа	5	0,20	Бетон
3	0+009	0+012	Справа	3	0,20	Бетон
4	0+009	0+043	Слева	34	0,20	Бетон
Итого:				47		

р.п. Арти, ул. Грязнова

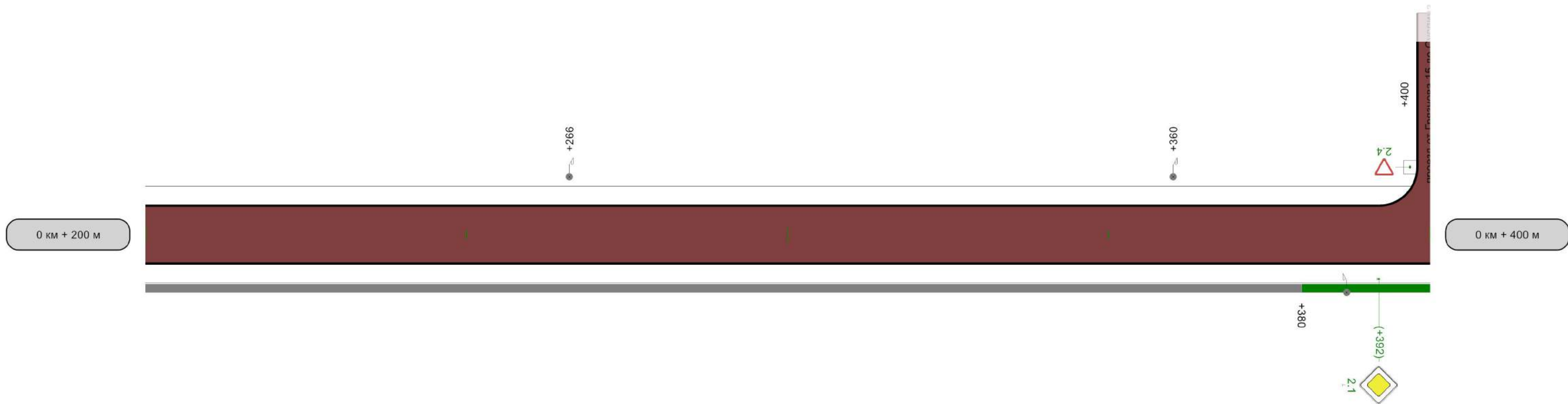
Характеристика проезжей части	0-6,00-1,50		1,50-6,00-1,50				
Элементы дороги в продольном профиле	33 33		R=5471м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150 750 200



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	350	50	300	100	250	150 200 200

р.п. Арти, ул. Грязнова

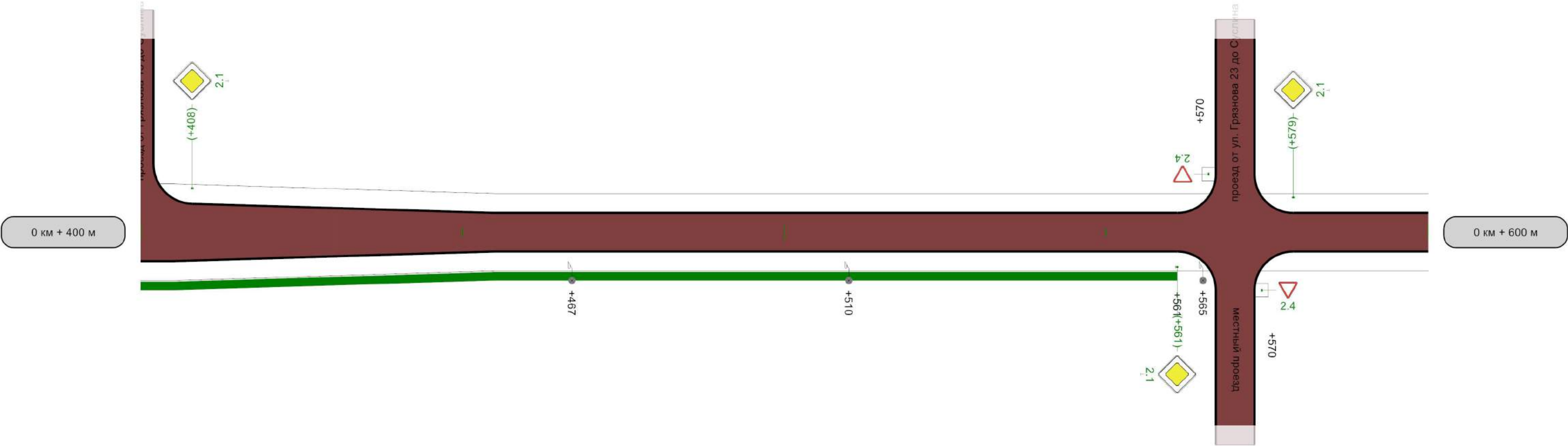
Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50									
Элементы дороги в продольном профиле	33									



Кривые в плане	224 R=1865м P=696; a=2° 274								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, ул. Грязнова

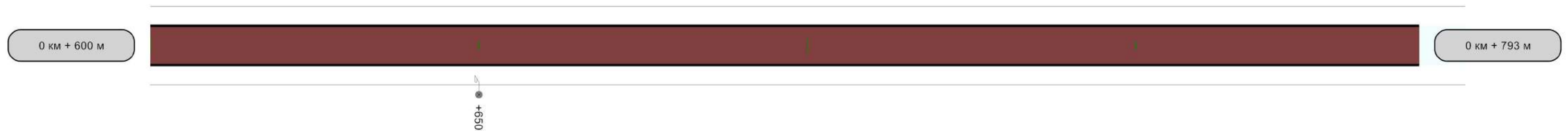
Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50	430	1,50-4,00-1,50						
Элементы дороги в продольном профиле	30								
	R=1370m			R=3987m					
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	200	450	300	500	500	550	600	600



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	350	450	250	500	200	550	200

р.п. Арти, ул. Грязнова

Характеристика проезжей части	1,50-4,00-1,50				
Элементы дороги в продольном профиле	64				

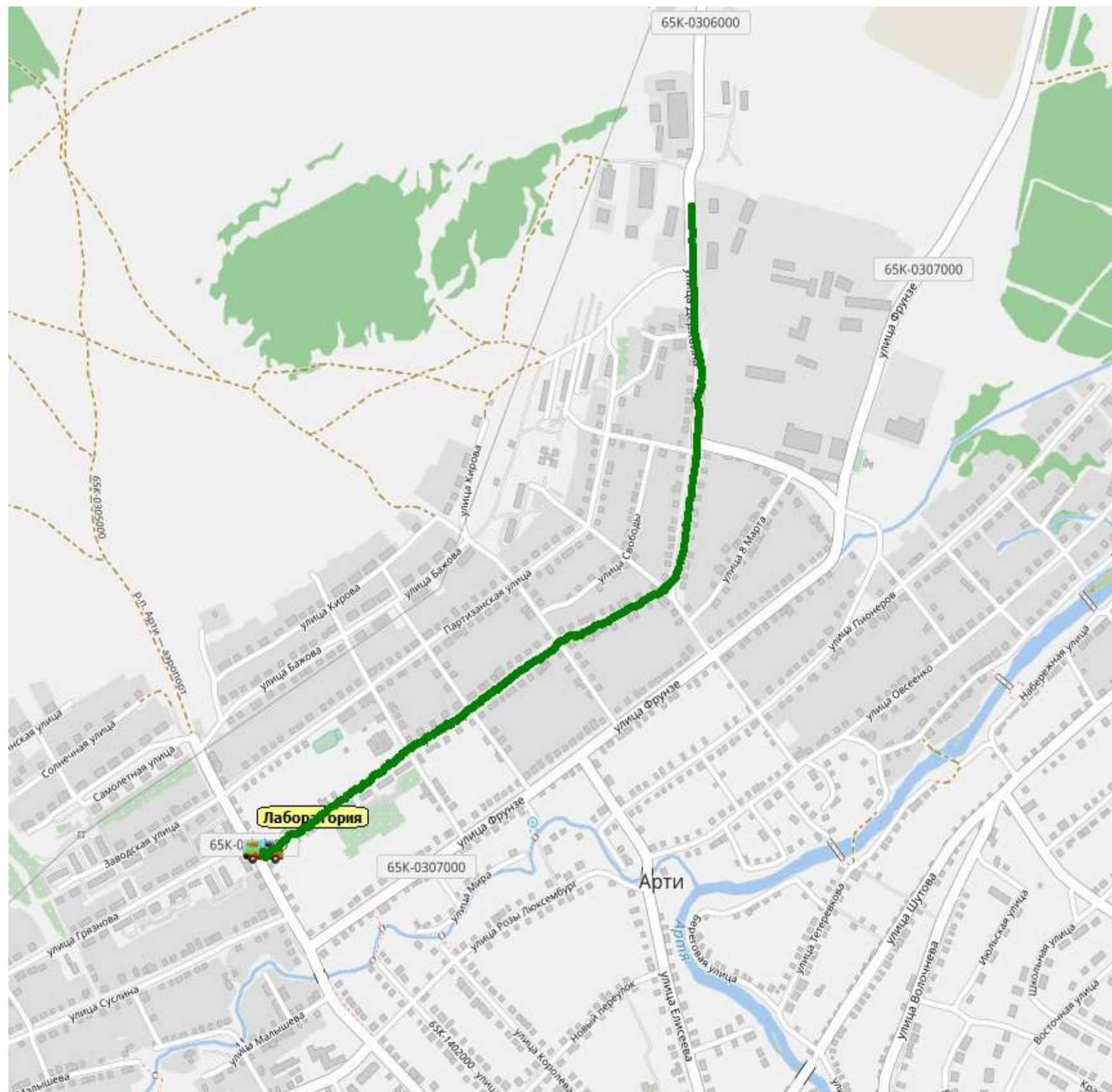


Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Дерябина расположена в северо-восточной части р.п. Арти от ул. Дерябина, д. 1 до ул. Дерябина, д. 93 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	1,968
Покрытие дороги	Переходное, капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Дерябина организовано движение общественного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Дерябина не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	0,000	0,000	0,000	0,000
1 - 2	60,000	547,000	150,000	30,925
ИТОГО	60,000	547,000	150,000	30,925
ЛИН.КМ	0,060	0,547	0,150	
ПРИВЕД.КМ	0,060	0,137	0,113	
ПЛОЩАДЬ	6,000	13,675	11,250	30,925

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	2		1+344	Установлено	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	2		1+577	Установлено	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+260	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети	2		0+310	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+410	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+460	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	2		0+350	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+388	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+522	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+538	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+742	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+758	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+000	Установлено	1	слева на пересечении
14	2.1	Главная дорога	2		1+000	Установлено	1	справа на пересечении
15	2.1	Главная дорога	2		1+280	Установлено	1	справа на примыкании
16	2.1	Главная дорога	2		1+290	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		1+542	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		1+558	Требуется установить	1	слева
19	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+577	Демонтировать	1	слева
20	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+344	Демонтировать	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+378	Требуется установить	1	слева на пересечении
23	2.4	Уступите дорогу	0		0+530	Требуется установить	1	справа на пересечении
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	Требуется установить	1	слева на пересечении

25	2.4	Уступите дорогу	2		0+750	Требуется установить	1	слева на пересечении
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+750	Требуется установить	1	справа на пересечении
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+991	Установлено	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+010	Установлено	1	слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+257	Требуется установить	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+265	Установлено	1	слева на примыкании
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+550	Установлено	1	слева на примыкании
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+679	Установлено	1	слева на примыкании
33	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		1+679	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					25	
		Запрещающие знаки						
34	3.1	Въезд запрещен	2		0+378	Требуется установить	1	справа на пересечении
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+005	Установлено	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Установлено	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+460	Установлено	1	слева

38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+344	Установлено	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+577	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Предписывающие знаки						
40	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+388	Установлено	1	слева
41	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+350	Установлено	1	справа
42	4.1.6	Движение направо или налево	2		0+378	Установлено	1	слева на пересечении
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
43	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+378	Установлено	1	справа на пересечении
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+535	Установлено	2	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+366	Установлено	1	справа

46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+370	Установлено	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+366	Установлено	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+370	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					7	
		Информационные знаки						
49	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+361	Требуется установить	1	слева
50	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+365	Требуется установить	1	слева
51	6.10.1	Указатель направлений		0,51	0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
52	8.2.1	Зона действия	2		0+310	Установлено	1	справа
53	8.2.1	Зона действия	2		0+410	Установлено	1	слева
54	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+365	Требуется установить	1	слева
55	8.13	Направление главной дороги	2		1+290	Установлено	1	слева
56	8.13	Направление главной дороги	2		1+265	Требуется установить	1	слева на примыкании
57	8.13	Направление главной дороги	2		1+257	Требуется установить	1	справа
58	8.13	Направление главной дороги	2		1+280	Установлено	1	справа на примыкании
59	8.17	Инвалиды	2		0+361	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					38	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					58	

Ведомость размещения дорожных знаков индивидуального проектирования

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	слева	6.10.1		75	1700x300

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+212	0+366		154			Слева	Перила парапетные		1,00	Автомобильная дорога
2	0+350	0+366		16			Справа	Перила парапетные		1,00	Автомобильная дорога
3	0+370	0+380		10			Справа	Перила парапетные		1,00	Автомобильная дорога
4	0+370	0+380		10			Слева	Перила парапетные		1,00	Автомобильная дорога
Итого:				190							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+050	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+120	0+120	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+180	0+180	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+250	0+250	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+320	0+320	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+370	0+370	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+400	0+400	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+460	0+460	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	0+620	0+620	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
11	0+690	0+690	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
12	0+850	0+850	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
13	0+930	0+930	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
14	0+980	0+980	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева

15	1+050	1+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
16	1+160	1+160	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
17	1+230	1+230	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
18	1+270	1+270	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
19	1+310	1+310	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
20	1+370	1+370	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
21	1+450	1+450	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				21/21	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+533	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+368	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес , км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположени е
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+366	Автомобильна я дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+370	Автомобильна я дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого :			0	0	2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+330	Автомобильная дорога	Слева		330
2	0+330	0+365	Автомобильная дорога	Слева		35
3	0+365	0+750	Автомобильная дорога	Слева		385
4	0+750	1+510	Автомобильная дорога	Слева	760	
5	1+510	1+550	Автомобильная дорога	Слева		40
Итого:					760	790

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

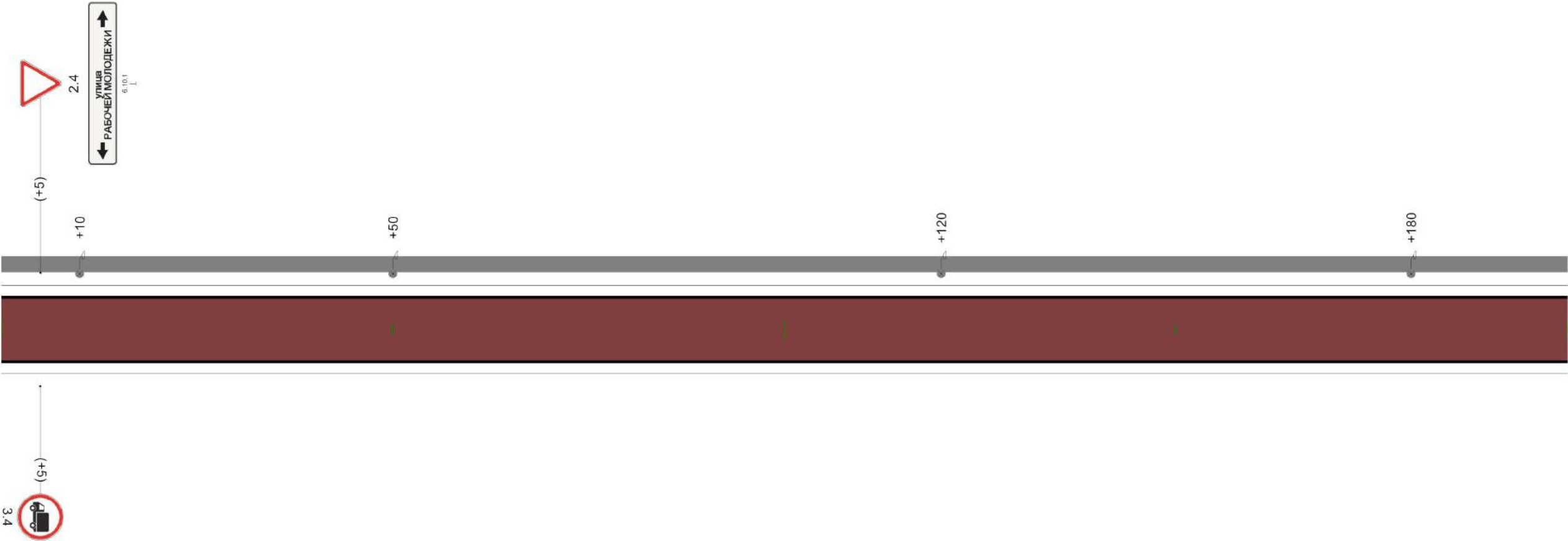
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Дерябина

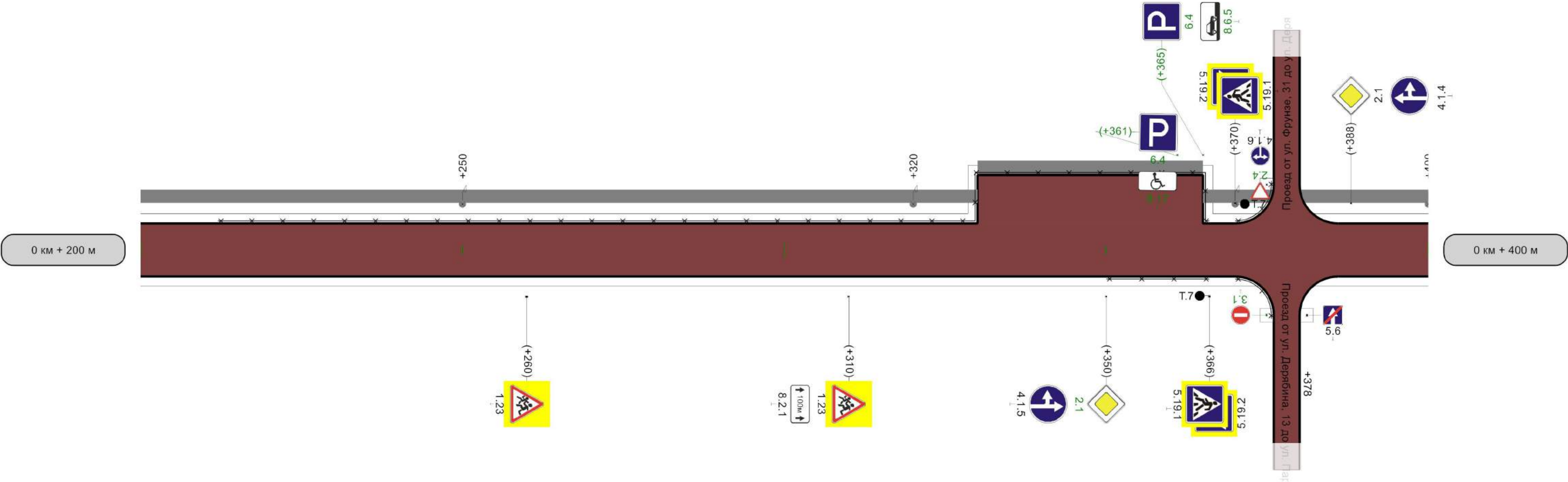
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	2	3	R=5531м				27
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750



Кривые в плане	R=172м P=5; a=22°							
	2		67					
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	50	400	100	350	150	300	200

р.п. Арти, ул. Дерябина

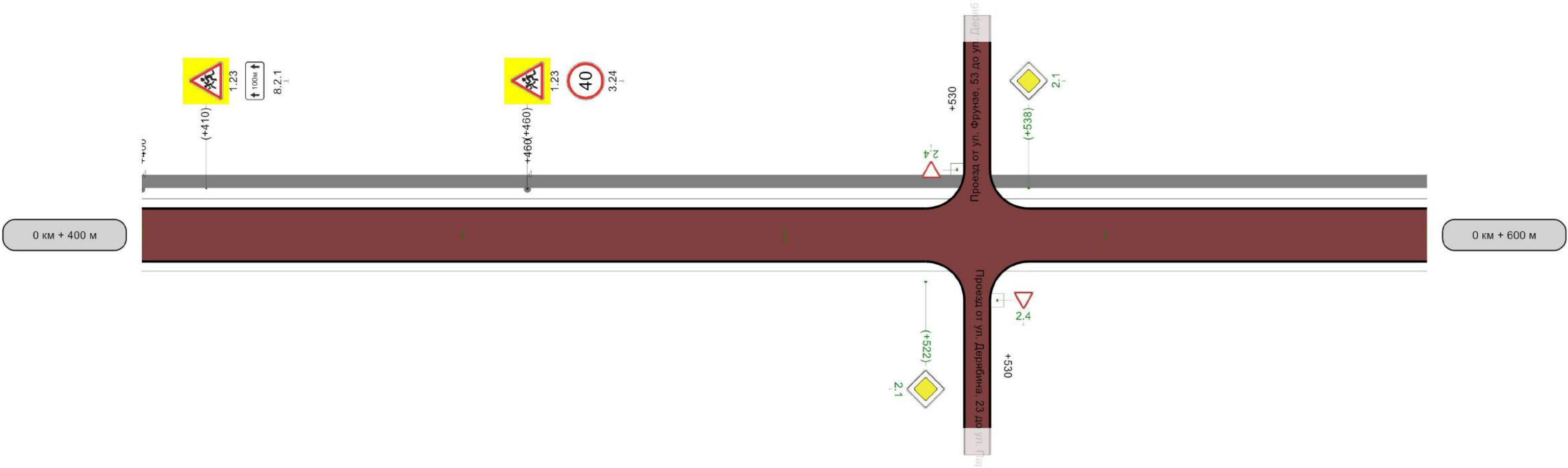
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	27 31 306 R=4792м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане	329 R=1594м P=431; a=2° 388							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	300	350	350	400	

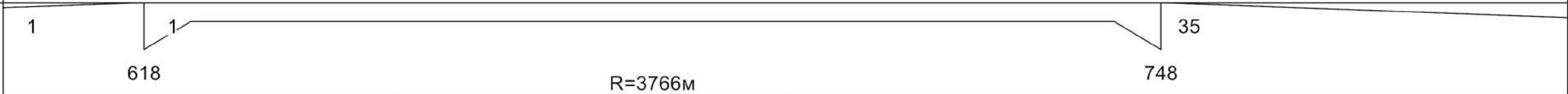
р.п. Арти, ул. Дерябина

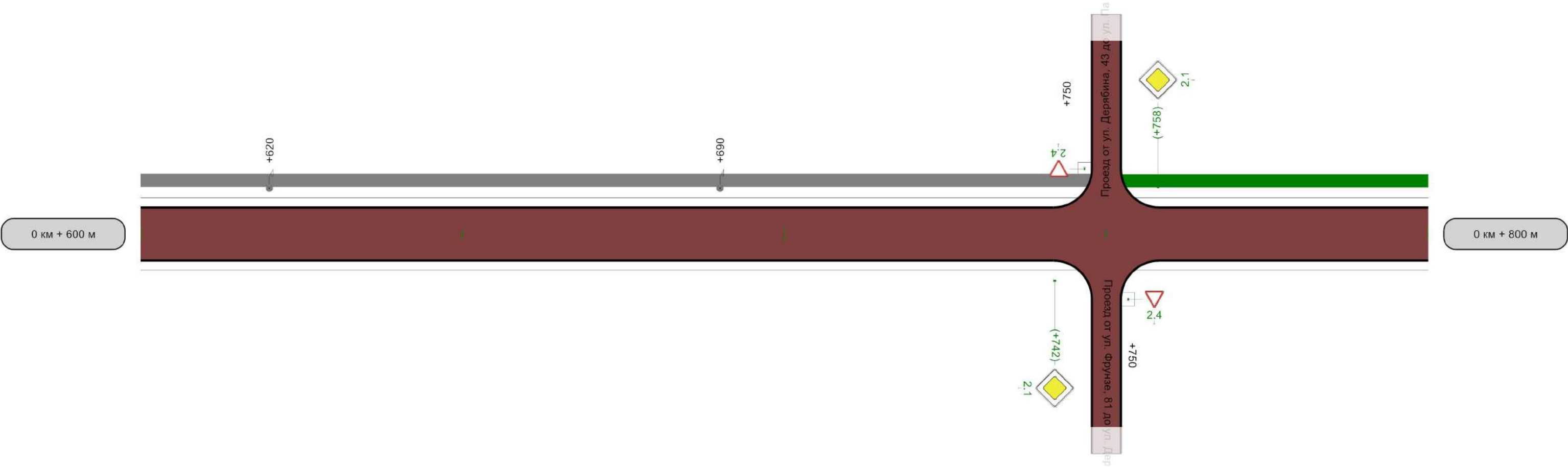
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	250	500	250	550	300	600



Кривые в плане	444 R=545м P=57; a=5° 496									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	300	450	250	500	250	550	250	600	

р.п. Арти, ул. Дерябина

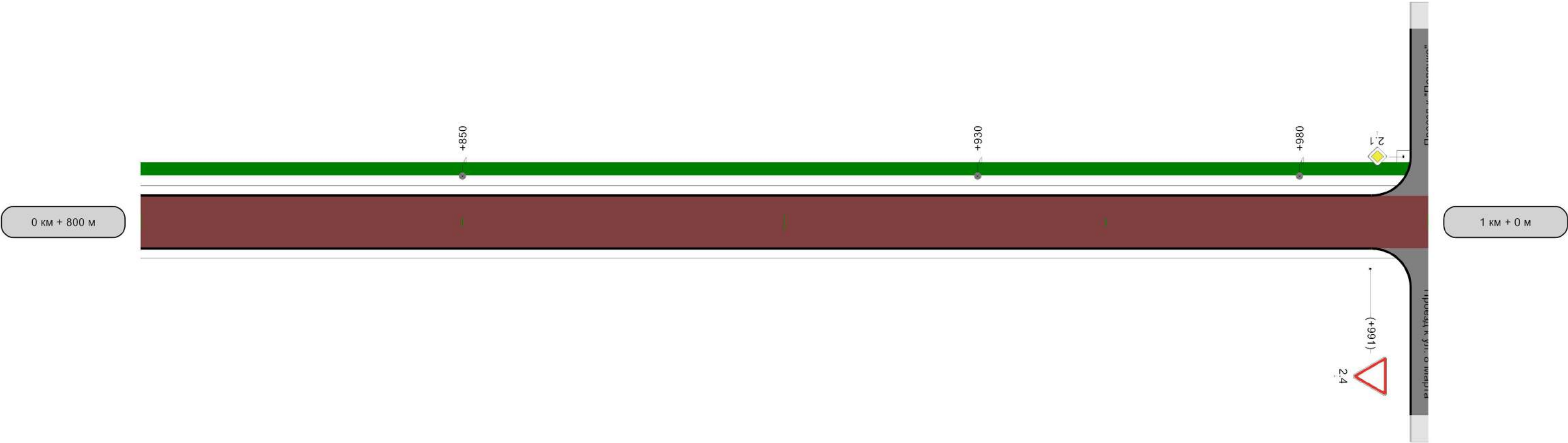
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	1							35
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	350	650	350	700	250	750	250



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	250	650	250	700	750	750	800

р.п. Арти, ул. Дерябина

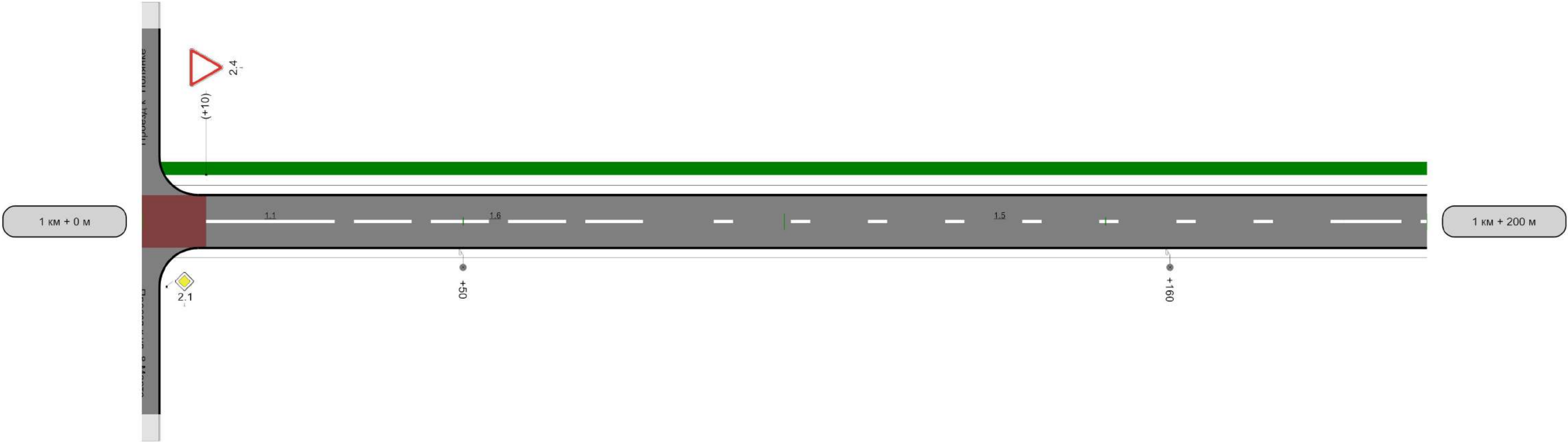
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	35 57 912 R=3055м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	250	850	250	900	250	950	300



Кривые в плане	975 R=108м P=1; a=57°									
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	750	950	750		

р.п. Арти, ул. Дерябина

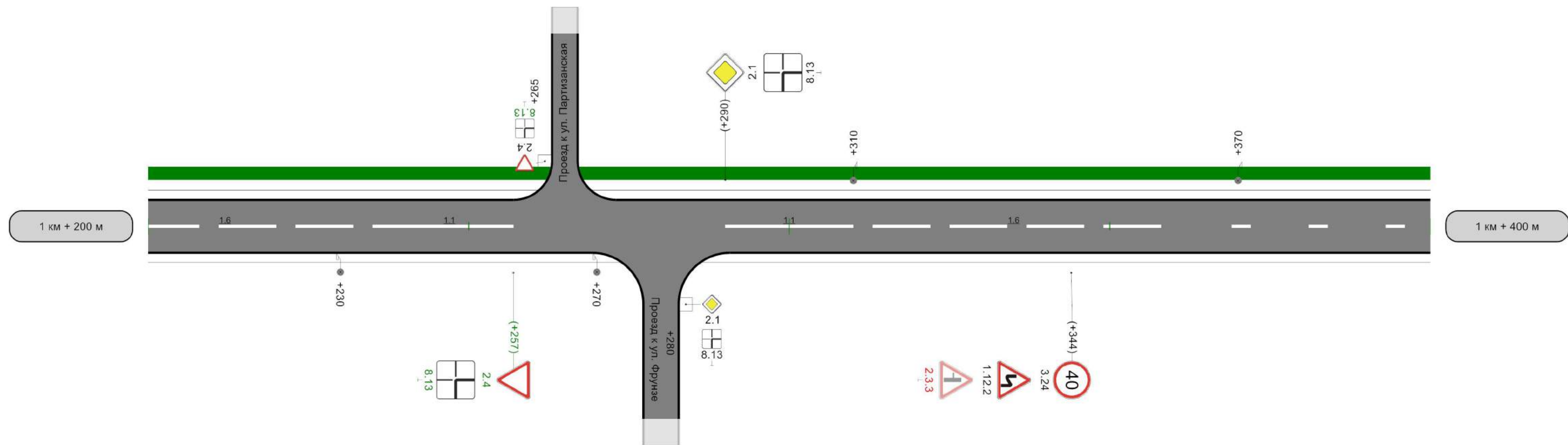
Характеристика проезжей части	0-5,50-1,00		1,00-5,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	57					6		
	R=3055м					106		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	50	450	100	550	150	600	200



Кривые в плане	R=108м		177					
Видимость автомобиля в прямом направлении	P=1; a=57°							
	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Дерябина

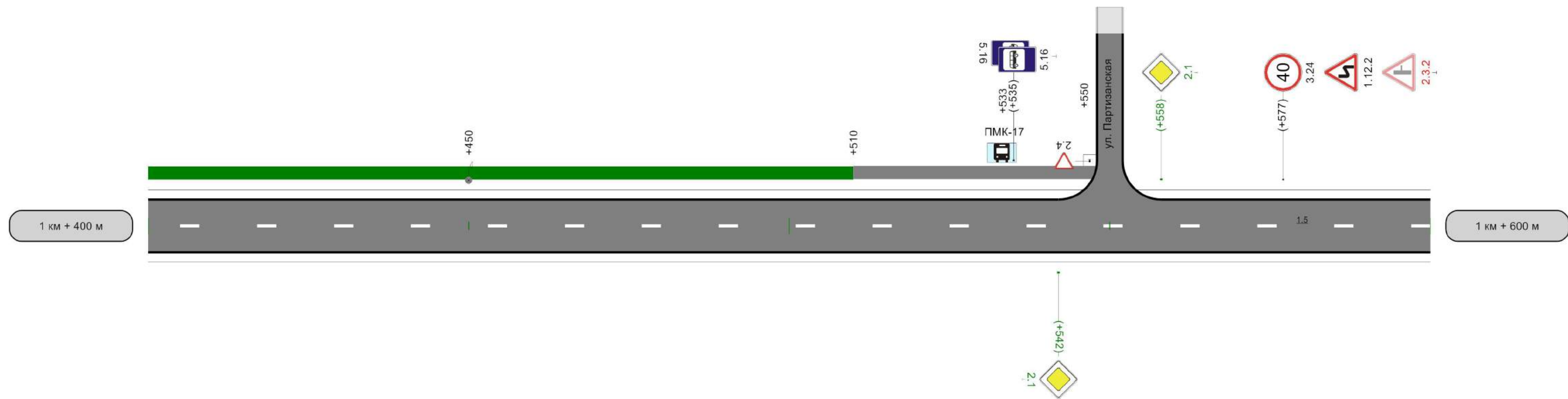
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	6								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	650	250	700	300	750	350	750	400



Кривые в плане	258 R=767м P=100; a=4° 317 380 R=364м P=12; a=17°			
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 750	250 750	300 750	350 750 400

р.п. Арти, ул. Дерябина

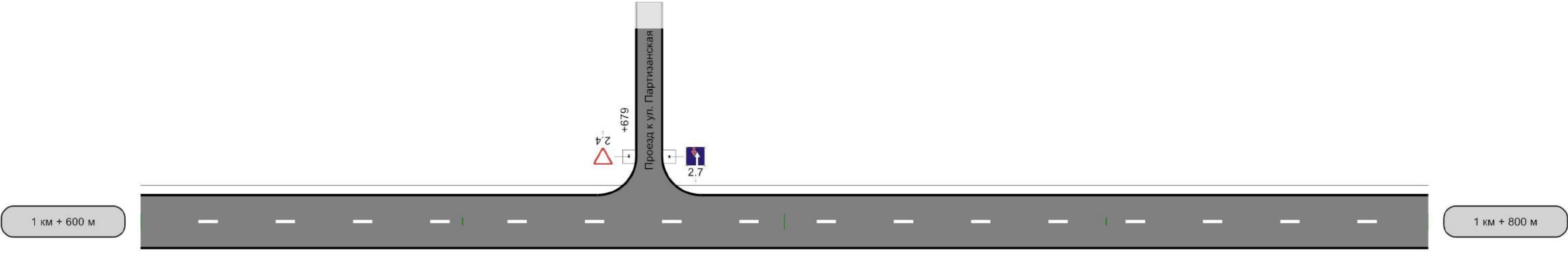
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	6					
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 750	450 750	500 750	550 750	600	



Кривые в плане	$R=364m$ $P=12; a=17^\circ$ 488			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 750	450 750	500 750	550 750 600

р.п. Арти, ул. Дерябина

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	6							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

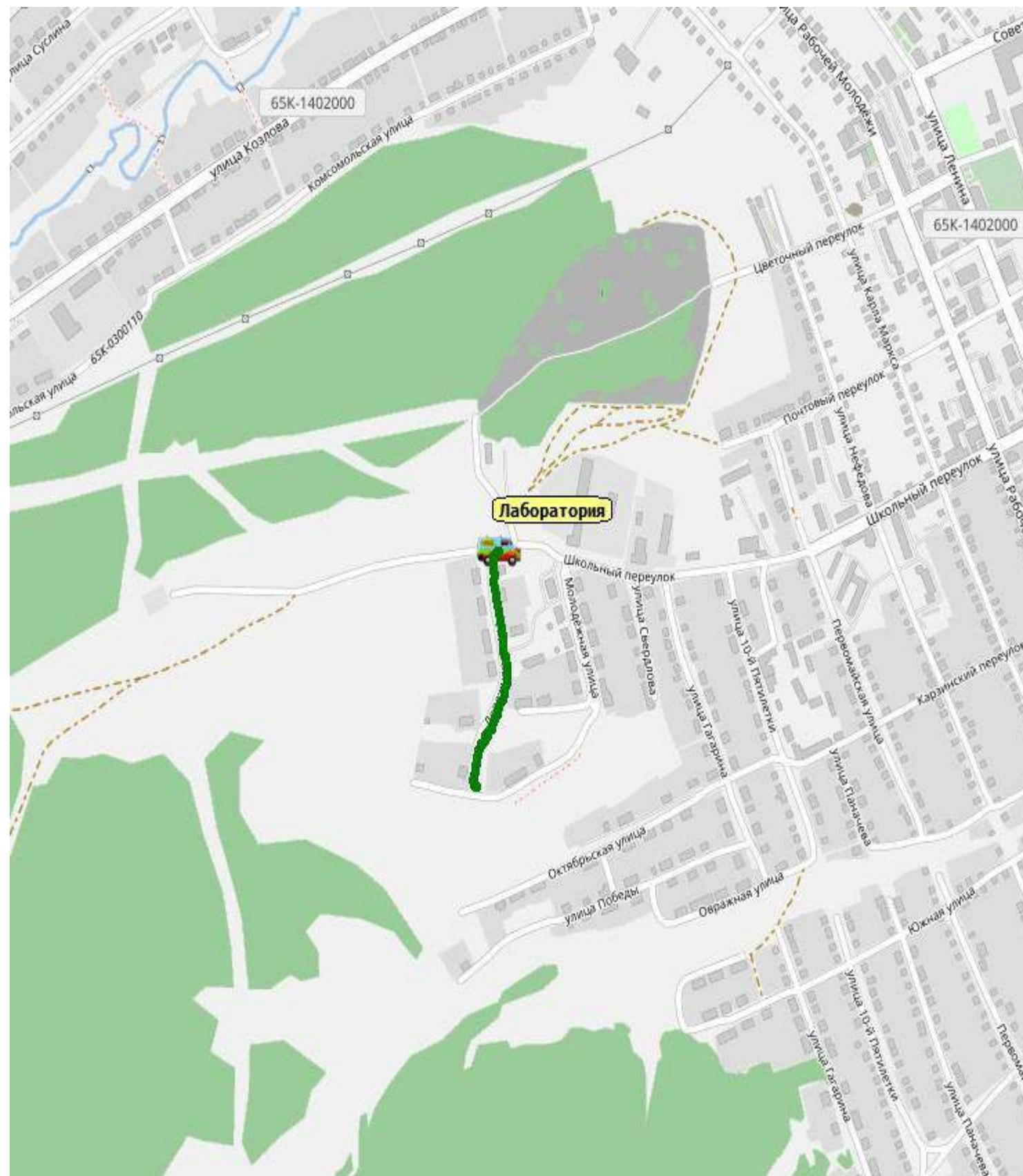


Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Дорожная расположена в юго-западной части р.п. Арти от пер. Школьного до ул. Березовой вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,439
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,5;3,5

По улице Дорожная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Дорожная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск	2		0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.14	Крутой подъем	2		0+340	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+348	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+197	Требуется установить	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+201	Требуется установить	1	слева
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+266	Требуется установить	1	справа
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+270	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+070	0+070	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+124	0+124	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+192	0+192	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				3/3	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

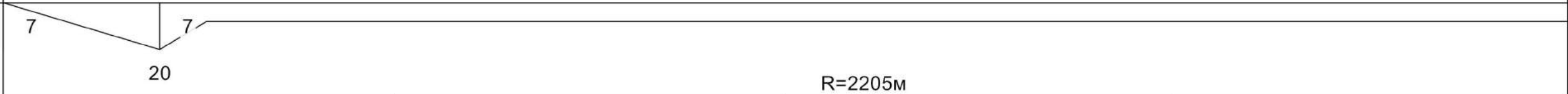
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

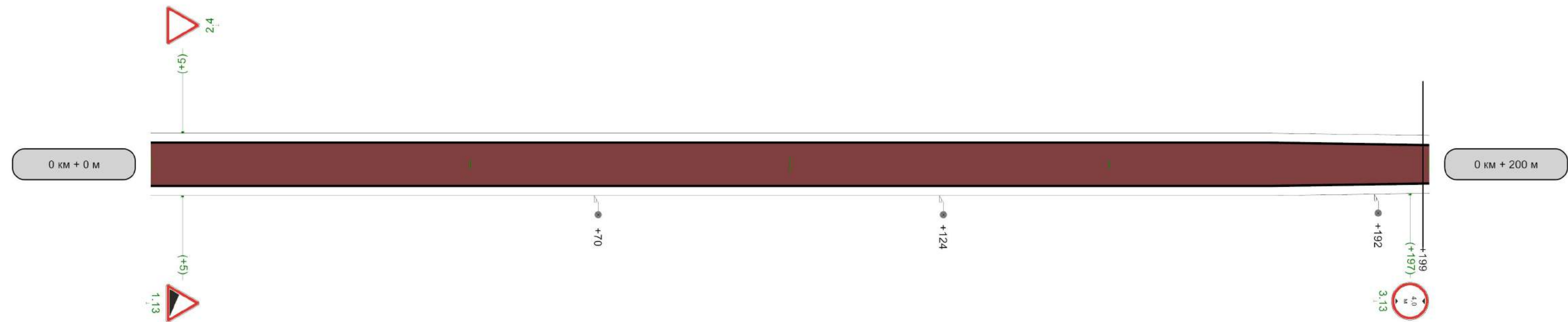
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Дорожная

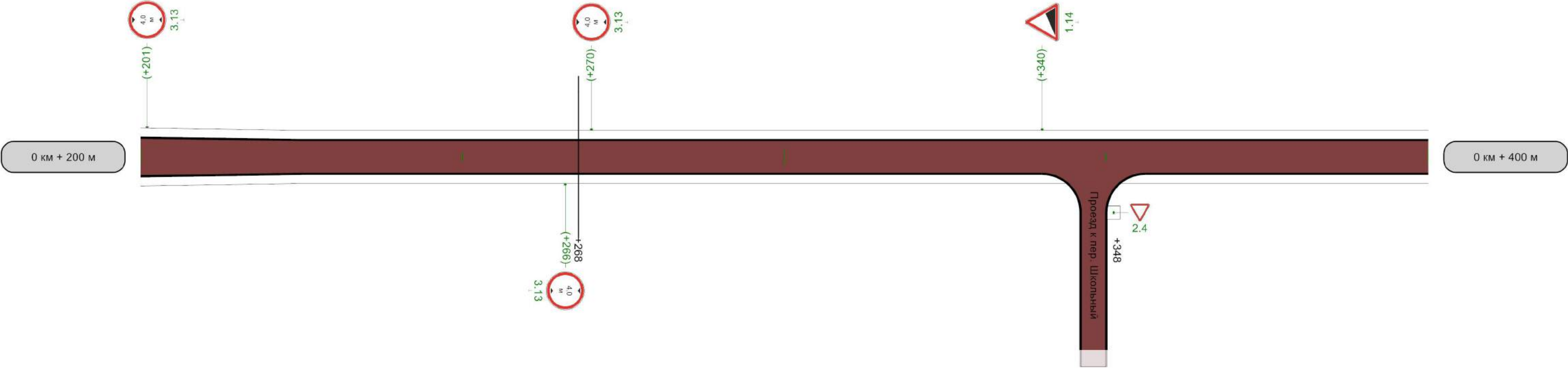
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	200



Кривые в плане	2	R=59м P=0; a=77°			105	R=139м 178 P=2; a=45°	
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	150	100	150	150	200

р.п. Арти, ул. Дорожная

Характеристика проезжей части	200						1,00-3,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	7						131			
Видимость автомобиля в обратном направлении	R=2205m						291			
	R=2479m						326			
		200	150	250	150	300	150	350	200	400



Кривые в плане	R=139m P=2; a=45°						343			
Видимость автомобиля в прямом направлении	315						R=125m P=2; a=43°			
	200	750	250	750	300	750	350	750	400	

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	130 R=2479м 84 43

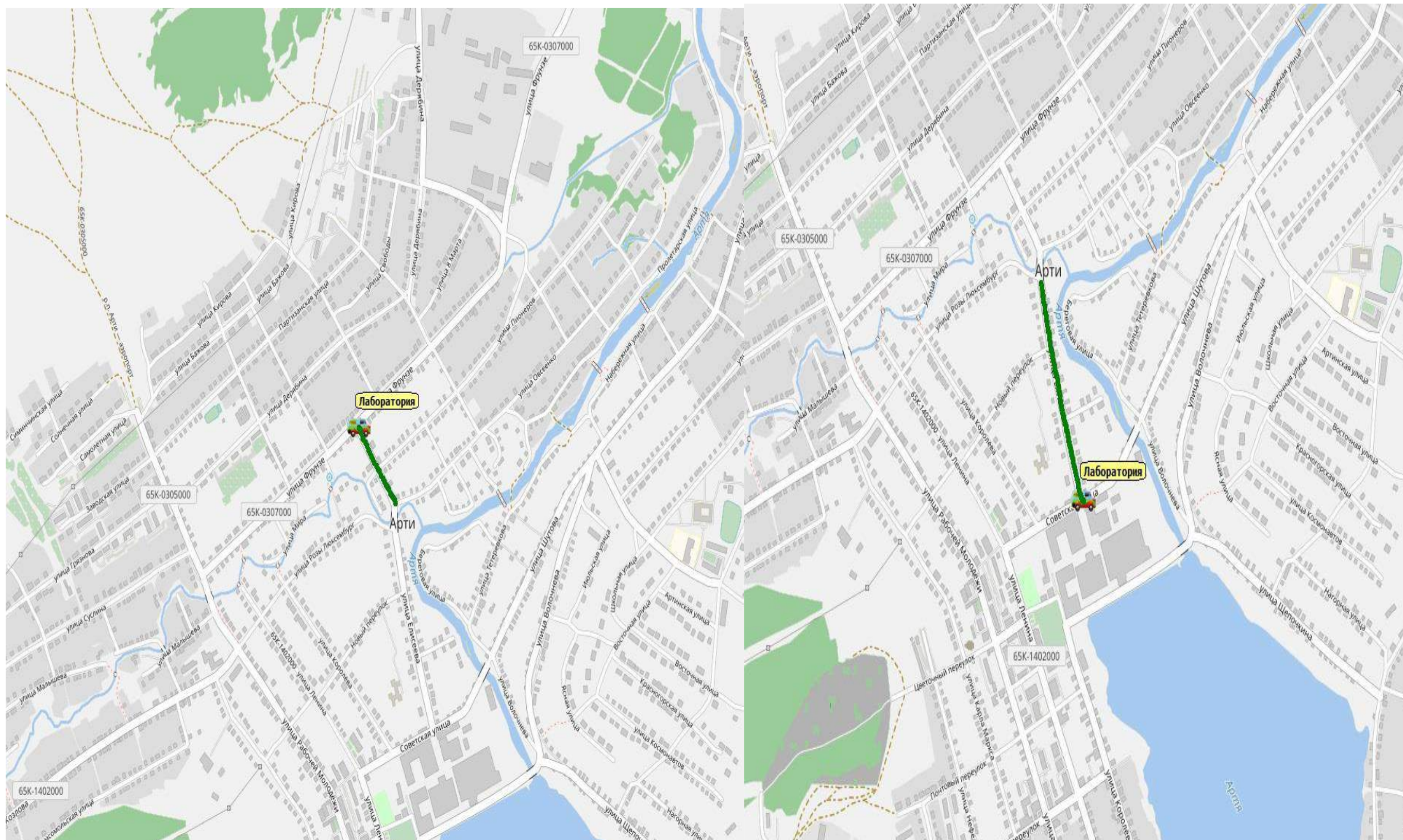


Кривые в плане	R=125м P=2; α=43° 43

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Елисеева расположена в северной части р.п. Арти: 1 часть – от ул. Елисеева, д.1 до ул. Елисеева, д. 45; 2 часть - от ул. Фрунзе до ул. Советской; вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение	
	1 часть	2 часть
Протяженность дороги, км	0,515	0,232
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0	6,0

По улице Елисеева маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения отсутствуют.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Елисеева не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.3(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.8(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.000	0.250	0.750	0.500	4.000	16.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	80,000	0,000	170,000	227,000	397,000	6,000	3,000	84,000	57,669
ИТОГО	80,000	0,000	170,000	227,000	397,000	6,000	3,000	84,000	57,669
ЛИН.КМ	0,080	0,000	0,170	0,227	0,397	0,006	0,003	0,084	
ПРИВЕД.КМ	0,080	0,000	0,043	0,170	0,199	0,024	0,048	0,013	
ПЛОЩАДЬ	8,000	0,000	4,250	17,025	19,850	2,400	4,800	1,344	57,669

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+035	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+225	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+312	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+510	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+035	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+085	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+460	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+510	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	2		0+510	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1	слева
11	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+188	Установлено	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+012	Установлено	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+115	Установлено	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+155	Установлено	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+350	Установлено	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+369	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+392	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+432	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+460	Требуется установить	1	слева

20	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+115	Установлено	1	слева
21	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+155	Установлено	1	справа
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+392	Установлено	1	слева
23	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+432	Установлено	1	справа
24	3.27	Остановка запрещена	2		0+012	Установлено	1	справа
25	3.27	Остановка запрещена	2		0+369	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					13	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
26	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+360	Установлено	1	справа на примыкании
27	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+080	Требуется установить	1	слева
28	5.15.3	Начало полосы	2		0+108	Установлено	1	слева
29	5.15.7	Направление движения по полосам	2		0+012	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+115	Требуется установить	1	слева
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+115	Установлено	1	справа

36	5.20	Искусственная неровность	2		0+155	Установлено	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+155	Требуется установить	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+392	Установлено	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+392	Установлено	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+432	Установлено	1	слева
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+432	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					11	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
42	6.16	Стоп-линия	2		0+011	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
43	8.2.1	Зона действия	2		0+085	Требуется установить	1	справа
44	8.2.1	Зона действия	2		0+460	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					29	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					44	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006	0+056		50			Слева	Перила барьерные		1,00	Автомобильная дорога
Итого:				50							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес , км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположени е
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	Проектируемые , шт	Фактически установленные , шт	Демонтируемые , шт	Потребност ь в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+002	Пешеходны й переход	0	0	0	0	0	0	1	0	Справа
2	0+006	Пешеходны й переход	0	0	1	0	0	0	1	0	Слева
Итого :			0	0	1	0	0	0	2	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+360	Автомобильная дорога	Слева		360
2	0+360	0+515	Автомобильная дорога	Слева		155
Итого:						515

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+113	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,68		Реально существует
2	0+153	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,68		Реально существует
3	0+390	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,68		Реально существует
4	0+430	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,68		Реально существует
Итого:							6,72		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+357	Слева	357	0,20	Бетон
2	0+006	0+357	Слева	351	0,20	Бетон
3	0+365	0+515	Слева	150	0,20	Бетон
4	0+365	0+515	Слева	150	0,20	Бетон
Итого:				1008		

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	60,000	26,000	123,000	3,000	20,675
ИТОГО	60,000	26,000	123,000	3,000	20,675
ЛИН.КМ	0,060	0,026	0,123	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,060	0,007	0,092	0,048	
ПЛОЩАДЬ	6,000	0,650	9,225	4,800	20,675

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+114	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+135	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+182	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+199	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+127	Установлено	1	слева на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+127	Установлено	1	справа на пересечении
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+114	Установлено	1	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+118	Установлено	1	слева
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+114	Установлено	1	справа
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+118	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					8	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					12	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+135	0+135		1/1	0	0	Слева
2	0+178	0+178		1/1	0	0	Слева
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+116	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+127		Слева		127
2	0+127	0+232		Справа		105
3	0+142	0+232		Справа		90
Итого:						322

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

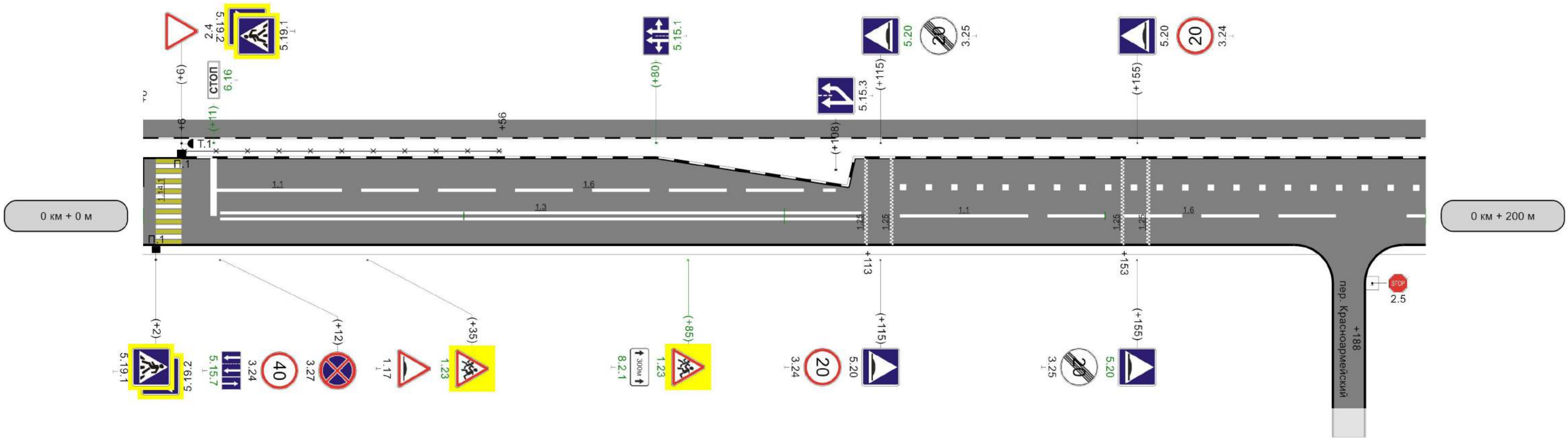
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+122	Слева	122	0,20	Бетон
2	0+132	0+232	Справа	100	0,20	Бетон
Итого:				222		

р.п. Арти, ул. Елисеева №1 - 45

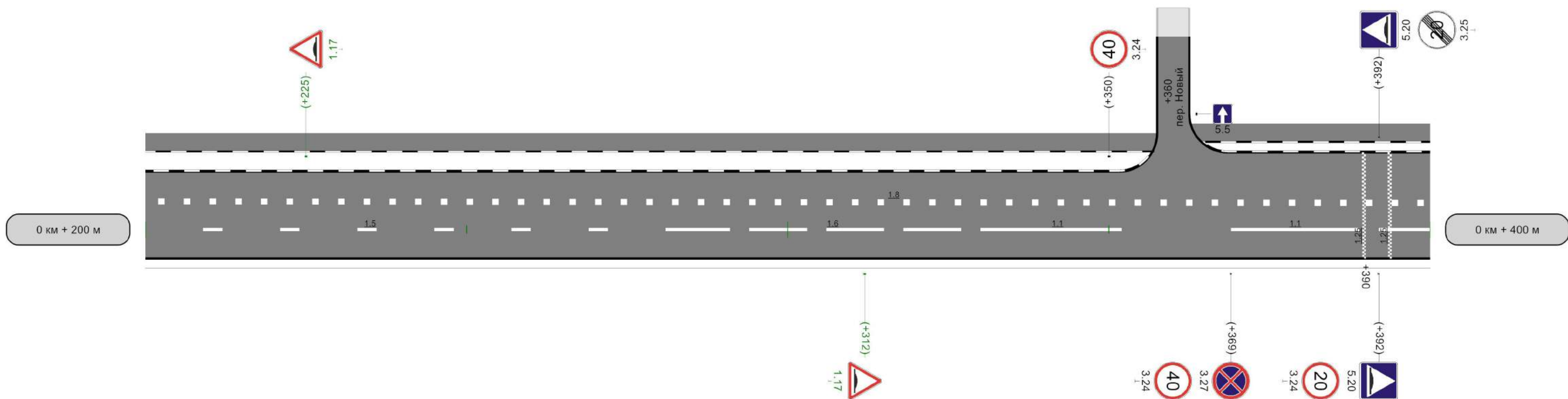
Характеристика проезжей части	0,00-6,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	200



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	200

р.п. Арти, ул. Елисеева №1 - 45

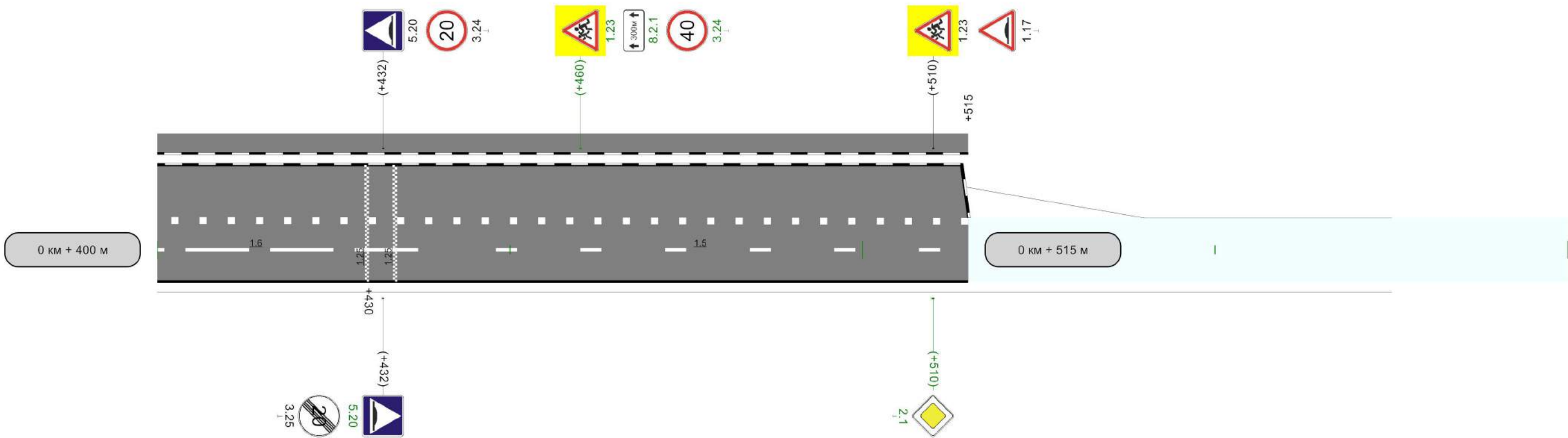
Характеристика проезжей части	0,00-6,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле										
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400	



Кривые в плане	R=1657м P=416; α=2°									
	250									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400	

р.п. Арти, ул. Елисеева №1 - 45

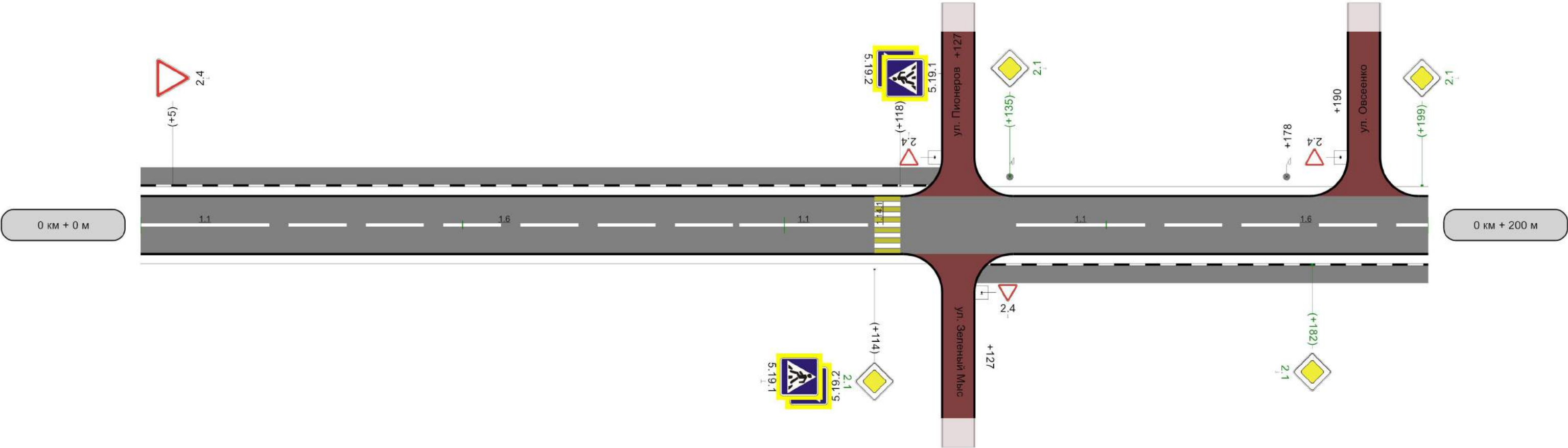
Характеристика проезжей части	0,00-6,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	12			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750

р.п. Арти, ул. Елисеева от ул. Фрузне до ул. Овсеенко

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	37	36	R=6710м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	67 R=1379м P=207; a=4° 159							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Елисеева от ул. Фрузне до ул. Овсеенко

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	36
	R=6710м 23



Кривые в плане	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Заводская расположена в северо-западной части р.п. Арты от ул. Рабочей Молодежи до ул. Заводская, д.22 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,390
Покрытие дороги	Переходное, капитально с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Заводская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Заводская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
3	6.10.1	Указатель направлений		0,51	0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						

		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					3	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+040	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+120	0+120	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+215	0+215	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+315	0+315	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+370	0+370	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+390	Автомобильная дорога	Справа	390	
Итого:					390	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

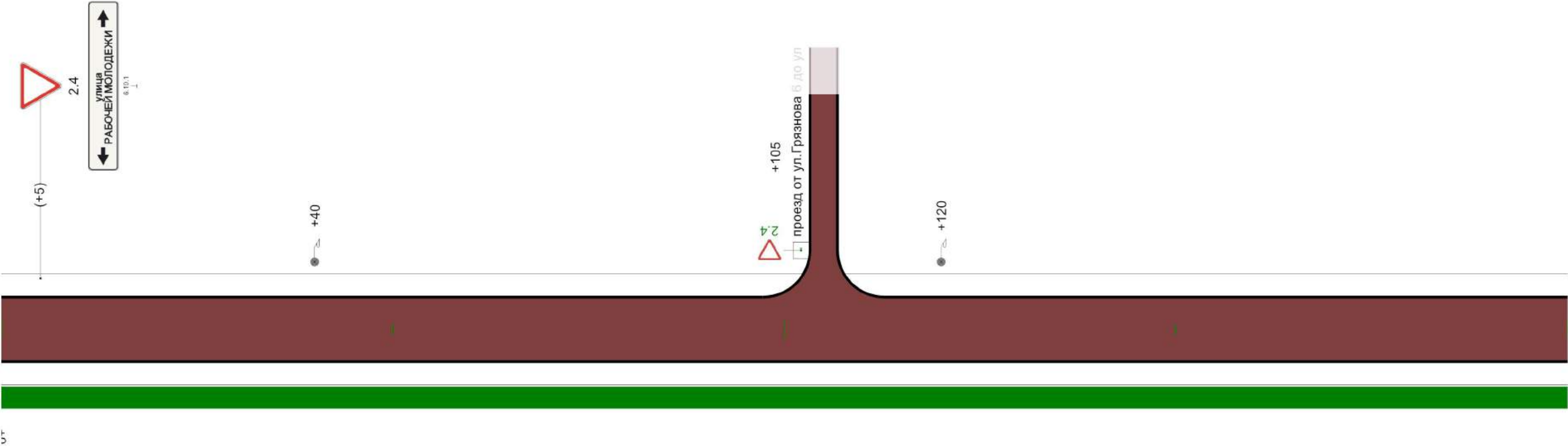
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

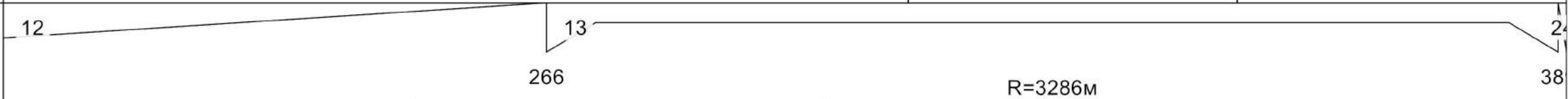
р.п. Арти, ул. Заводская

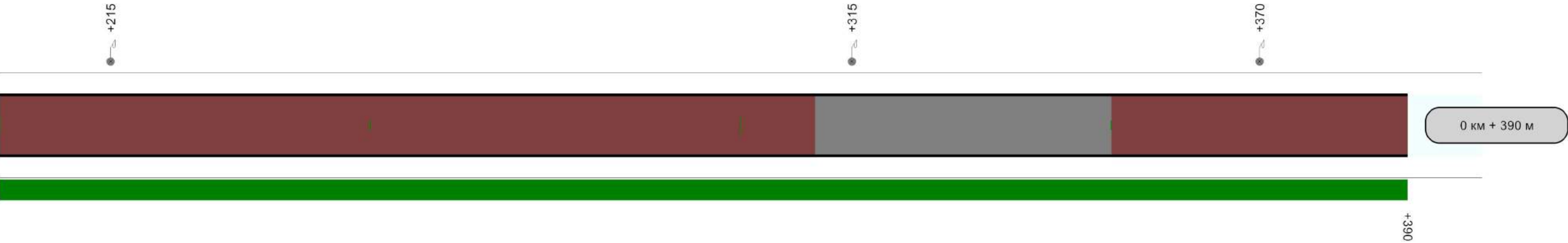
Характеристика проезжей части	1,50-5,50-1,50							
Элементы дороги в продольном профиле	35 2	34	R=7675м				173	12
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	300	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Заводская

Характеристика проезжей части	1,50-5,50-1,50				310	1,50-5,50-1,50	350	1,50-5,50-1,50
Элементы дороги в продольном профиле	12							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	300	300	350	350	

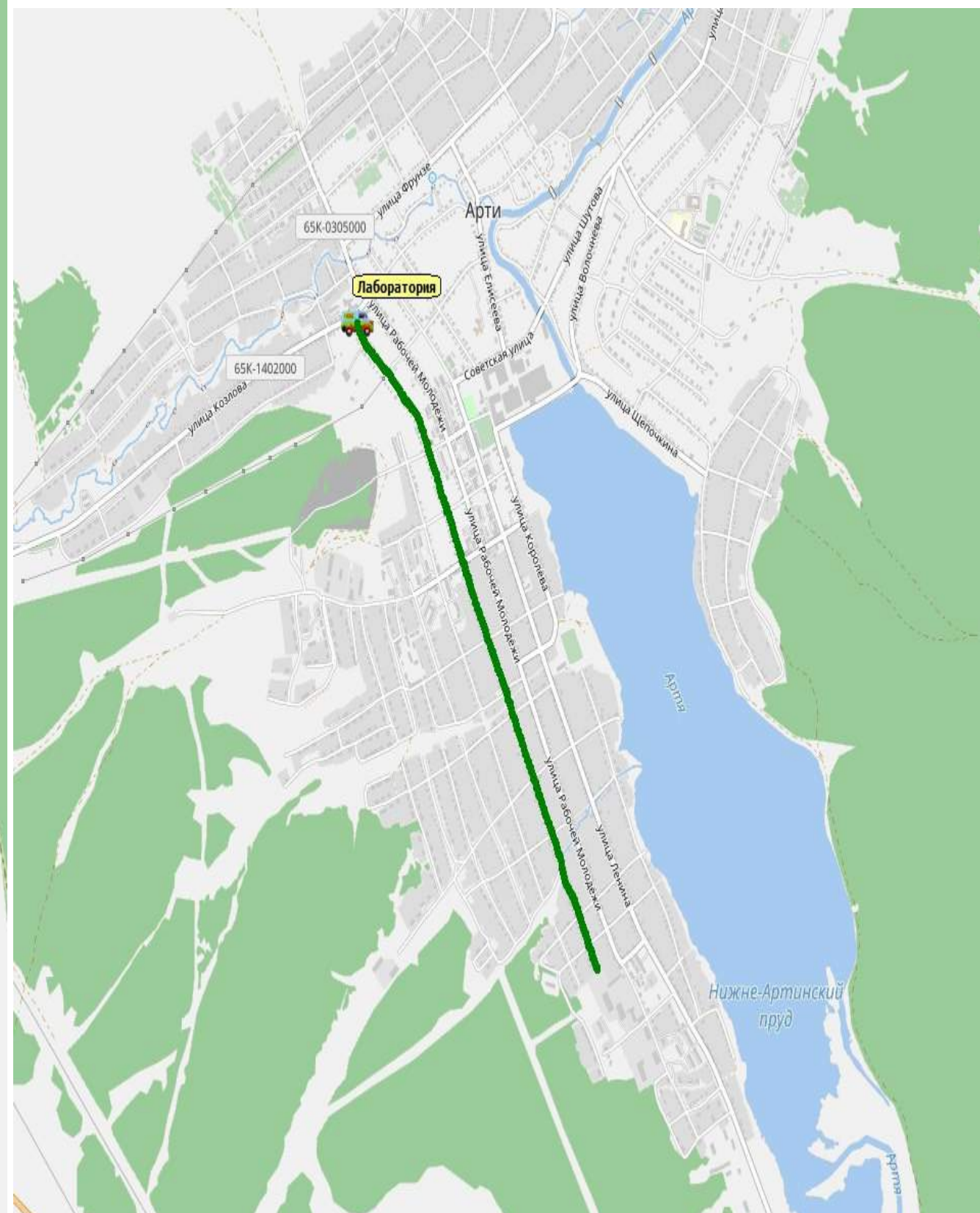
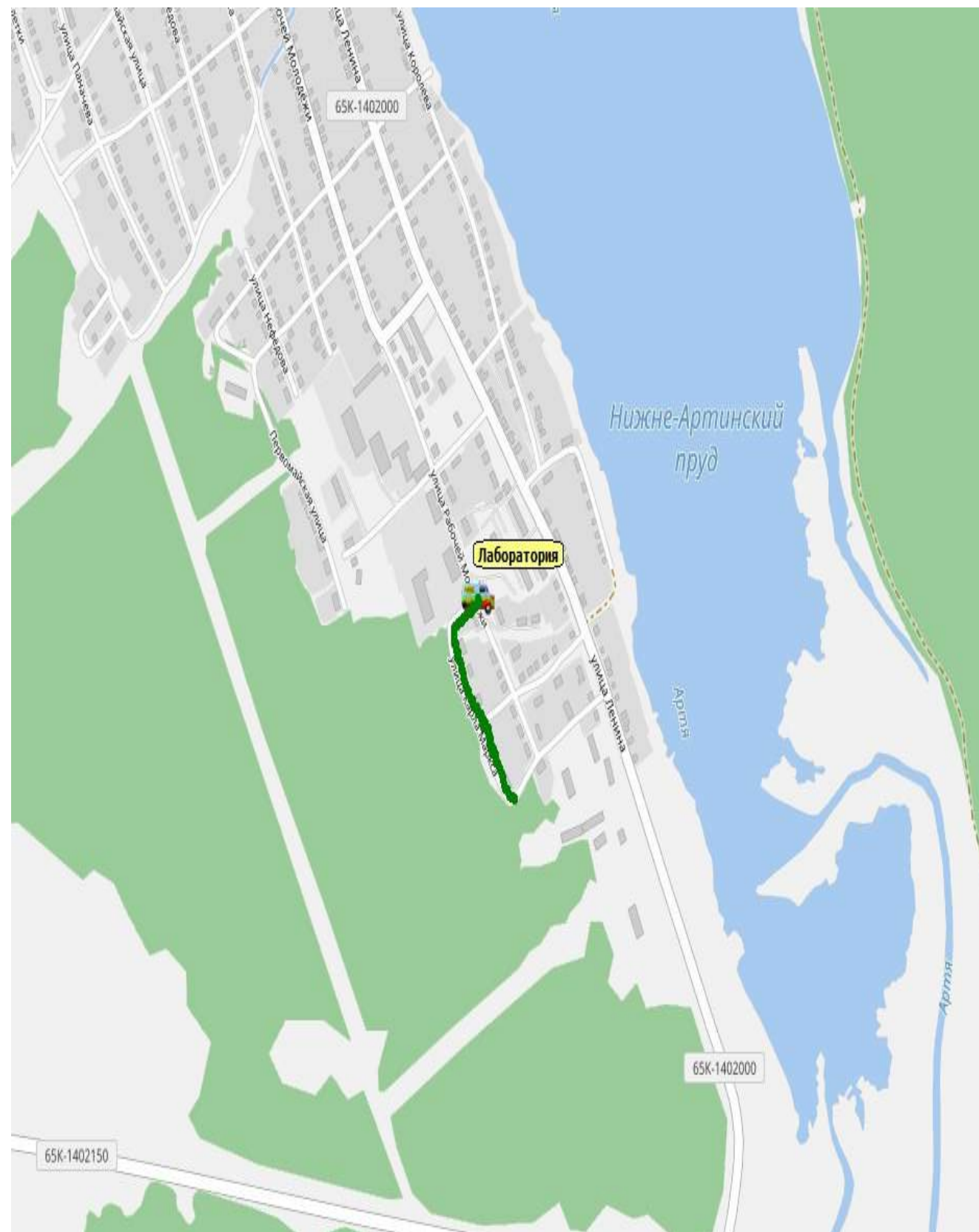


Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Карла Маркса расположена в южной части р.п. Арти от ул. Козлова до ул. Первомайской вдоль территории административной и жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение	
	1 часть	2 часть
Протяженность дороги, км	2,8	0,452
Покрытие дороги	Переходное	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное, однополосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5;4,5	3,5

По улице Карла Маркса маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Карла Маркса не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск	2		0+621	Требуется установить	1	слева
2	1.14	Крутой подъем	2		0+201	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+630	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+630	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	2		0+876	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+894	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		1+097	Установлено	1	слева на пересечении
8	2.1	Главная дорога	2		1+097	Установлено	1	справа на пересечении
9	2.1	Главная дорога	2		1+417	Требуется установить	1	слева на пересечении

10	2.1	Главная дорога	2		1+417	Требуется установить	1	справа на пересечении
11	2.1	Главная дорога	2		1+736	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.1	Главная дорога	2		1+736	Требуется установить	1	справа на пересечении
13	2.1	Главная дорога	2		1+996	Требуется установить	1	слева на пересечении
14	2.1	Главная дорога	2		1+996	Требуется установить	1	справа на пересечении
15	2.1	Главная дорога	2		2+216	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		2+234	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		2+570	Установлено	1	справа на пересечении
18	2.1	Главная дорога	2		2+688	Установлено	1	слева на пересечении
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	Требуется установить	1	слева на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+621	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+638	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+885	Установлено	1	слева на пересечении
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+885	Установлено	1	справа на пересечении
25	2.4	Уступите дорогу	2		1+089	Установлено	1	справа
26	2.4	Уступите дорогу	2		1+106	Установлено	1	слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+409	Требуется установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+426	Требуется установить	1	слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+727	Требуется установить	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+744	Требуется установить	1	слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+987	Требуется установить	1	справа
32	2.4	Уступите дорогу	2		2+007	Требуется установить	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		2+225	Установлено	1	слева на пересечении

34	2.4	Уступите дорогу	2		2+225	Установлено	1	справа на пересечении
35	2.4	Уступите дорогу	2		2+562	Установлено	1	справа
36	2.4	Уступите дорогу	2		2+578	Установлено	1	слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		2+679	Установлено	1	справа
38	2.4	Уступите дорогу	2		2+697	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					15	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					36	
		Запрещающие знаки						
39	3.1	Въезд запрещен	2		2+570	Установлено	1	справа на пересечении
40	3.1	Въезд запрещен	2		2+688	Установлено	1	слева на пересечении
41	3.13	Ограничение высоты	2		2+003	Требуется установить	1	справа
42	3.13	Ограничение высоты	2		2+007	Требуется установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+638	Установлено	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+876	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	

		Знаки особых предписаний						
45	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+578	Установлено	1	слева
46	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+679	Установлено	1	справа
47	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+562	Установлено	1	справа
48	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+697	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					23	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					25	
		Всего:					48	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+110	0+110	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+210	0+210	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+430	0+430	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+636	0+636	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+680	0+680	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+810	0+810	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+900	0+900	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+980	0+980	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	1+030	1+030	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	1+092	1+092	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	1+190	1+190	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

13	1+270	1+270	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	1+340	1+340	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
15	1+430	1+430	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
16	1+500	1+500	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
17	1+600	1+600	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
18	1+800	1+800	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
19	1+860	1+860	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
20	1+920	1+920	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
21	1+980	1+980	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
22	2+040	2+040	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
23	2+100	2+100	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
24	2+160	2+160	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
25	2+250	2+250	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
26	2+300	2+300	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
27	2+400	2+400	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
28	2+500	2+500	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
29	2+580	2+580	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

30	2+650	2+650	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
31	2+730	2+730	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				31/31	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+638	1+550	Автомобильная дорога	Справа	912	
2	1+738	2+350	Автомобильная дорога	Справа	612	
3	2+350	2+688	Автомобильная дорога	Слева	338	
Итого:					1862	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

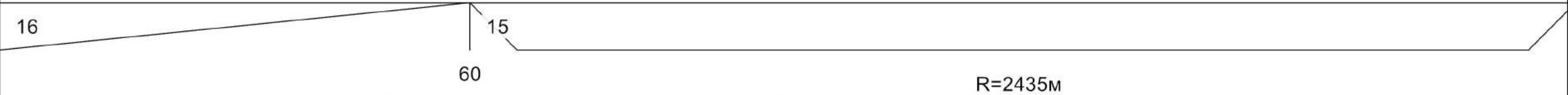
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

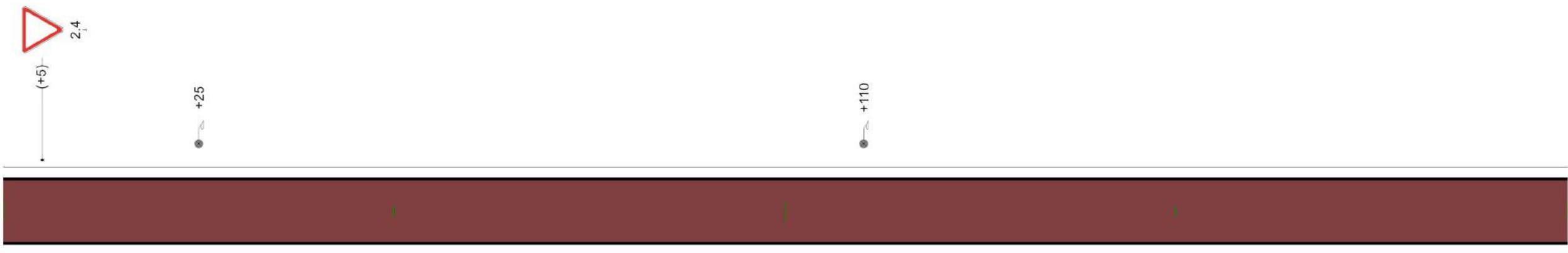
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

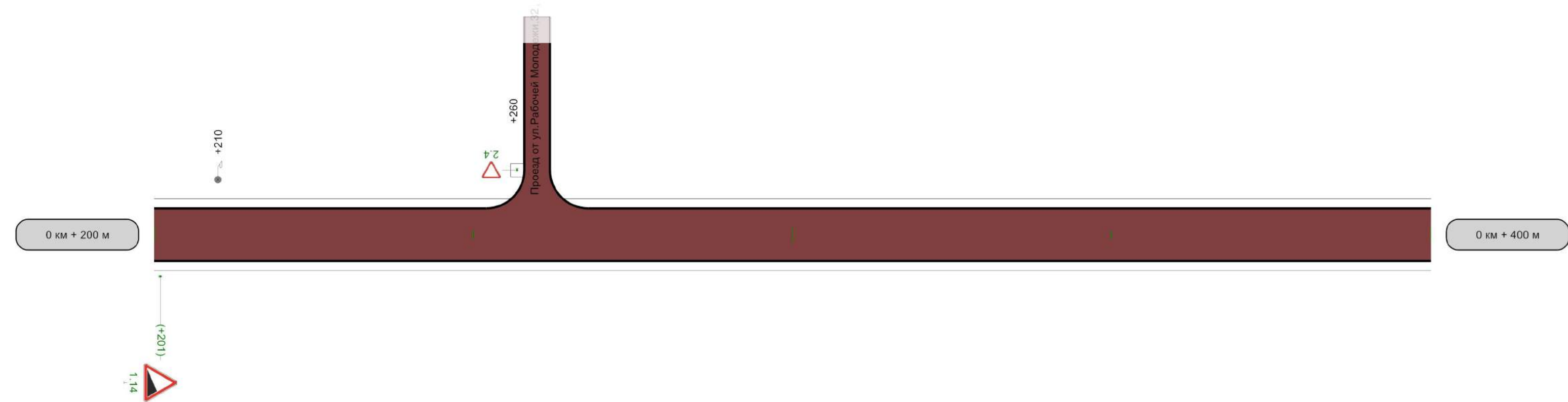
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	16						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750



Кривые в плане	2						R=247м P=5; a=28°		125			
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		50	400		100	350		150	300		200

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	300	200	350	200	400

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

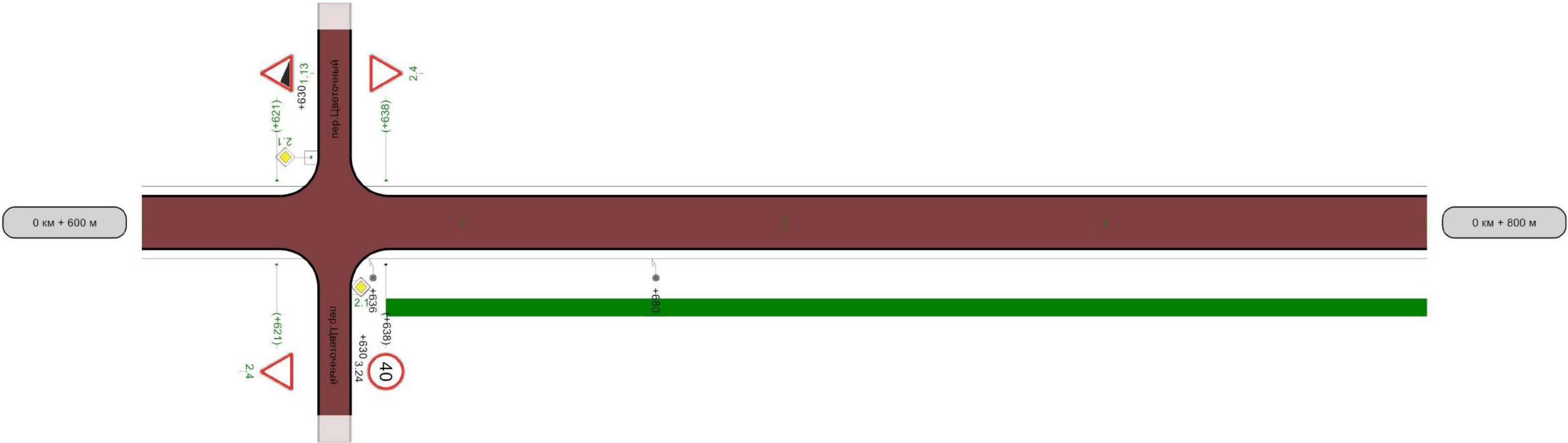
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	73									
Видимость автомобиля в обратном направлении	R=4085м									
	400	750	450	250	500	200	550	200	600	



Кривые в плане	R=286м P=7; a=23°											
	448							563				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	200		450	200		500	200		550	750	600

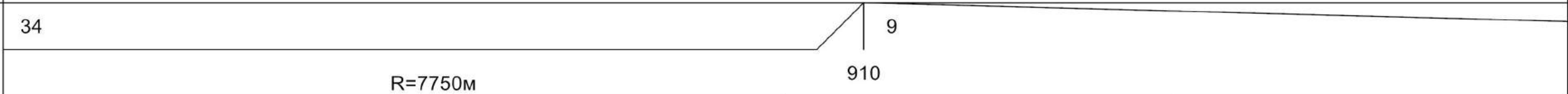
р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

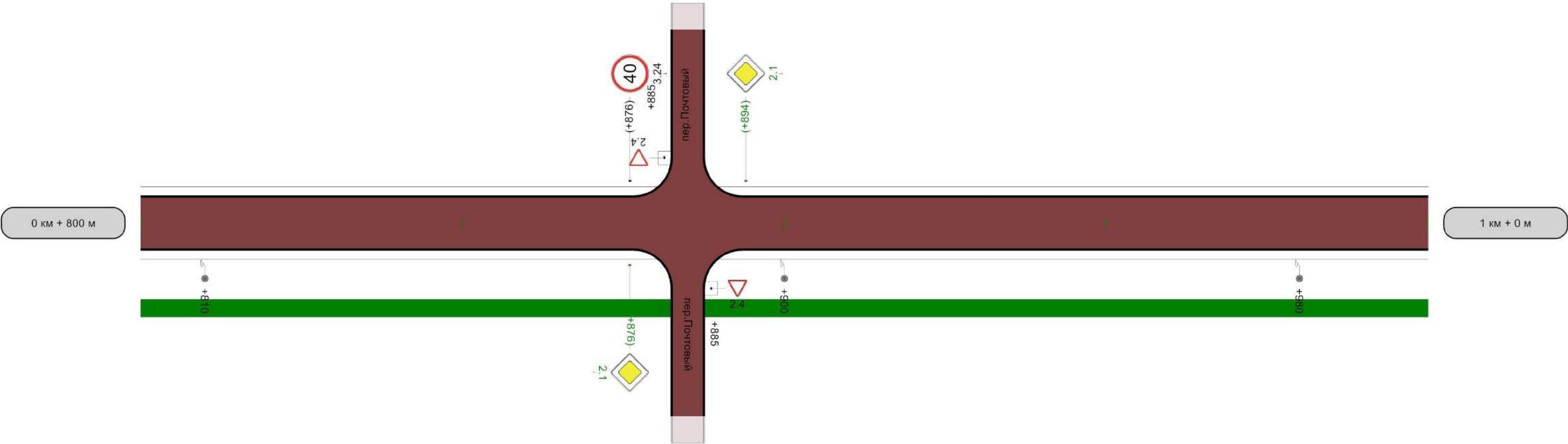
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	73									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	200	650	200	700	200	750	250	800	



Кривые в плане										
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	600	550	800				

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

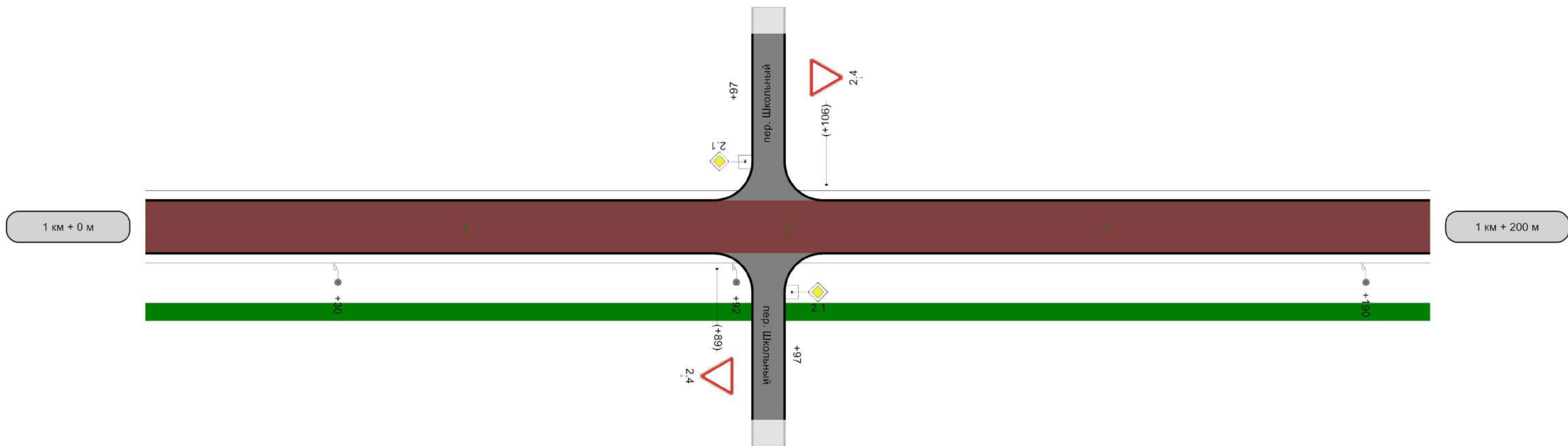
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
	R=7750м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	300	850	350	900	400	950	450



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	500	850	450	900	400	950	350

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

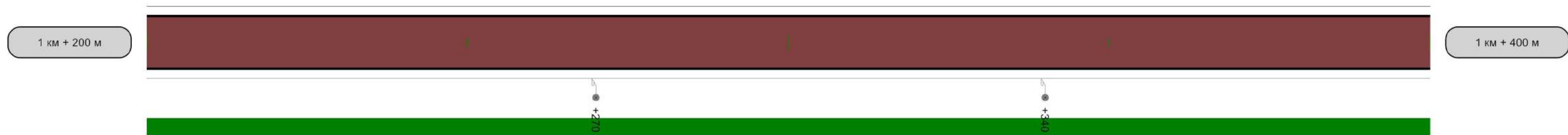
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	550	600	650	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	50	250	100	300	150	400	200

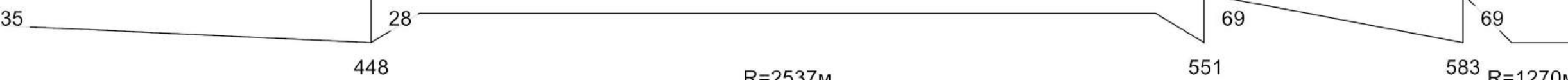
р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

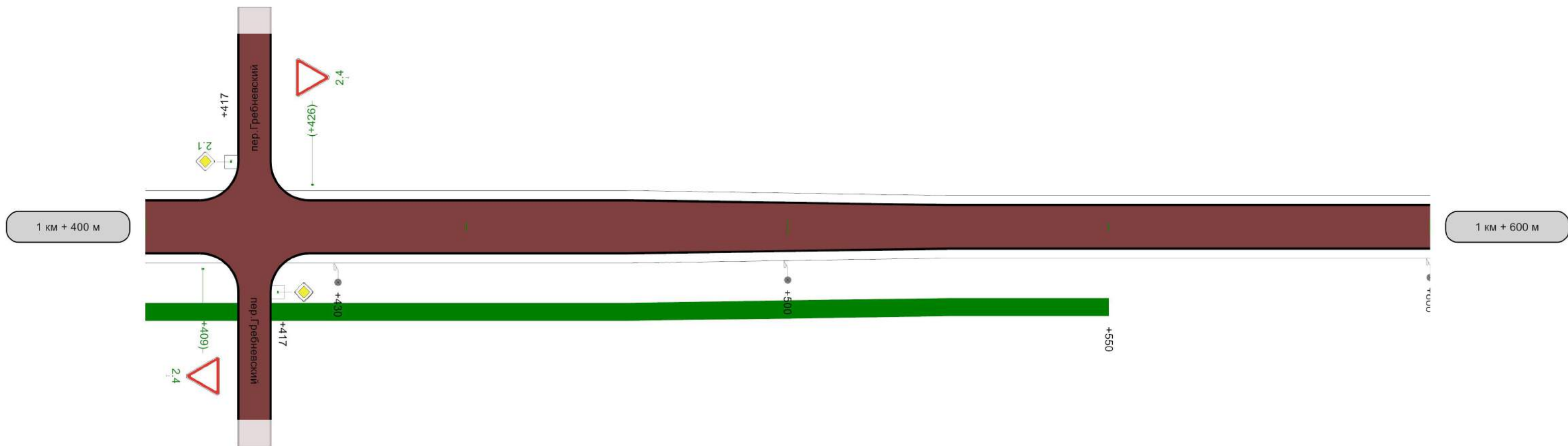
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	4 35 317 R=5800м									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	700	250	750	300	250	350	250	400	



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	350	250	300	300	250	350	200	400

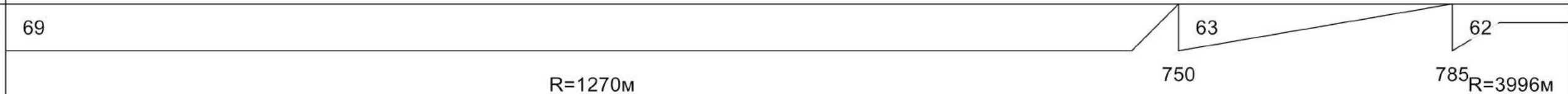
р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

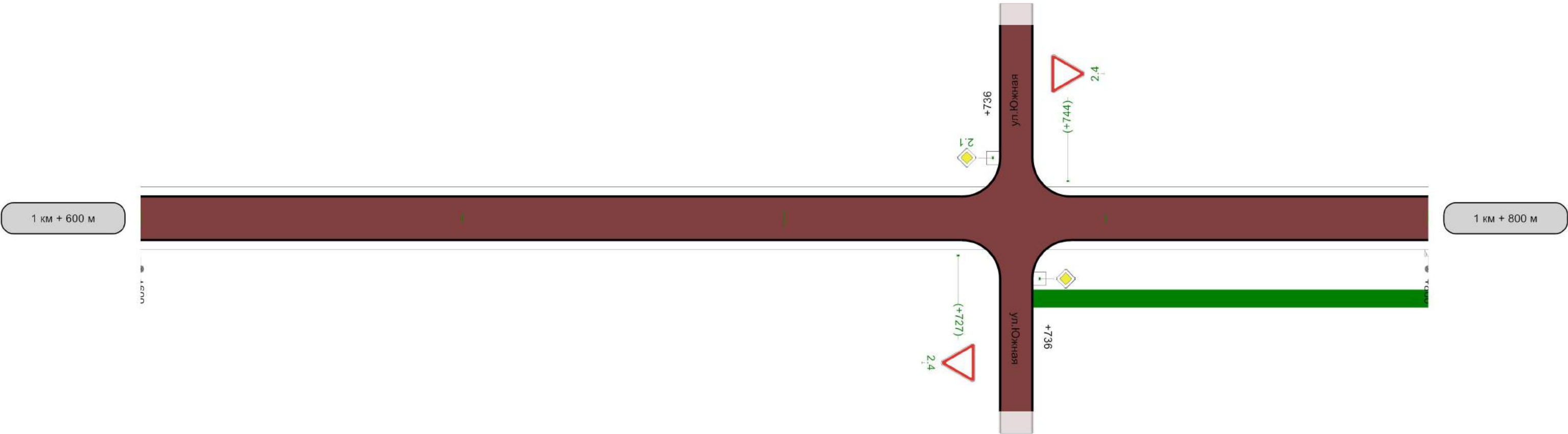
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				500	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	300	450	350	500	400	550	300	600



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	200	450	750	500	650	550	550	600

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

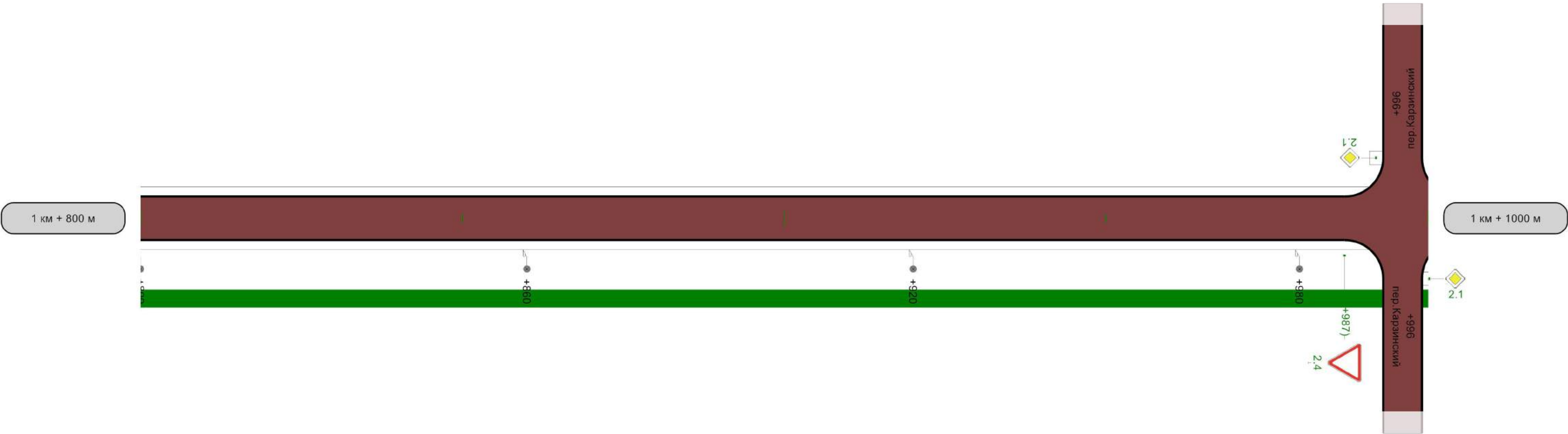
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле										
	R=1270m750785R=3996m									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	200	650	250	700	550	750	650	800	



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	400	650	300	700	250	750	250	800

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

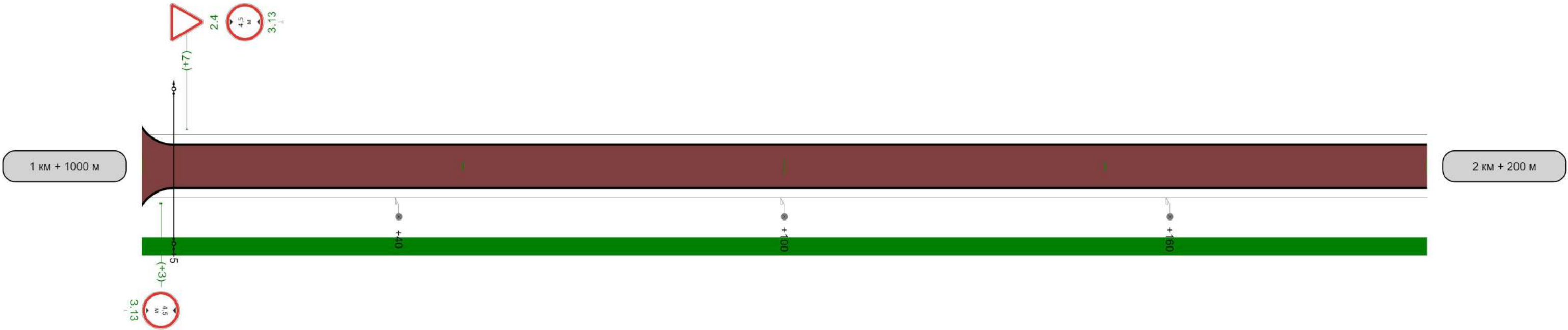
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	62					
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750
					950	200



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	250	850	300	900	250
					950	250

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

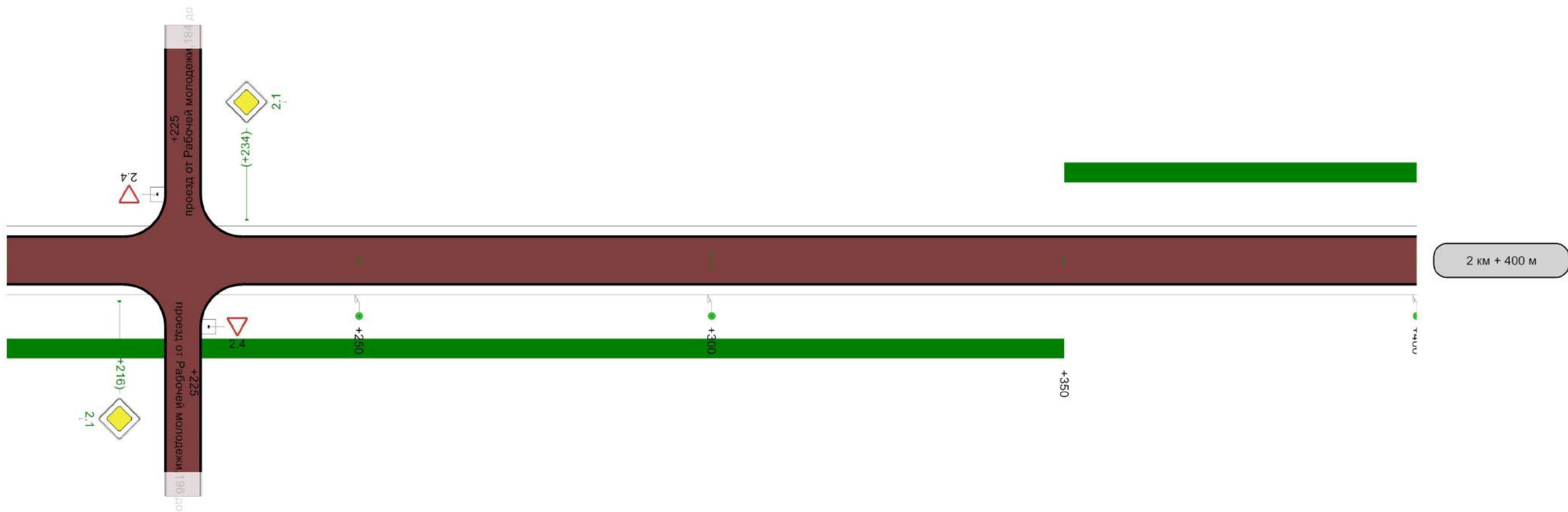
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	62 R=3996м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	250	50	250	100	300	150	300
							200



Кривые в плане	116 R=937м P=179; a=3° 165						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	200	100	750	150	750
							200

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

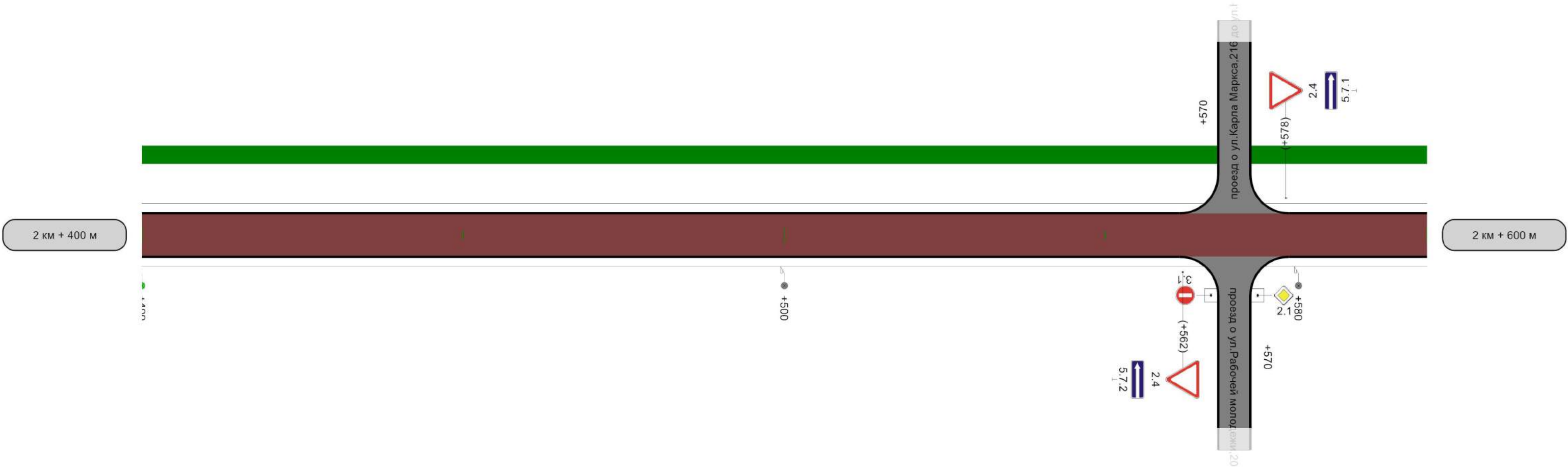
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле					
	R=3996м 276 R=1096м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	200	200	300



Кривые в плане	375 R=174м P=4; a=25°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	300	350	200	400

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

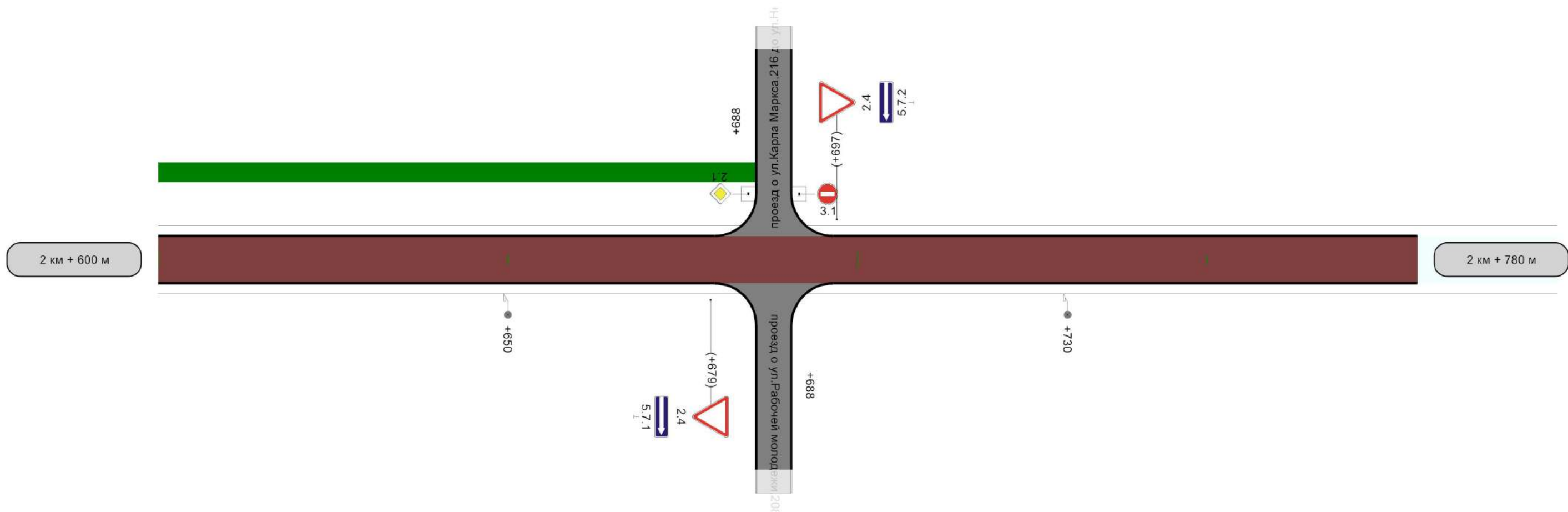
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	51						
	R=1096м	426	461	R=4787м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	400	450	550	500	650	550 150 600



Кривые в плане	R=174м P=4; a=25° 450					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 150	450 300	500 750	550 750	600	

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №1 - 209

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	86 <					



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	600 750	650 750	700 750	750

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+447	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

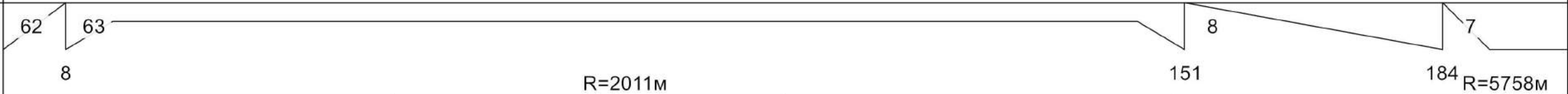
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

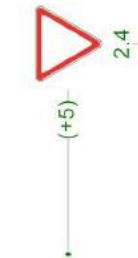
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №234А - 244

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	150	200	200



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	750	100	750	150	750

200м

р.п. Арти, ул. Карла Маркса №234А - 244

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	7 R=5758м321358R=3557м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	250	300	300	350	350	400



Кривые в плане	R=99м P=1; a=89°235381 R=321м P=17; a=11°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200750	250750	300750	350750	400			

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	17	R=3557м	9 45
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	450	450

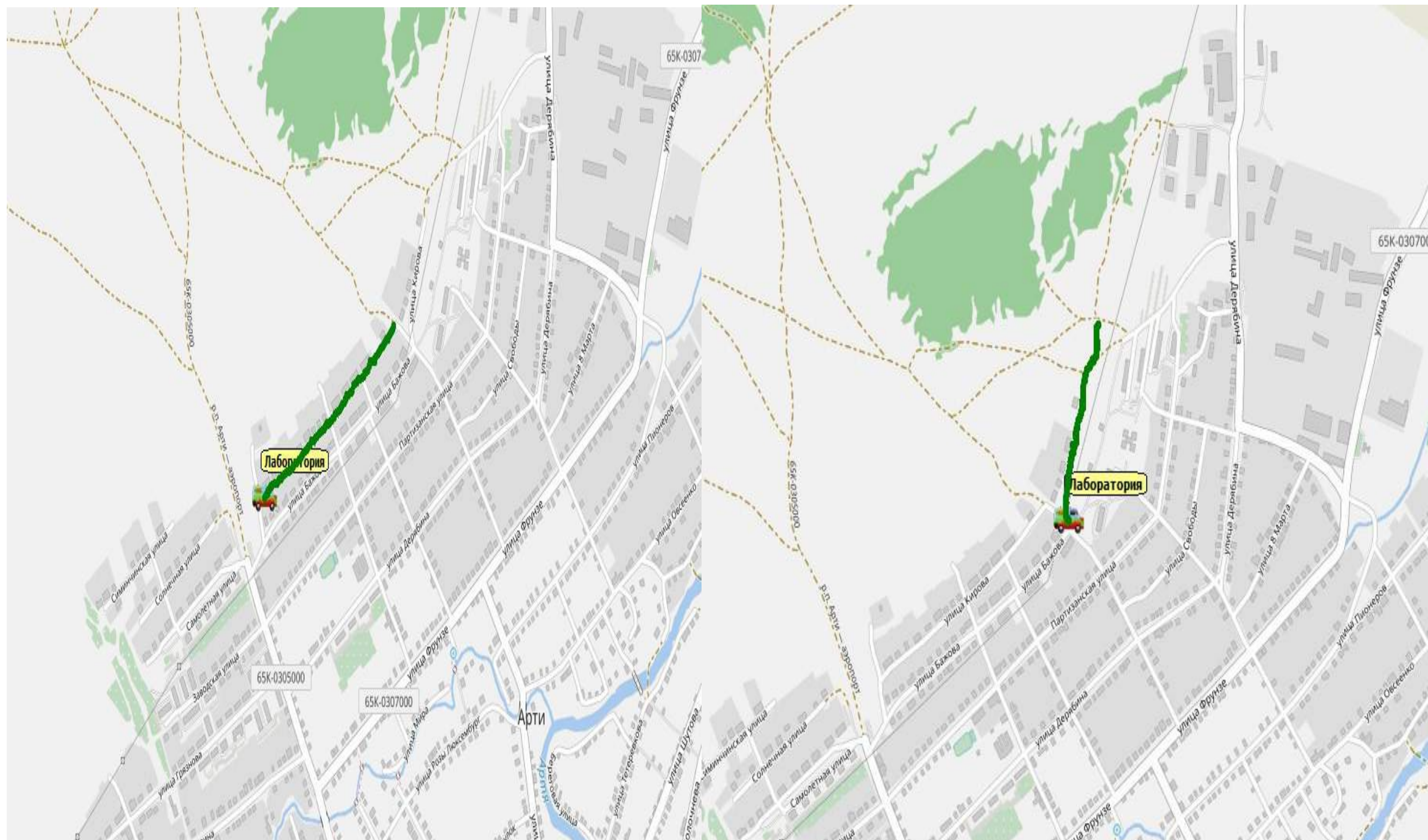


Кривые в плане	R=321м P=17; a=11°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Кирова расположена в северно-западной части р.п. Арти: 1 часть - от ул. Кирова, д.1 до ул. Кирова, д.25; 2 часть - от ул. Кирова, д.27 до ул. Кирова, д.39; вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение	
	1 часть	2 часть
Протяженность дороги, км	0,543	0,393
Покрытие дороги	Переходное	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,00	4,00

По улице Кирова маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Кирова не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+245	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+267	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+255	Требуется установить	1	справа на примыкании
4	2.4	Уступите дорогу			0+260	Требуется установить	1	слева на примыкании
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+120	0+120	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

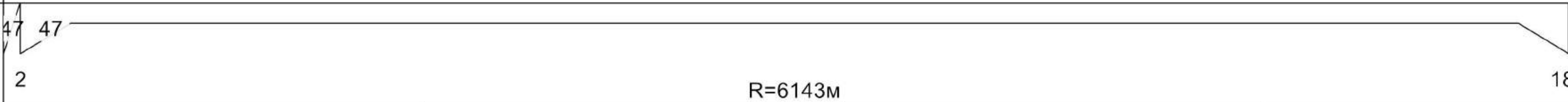
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Кирова часть 1

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

0 км + 0 м



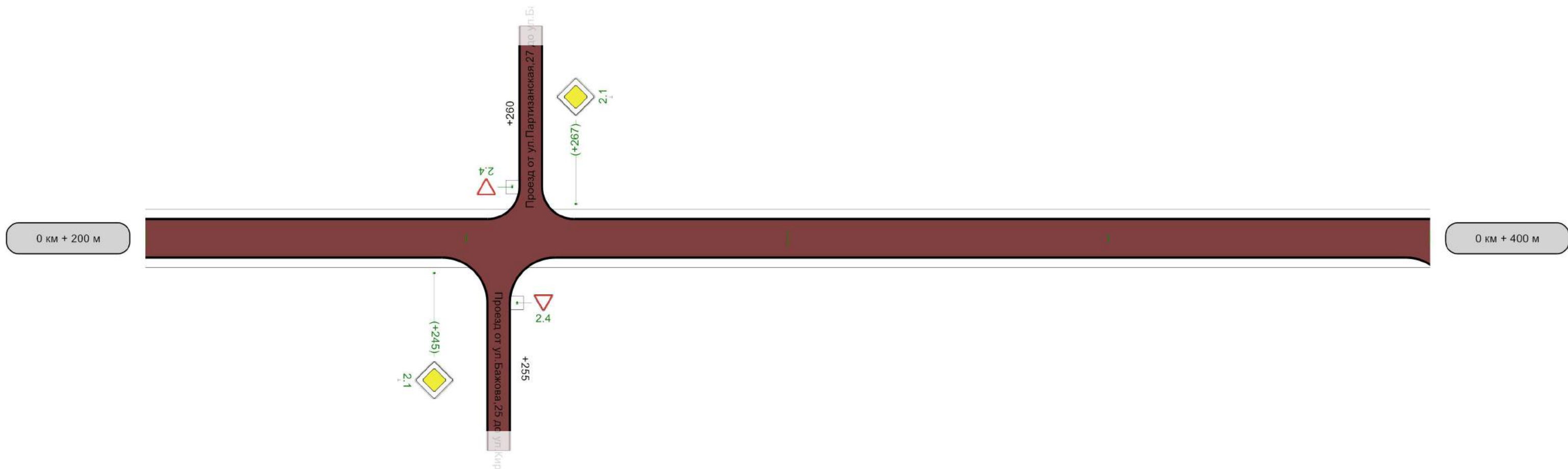
0 км + 200 м

Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	400	100	350	150	300	200

200м

р.п. Арти, ул. Кирова часть 1

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	17		19			
			356 R=3127м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 750	250 750	300 750	350 400	400	



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	300	200	350	750	400

р.п. Арти, ул. Кирова часть 1

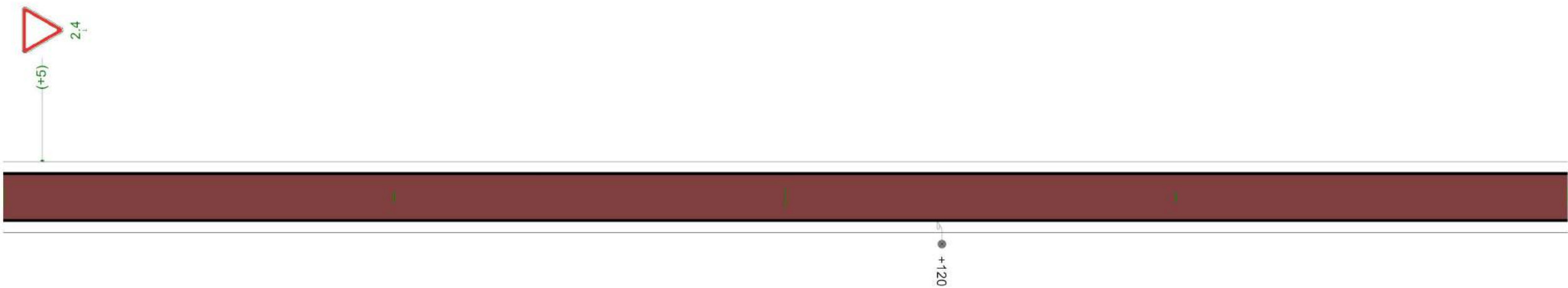
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	19				40
Видимость автомобиля в обратном направлении	R=3127м				
	400	450	450	250	500
54					



Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500

р.п. Арти, ул. Кирова часть 2

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	56 53 56 R=4987м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	200



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	200	100	750	150	200

р.п. Арти, ул. Кирова часть 2

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	200	250	350

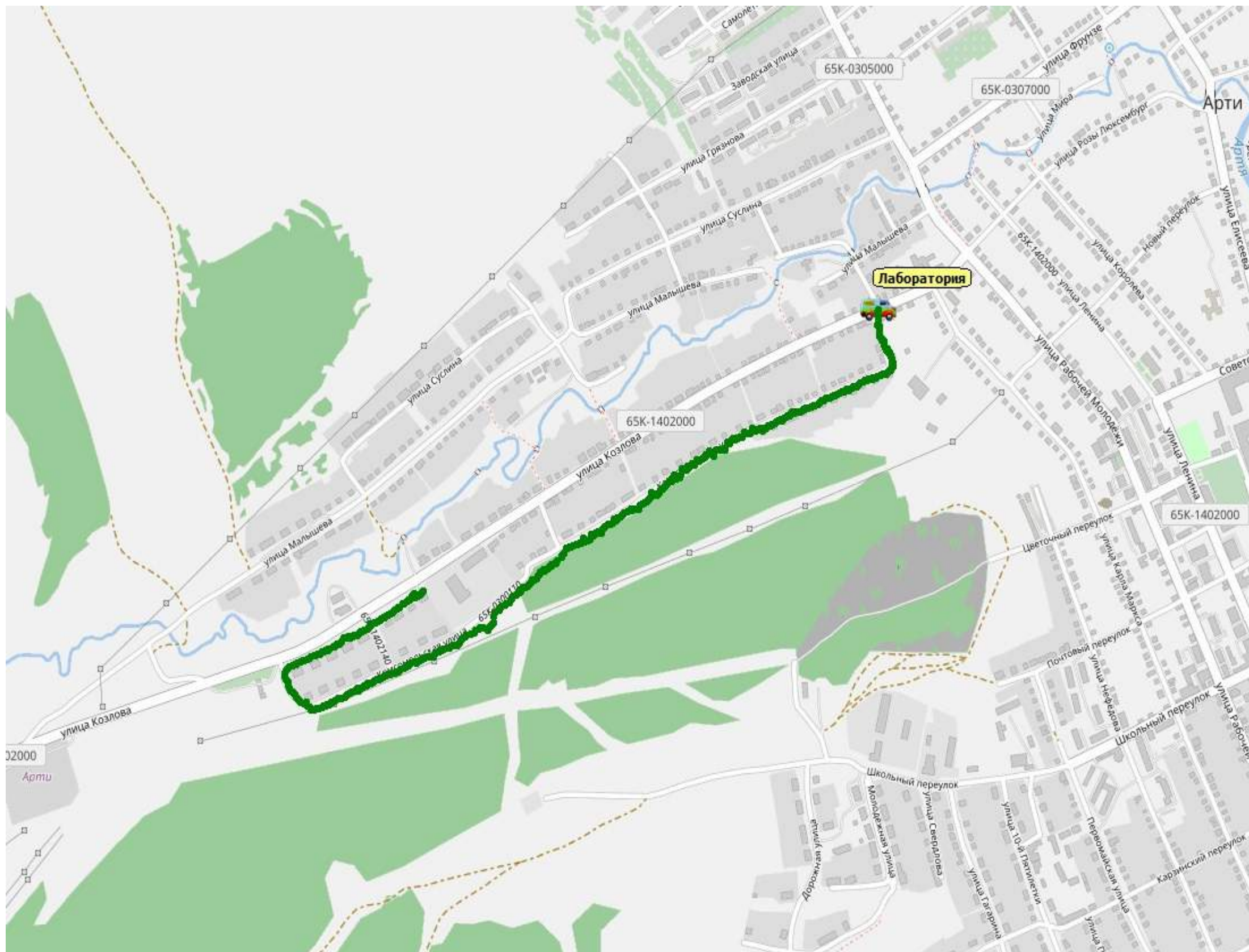


Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 750	250 750	300 750	350

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Комсомольская расположена в восточной части р.п. Арти от ул. Козлова, д.7 до ул. Козлова, д.101 вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	2,180
Покрытие дороги	Переходное , капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением, двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,00; 5,50

По улице Комсомольская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Комсомольская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		1+002	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		1+018	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		1+442	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		1+458	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		2+033	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	2		2+033	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		1+010	Требуется установить	1	справа на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	2		1+450	Требуется установить	1	справа на съезде
10	2.4	Уступите дорогу	2		2+024	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		2+042	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+368	Требуется установить	1	справа
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+372	Требуется установить	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты	2		1+090	Требуется установить	1	справа

15	3.13	Ограничение высоты	2		1+094	Требуется установить	1	слева
16	3.13	Ограничение высоты	2		1+288	Требуется установить	1	справа
17	3.13	Ограничение высоты	2		1+292	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					17	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+004	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+115	0+115	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+180	0+180	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+243	0+243	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+312	0+312	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+340	0+340	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+450	0+450	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+490	0+490	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+600	0+600	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+690	0+690	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
11	0+720	0+720	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	0+780	0+780	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
13	0+890	0+890	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	0+905	0+905	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
15	1+003	1+003	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
16	1+062	1+062	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
17	1+293	1+293	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
18	1+420	1+420	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
19	1+610	1+610	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

20	1+630	1+630	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
21	1+780	1+780	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
22	1+790	1+790	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
23	1+820	1+820	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
24	1+850	1+850	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
25	1+880	1+880	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
26	1+990	1+990	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				26/26	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

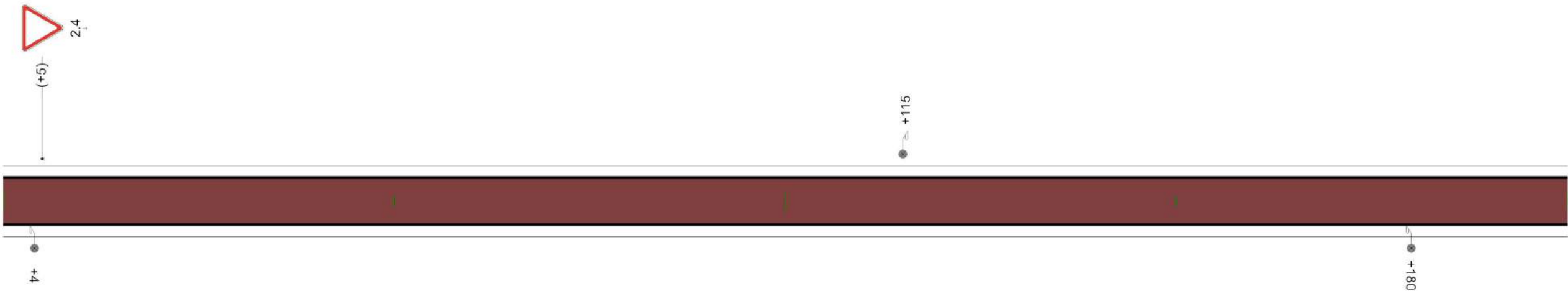
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Комсомольская

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

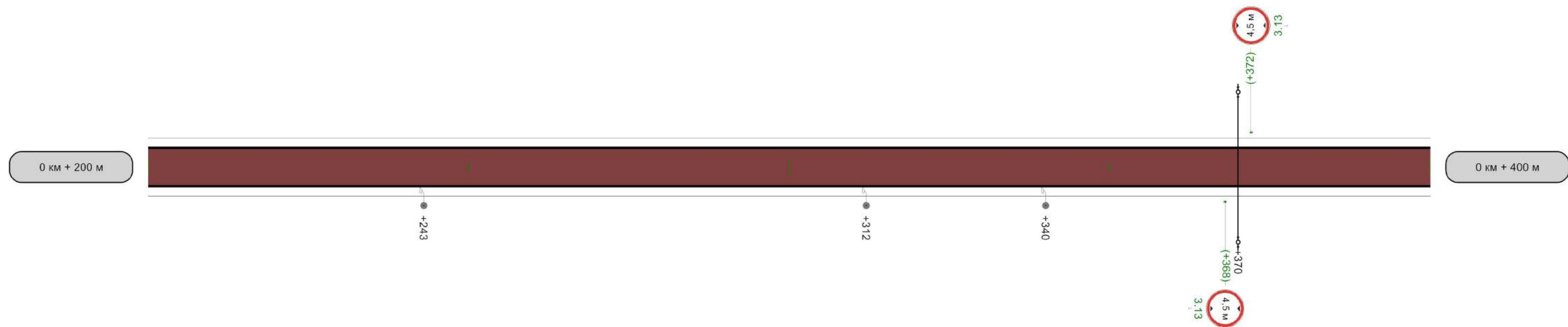


Кривые в плане	2 R=57м P=1; a=53° 58 100 R=58м P=0; a=87°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	150	100	150	150	250	200

200м

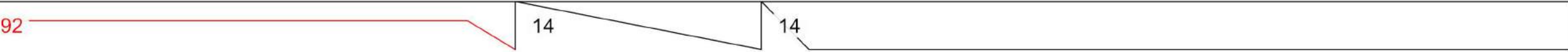
р.п. Арти, ул. Комсомольская

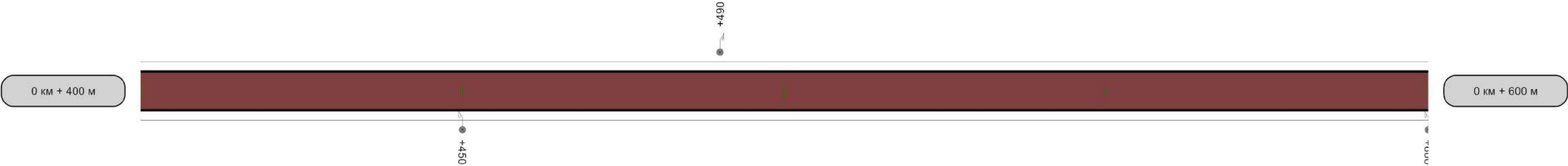
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	92 R=3692м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 200	250 200	300 200	350 250	400



Кривые в плане	R=58м P=0; α=87° 252									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	250	300	250	350	750	400	

р.п. Арти, ул. Комсомольская

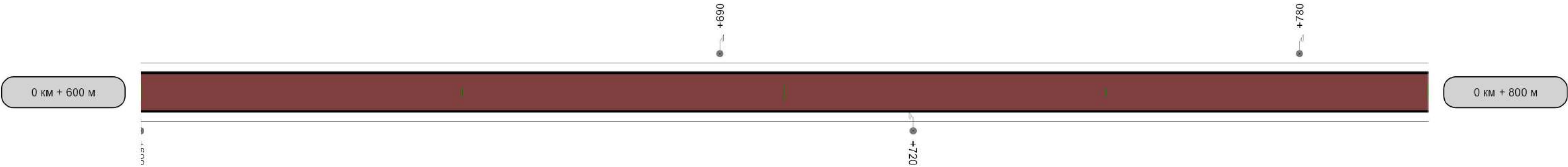
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле										
	R=3692м									
Видимость автомобиля в обратном направлении	R=8217м									
	400	250	450	250	500	250	550	300	600	



Кривые в плане	494						R=718м P=41; a=10°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	700	550	600	600

р.п. Арти, ул. Комсомольская

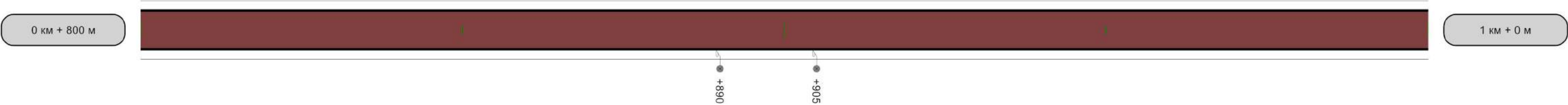
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	14 </									



Кривые в плане	R=718м 621 P=41; a=10°						R=1028м P=94; a=6°		
	744								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	550	650	500	700	450	750	450	800

р.п. Арти, ул. Комсомольская

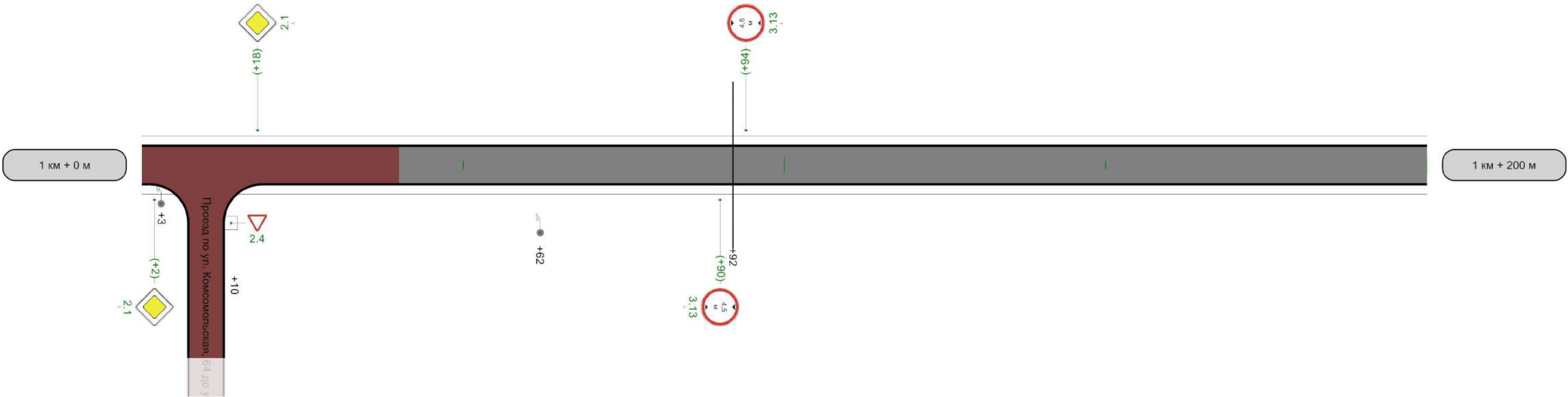
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	15	R=10154м			907	1		
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	600	850	650	900	700	950	750



Кривые в плане	R=1028м P=94; α=6°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	400	850	350	900	300	950	250

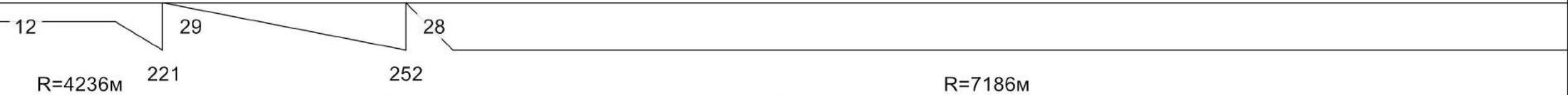
р.п. Арти, ул. Комсомольская

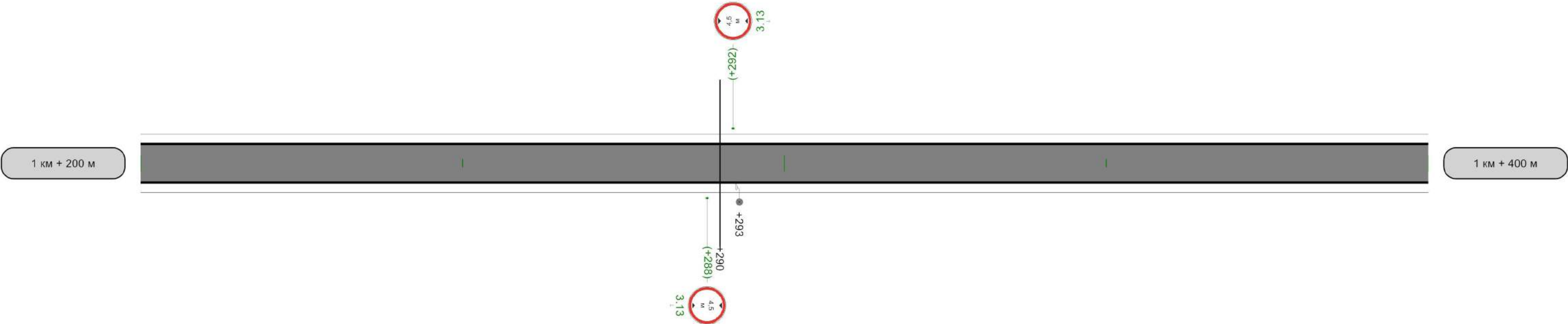
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00		40	1,00-4,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	1		12	R=4236м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	200



Кривые в плане	R=744м 180 P=31; a=14°						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	650	100	650	150	600

р.п. Арти, ул. Комсомольская

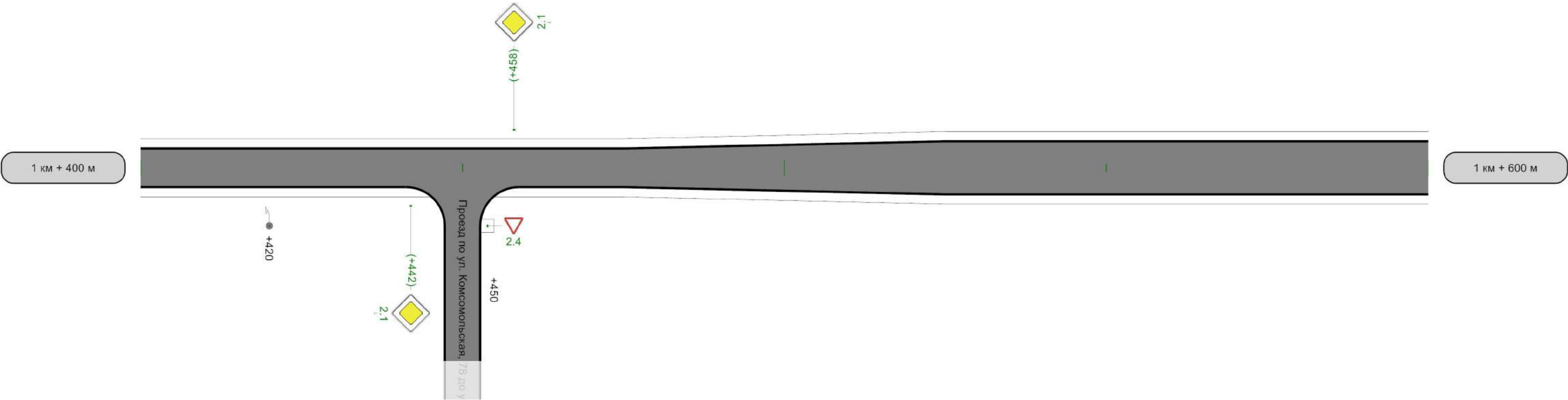
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	250	300	300	350	350



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	500	250	450	300	400	350	350

р.п. Арти, ул. Комсомольская

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00				500	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	28								16
	R=7186м								568
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	400	450	450	500	500	550	550	600



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	300	450	250	500	200	550	150	600

р.п. Арти, ул. Комсомольская

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	15	R=2007м						64
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	650	650	700	700	150	750	150
							760	794 R=3011

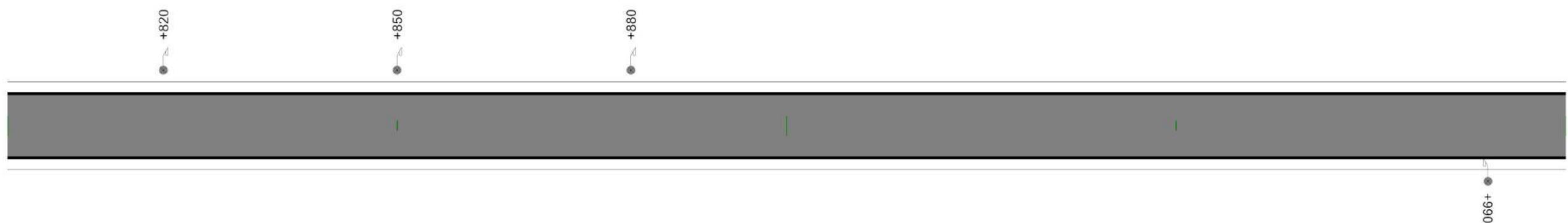


Кривые в плане	604	R=64м P=0; a=180°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	150	650	750	700	750	750

200м

р.п. Арти, ул. Комсомольская

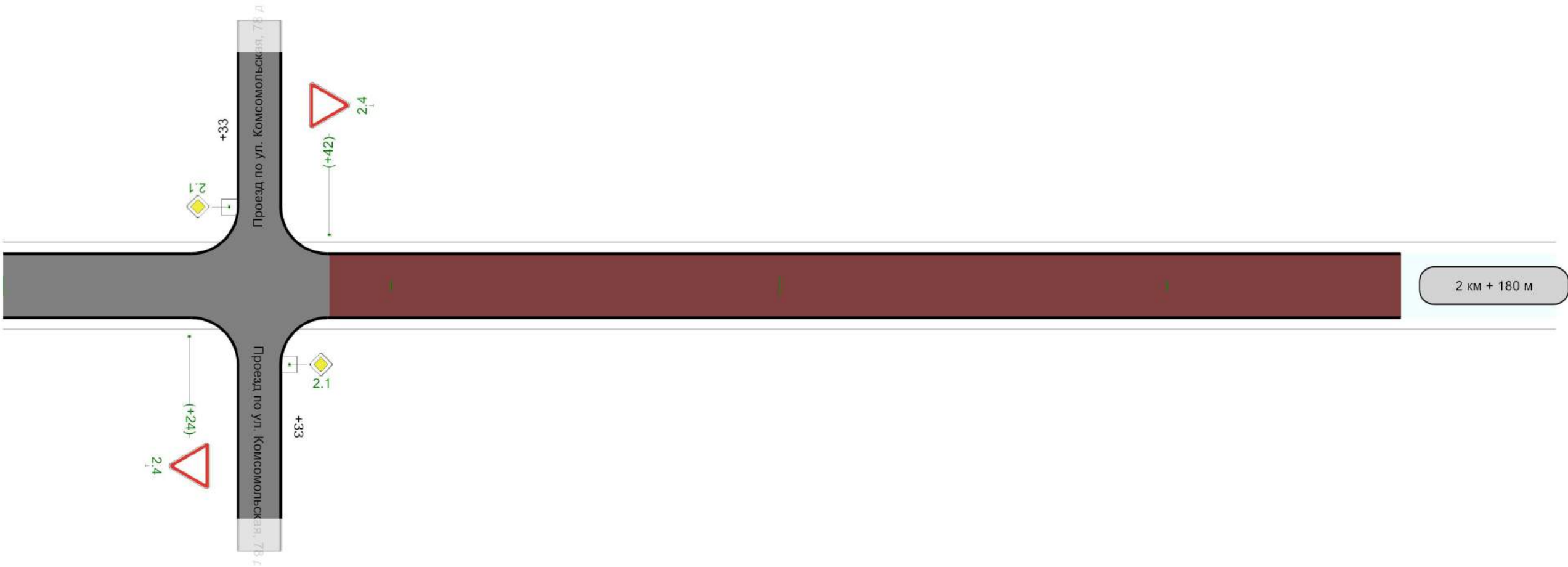
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле									
	R=3011м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	200	850	250	900	300	950	350	0



Кривые в плане	R=64м P=0; a=180° 896							
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	750	950	750

р.п. Арти, ул. Комсомольская

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00	42	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	14						
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	400	50	450	100	500	150

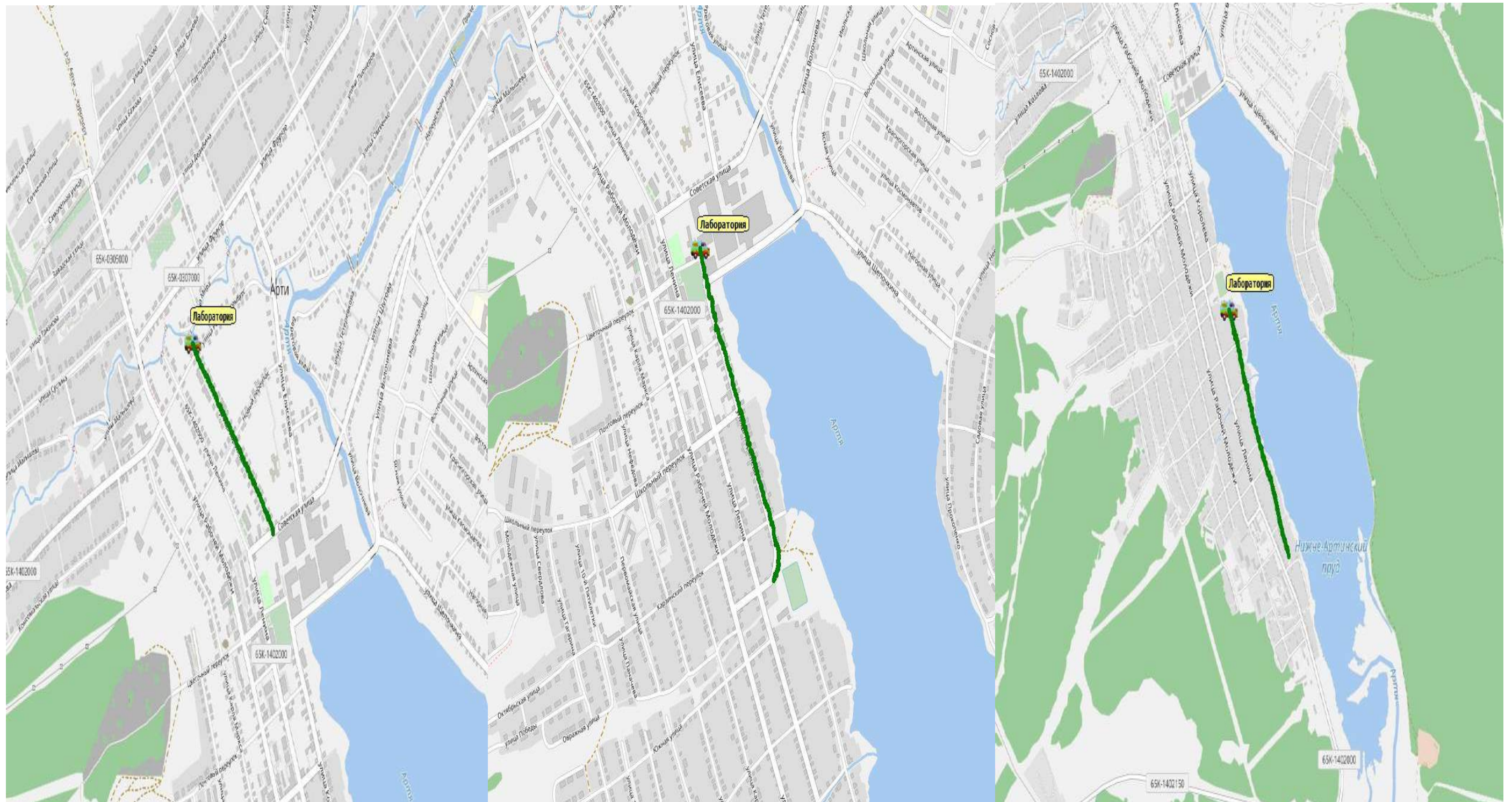


Кривые в плане	14	R=421м P=36; a=7°					109
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Королева расположена в центральной части р.п. Арты: 1 часть - от ул. Королева, д.2 до ул. Королева, д.26; 2 часть - от ул. Королева, д.50 до ул. Королева, д.120; 3 часть - от ул. Королева, д.122 до ул. Королева, д.215; вдоль территории административной и жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение		
	1 часть	2 часть	3 часть
Протяженность дороги, км	0,619	1,736	1,340
Покрытие дороги	Переходное	Капитальное с а/б покрытием, переходное	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением	Двухполосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5	4,50; 5,00	4,50

По улице Королева маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Королева не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Технико-экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+148	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+198	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+455	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	2		0+505	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+315	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+341	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+321	Требуется установить	1	справа на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+327	Установлено	1	слева на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+334	Требуется установить	1	справа на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+614	Установлено	1	справа
11	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+030	Установлено	1	справа
12	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+053	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
13	3.1	Въезд запрещен			0+327	Установлено	1	справа на примыкании
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+049	Требуется установить	1	справа
15	3.13	Ограничение высоты	2		0+053	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+148	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+315	Установлено	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+347	Установлено	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+505	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
20	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+327	Установлено	1	слева на примыкании
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+030	Установлено	2	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+034	Установлено	2	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+337	Установлено	2	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+341	Установлено	2	слева
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
25	8.2.1	Зона действия	2		0+198	Установлено	1	справа
26	8.2.1	Зона действия	2		0+455	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					23	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					30	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+034	0+034	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+112	0+112	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+182	0+182	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+243	0+243	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+312	0+312	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+337	0+337	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+364	0+364	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+456	0+456	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+531	0+531	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+590	0+590	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				10/10	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+032	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+339	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+619	Автомобильная дорога	Слева		619
Итого:						619

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	58,000	141,000	100,000	16,000	3,000	22,425
ИТОГО	58,000	141,000	100,000	16,000	3,000	22,425
ЛИН.КМ	0,058	0,141	0,100	0,016	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,058	0,035	0,075	0,008	0,048	
ПЛОЩАДЬ	5,800	3,525	7,500	0,800	4,800	22,425

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.10	Выезд на набережную	2		0+154	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+128	Требуется установить	1	слева на съезде
3	2.1	Главная дорога	2		0+154	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+451	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+460	Установлено	1	справа на примыкании
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+122	Требуется установить	1	справа

7	2.4	Уступите дорогу	2		0+253	Требуется установить	1	справа на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+462	Требуется установить	1	слева на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+470	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
10	3.1	Въезд запрещен	2		0+031	Установлено	1	слева
11	3.1	Въезд запрещен	2		0+031	Установлено	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+170	Установлено	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+451	Установлено	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+131	Установлено	2	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+135	Установлено	2	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.13	Направление главной дороги	2		0+460	Установлено	1	справа на примыкании
18	8.13	Направление главной дороги			0+470	Требуется установить	1	слева
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+462	Требуется установить	1	слева на примыкании
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+451	Установлено	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+128	Требуется установить	1	слева на съезде
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+154	Требуется установить	1	слева
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+122	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					15	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					25	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+131	0+131	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+135	0+135	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+153	0+153	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+192	0+192	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+252	0+252	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+305	0+305	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+366	0+366	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+455	0+455	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+514	0+514	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+568	0+568	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	0+636	0+636	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	0+725	0+725	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	0+809	0+809	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	0+875	0+875	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				14/14	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств											
Размещение не предусмотрено.											

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+133	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+131		0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+135		0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			0	0	2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+131	0+912	Автомобильная дорога	Справа		781
2	0+912	0+967	Автомобильная дорога	Справа		55
Итого:						836

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+133	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+151	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+335	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+351	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+667	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+683	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+801	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+816	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+104	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		1+121	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+143	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+143	Требуется установить	1	справа на пересечении
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+343	Требуется установить	1	справа на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+675	Требуется установить	1	слева на пересечении
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+675	Требуется установить	1	справа на пересечении
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+808	Требуется установить	1	слева на пересечении
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+808	Требуется установить	1	справа на пересечении
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+113	Требуется установить	1	справа на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	2		1+335	Требуется установить	1	справа

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					19	
		Итого:					19	
		Запрещающие знаки						
20	3.13	Ограничение высоты	2		0+133	Установлено	1	справа
21	3.13	Ограничение высоты	2		0+137	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					21	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+066	0+066	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+147	0+147	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+220	0+220	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+299	0+299	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+376	0+376	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+449	0+449	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+502	0+502	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+586	0+586	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+643	0+643	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	0+731	0+731	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
11	0+803	0+803	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
12	0+882	0+882	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
13	1+033	1+033	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
14	1+103	1+103	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
15	1+223	1+223	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева

16	1+223	1+223	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
17	1+301	1+301	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				17/17	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

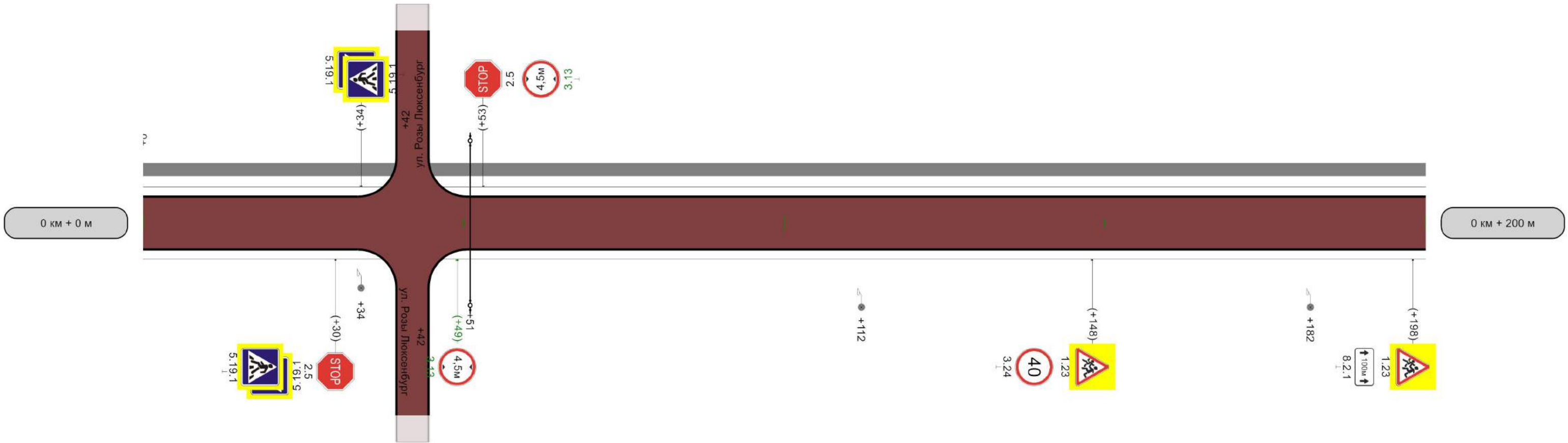
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Королева №2 - 26

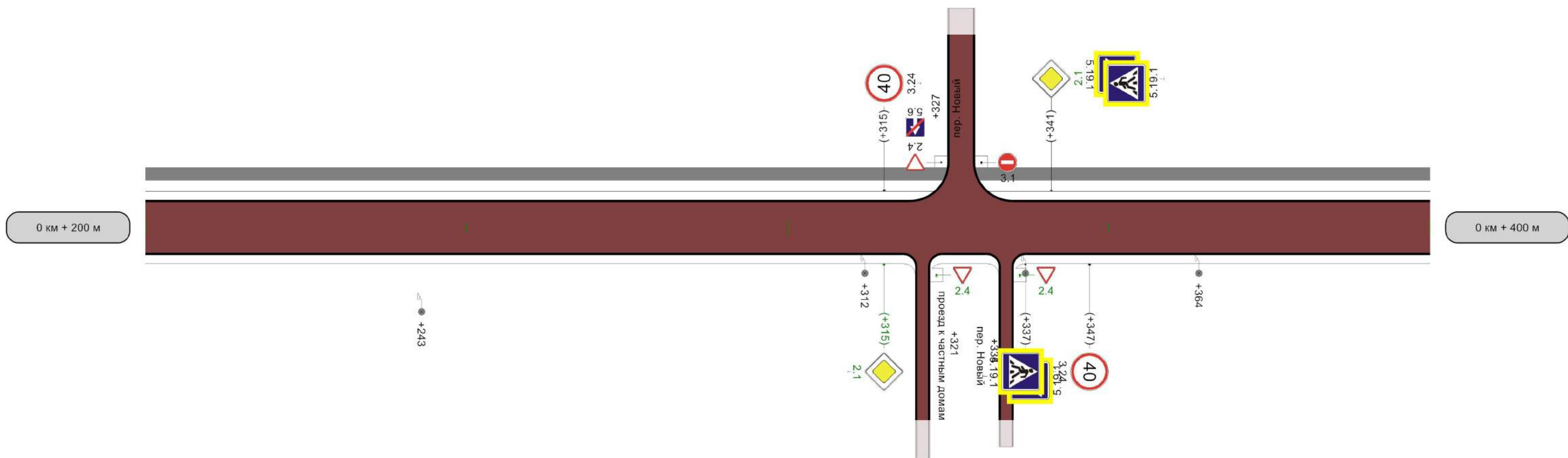
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	R=14420м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	200



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	750	100	750	200

р.п. Арти, ул. Королева №2 - 26

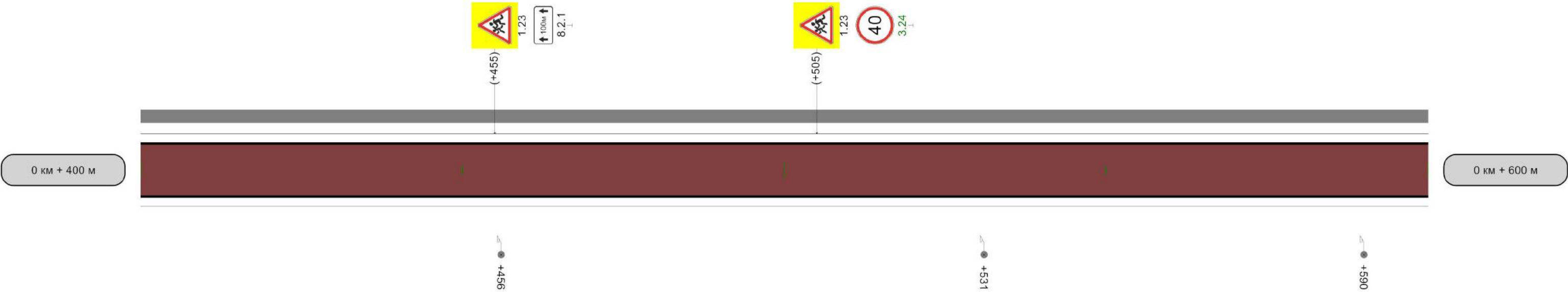
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	30 R=14420м 375 4								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	350	350	400	400



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 750	250 750	300 750	350 750 400

р.п. Арти, ул. Королева №2 - 26

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	4 4 407							
	R=15924м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	400	450	450	500	500	550	600



Кривые в плане								
	525 R=187м P=4; a=28°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	600

р.п. Арти, ул. Королева №2 - 26

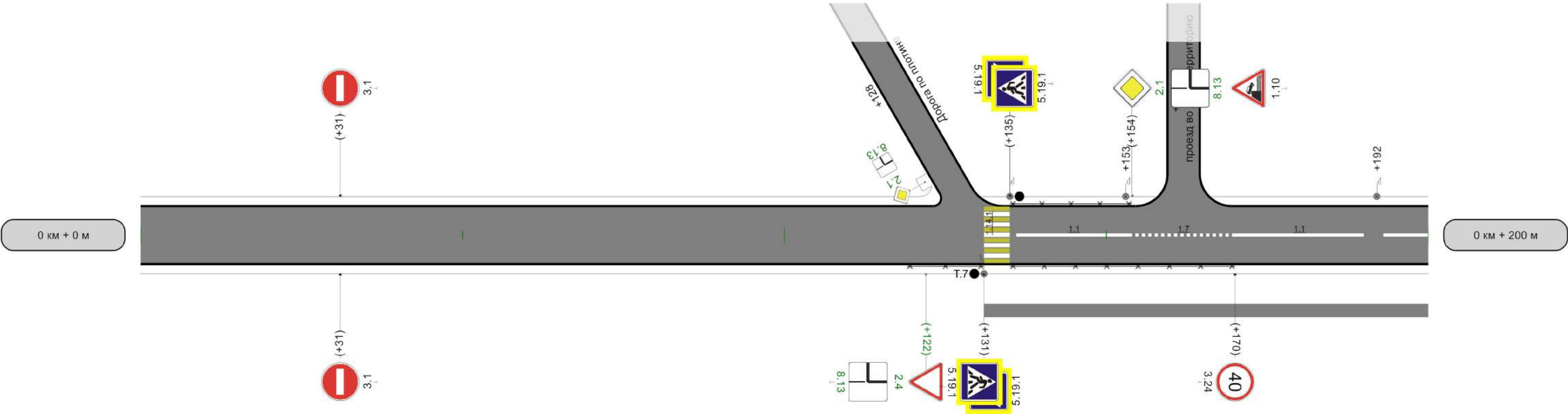
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	4
	R=15924м 61



Кривые в плане	R=187м P=4; a=28° 61

р.п. Арти, ул. Королева №50 - 120

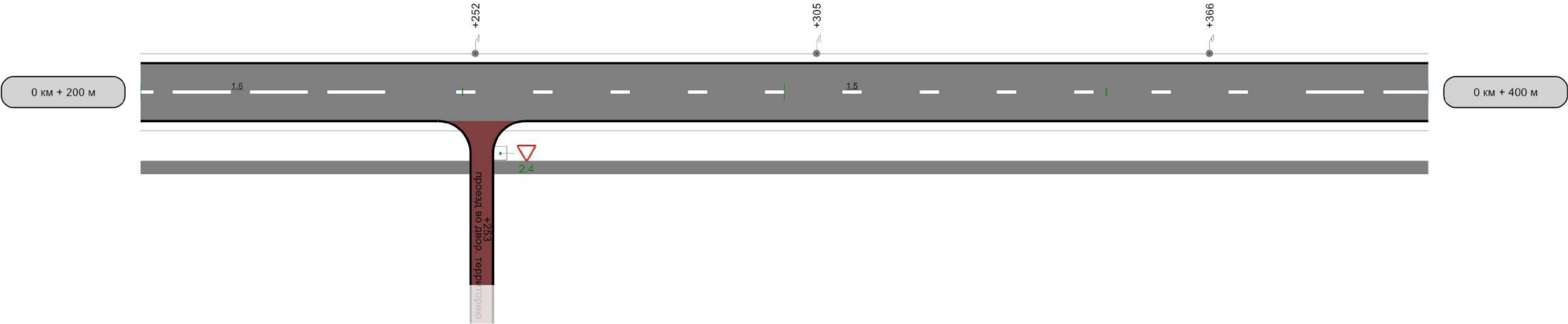
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	1	64		R=9868м			173	9
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	700	100	650	150	650	200

р.п. Арти, ул. Королева №50 - 120

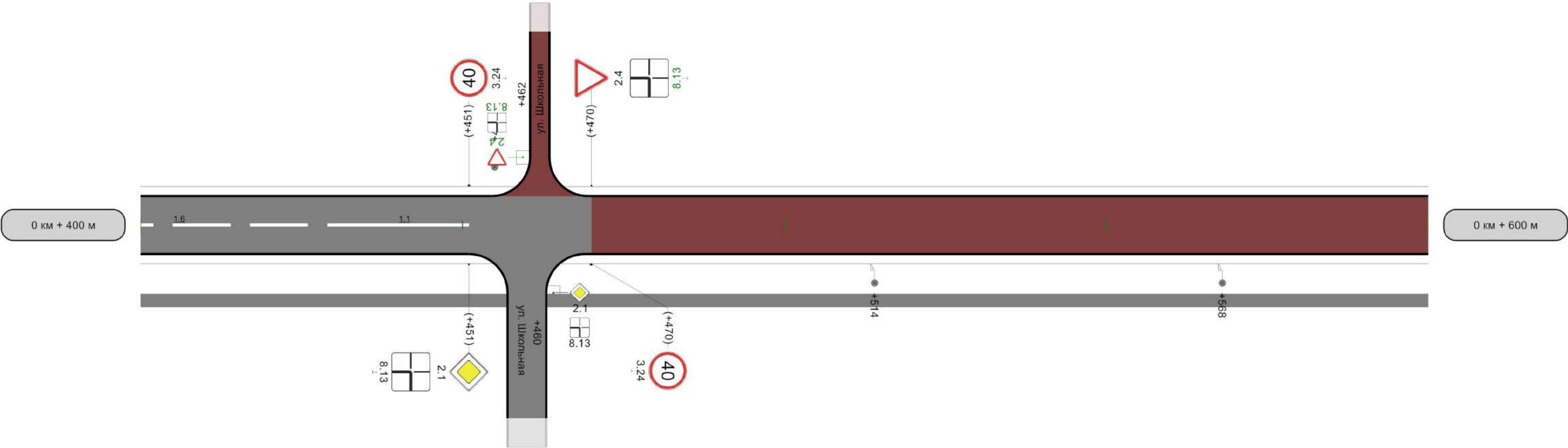
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	9								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, ул. Королева №50 - 120

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00		470	1,00-6,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	9								
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	600

р.п. Арти, ул. Королева №50 - 120

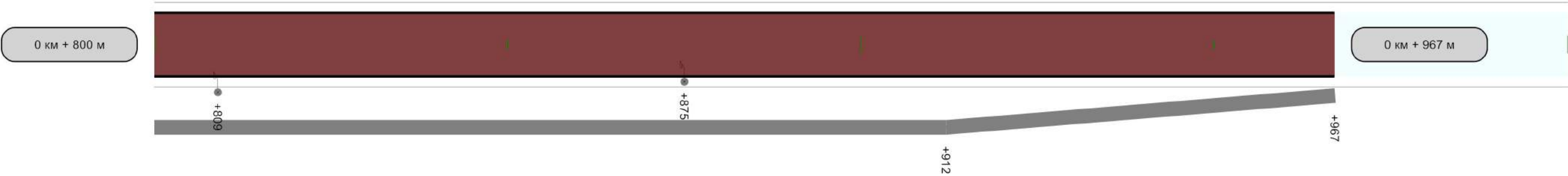
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	9					
Видимость автомобиля в обратном направлении	600 750	650 750	700 750	750 650	800	



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

р.п. Арти, ул. Королева №50 - 120

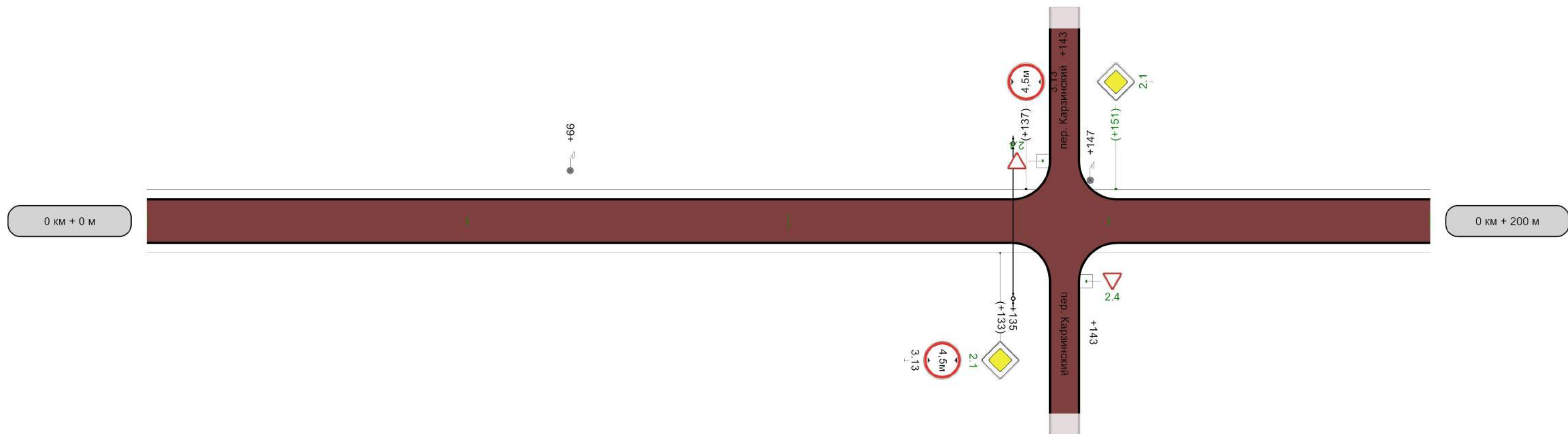
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	9			
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 650	850 700	900 750	950



Кривые в плане	</			
----------------	--	--	--	--

р.п. Арти, ул. Королева №122 - 215

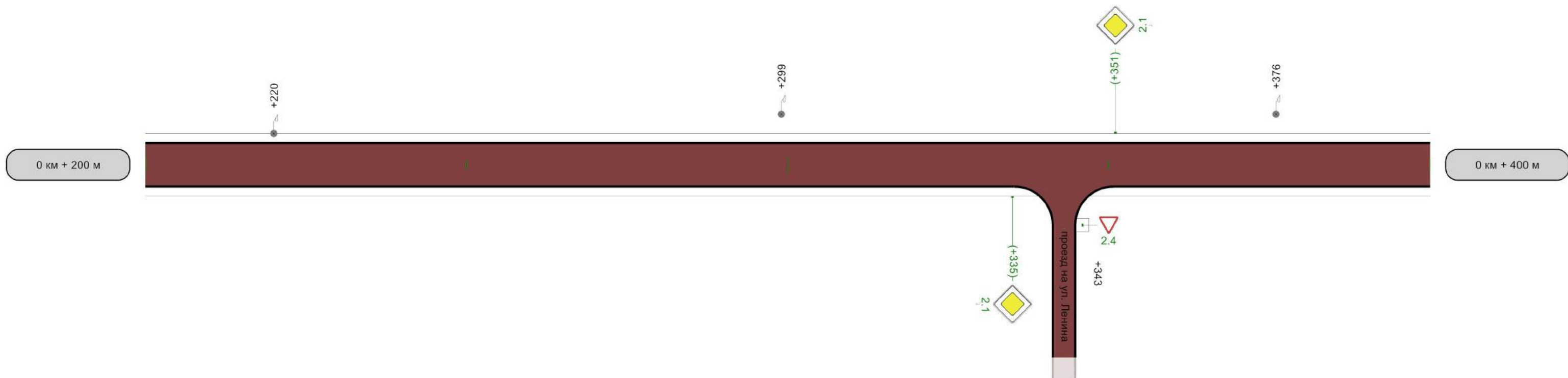
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	1							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	2 R=57м P=0; a=286°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Королева №122 - 215

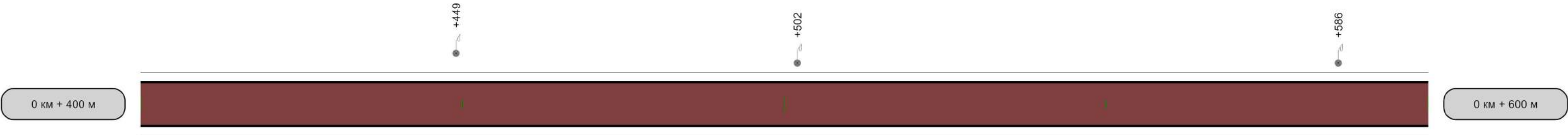
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	1 3 9 213 R=9669м 330									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400	



Кривые в плане	R=57м P=0; a=286° 290								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, ул. Королева №122 - 215

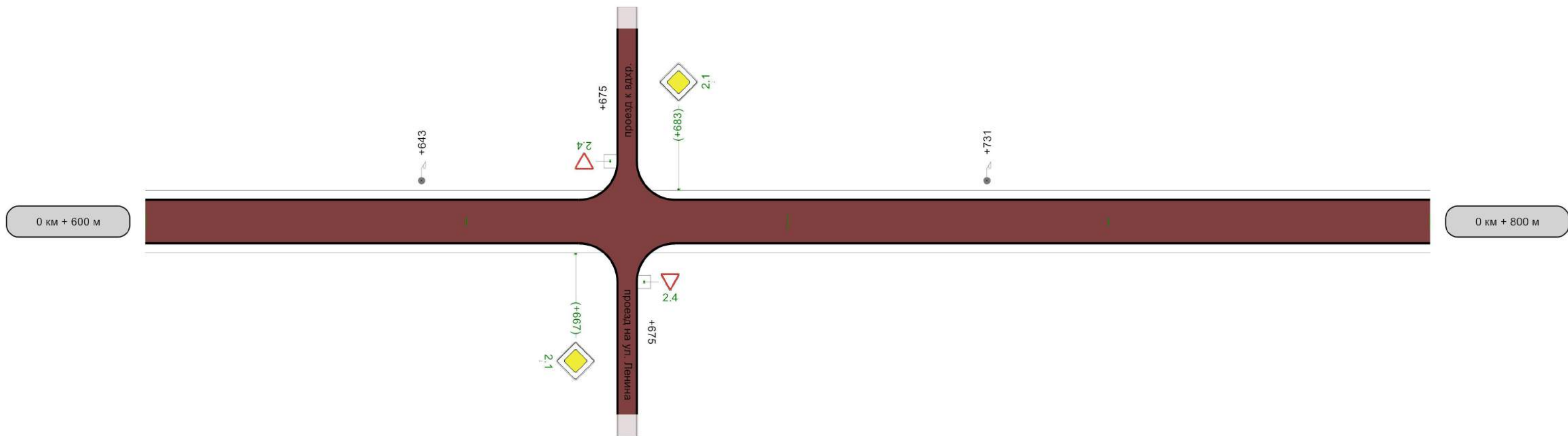
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	9									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

р.п. Арти, ул. Королева №122 - 215

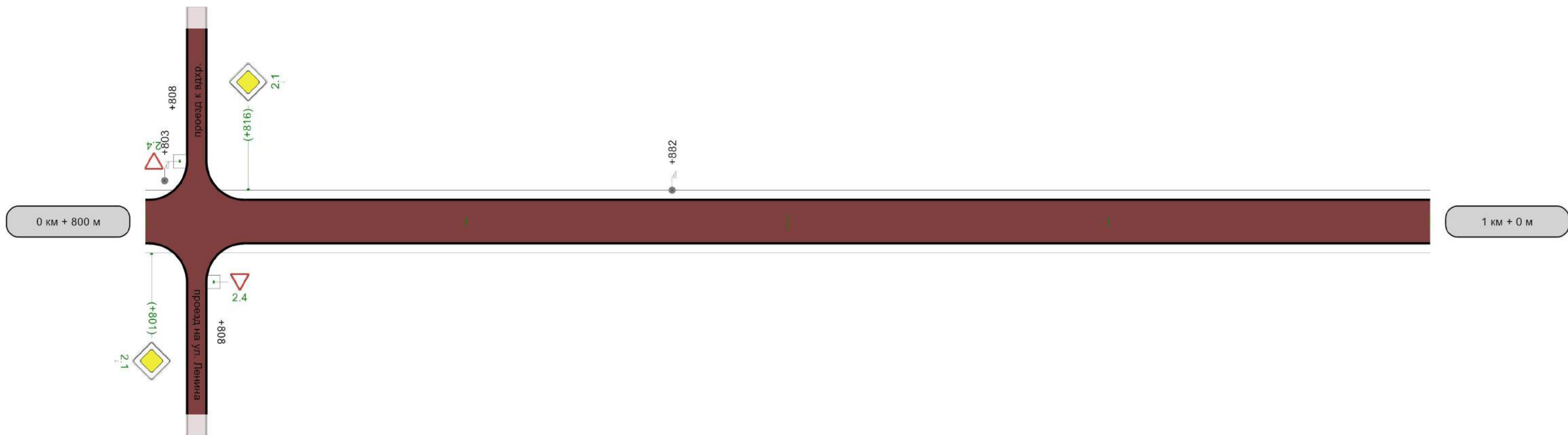
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	9			2		
	724			R=17231m		
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750
	750	750	750	750	750	800



Кривые в плане	667 R=408м P=32; a=7° 722							
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

р.п. Арти, ул. Королева №122 - 215

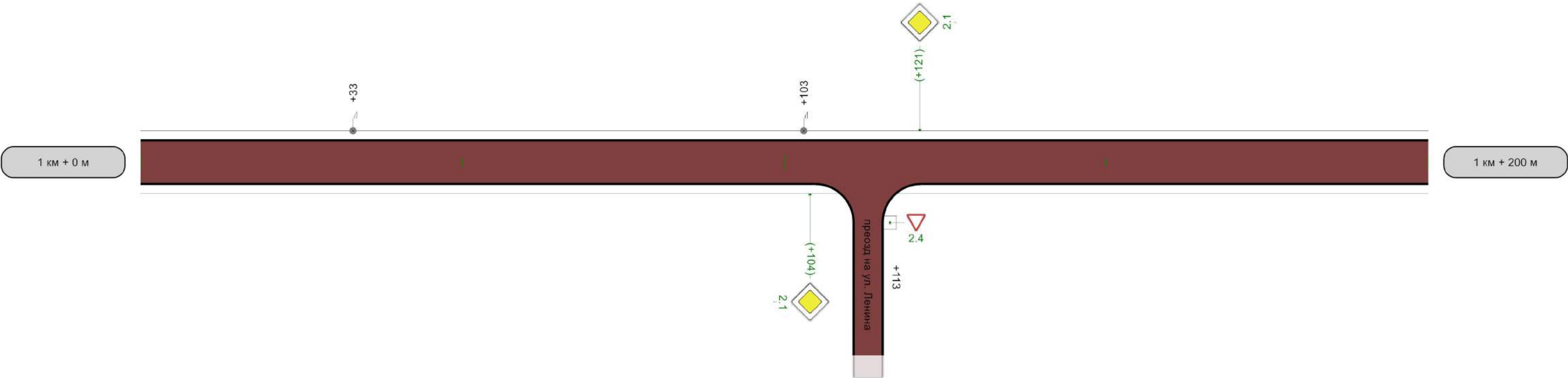
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750
	800	750	900	750
	800	750	950	750



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	800 750	850 750	900 750	950 750

р.п. Арти, ул. Королева №122 - 215

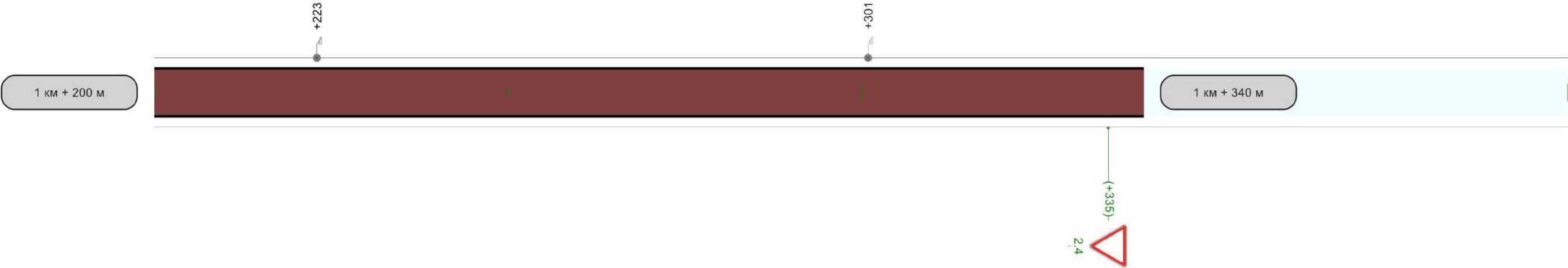
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	10								
	R=11422м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	R=872м P=61; a=8°							
	20				144			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Королева №122 - 215

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	10		15	
	R=11422м		240	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750
			300	

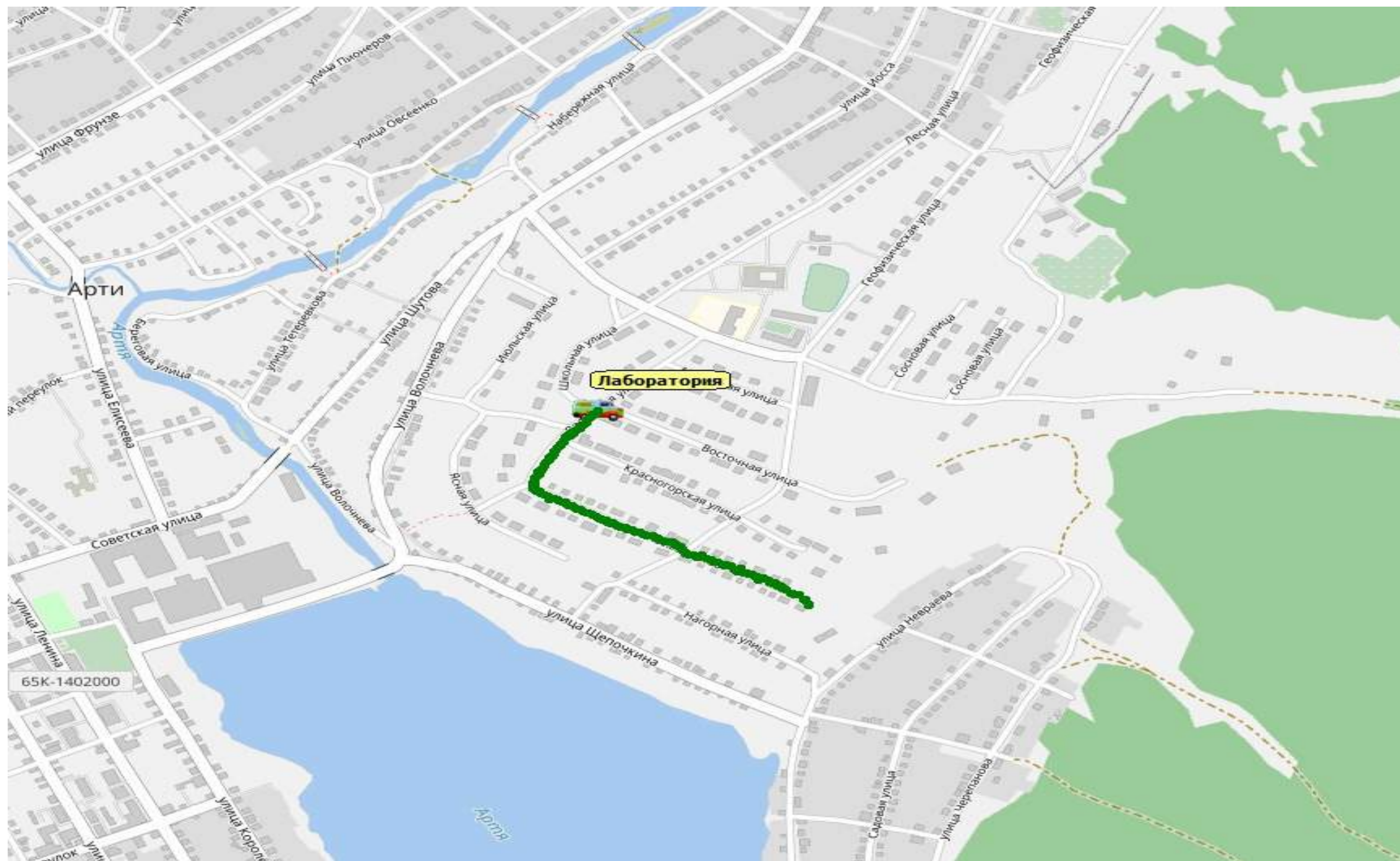


Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750
			300	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Космонавтов расположена в восточной части р.п. Арти от ул. Восточной до дома 44 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,760
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,50; 4,00

По улице Космонавтов маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Космонавтов не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+082	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+108	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+215	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+520	Установлено	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога			0+520	Установлено	1	справа на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+090	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+100	Требуется установить	1	слева на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+225	Требуется установить	1	справа на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+233	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+507	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+533	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+215	Требуется установить	1	справа

14	8.13	Направление главной дороги	2		0+233	Требуется установить	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+225	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					15	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+270	0+270	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+320	0+320	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+360	0+360	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+415	0+415	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+494	0+494	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+550	0+550	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+640	0+640	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+720	0+720	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				9/9	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+225	Автомобильная дорога	Слева		225
Итого:						225

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

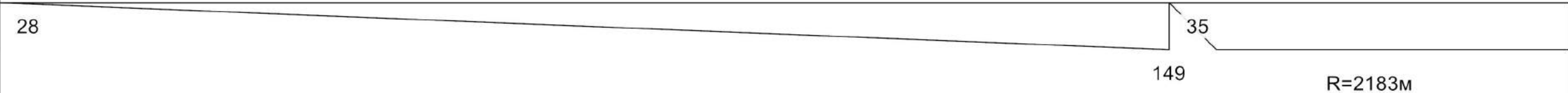
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

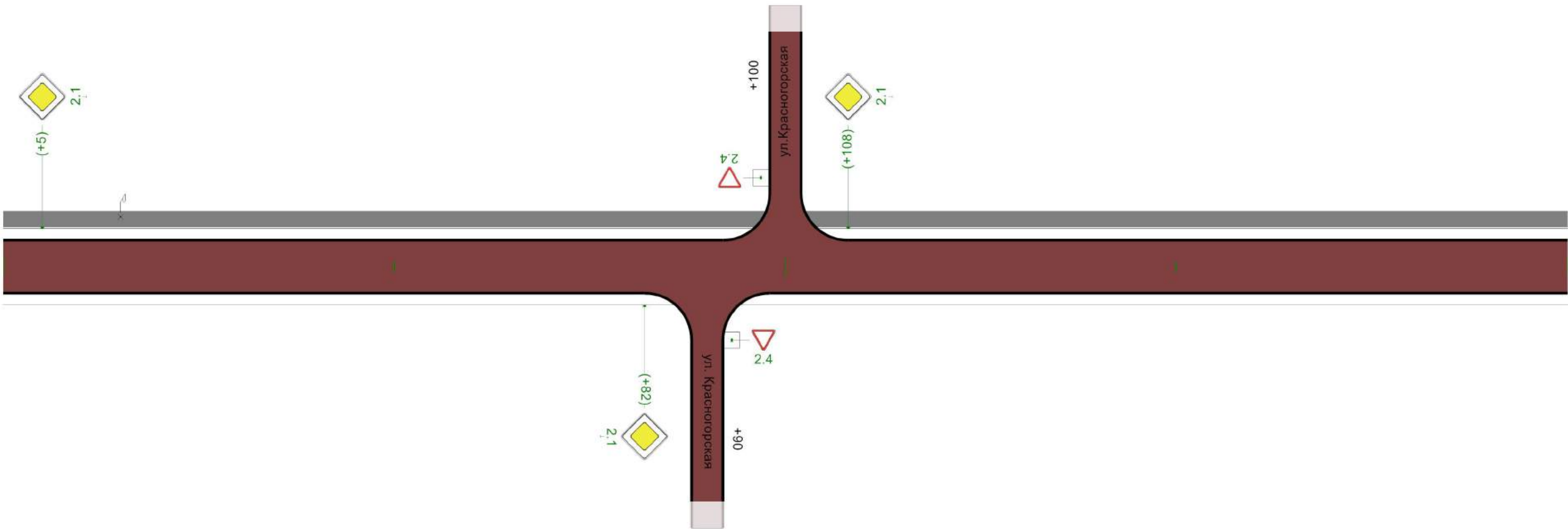
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Космонавтов

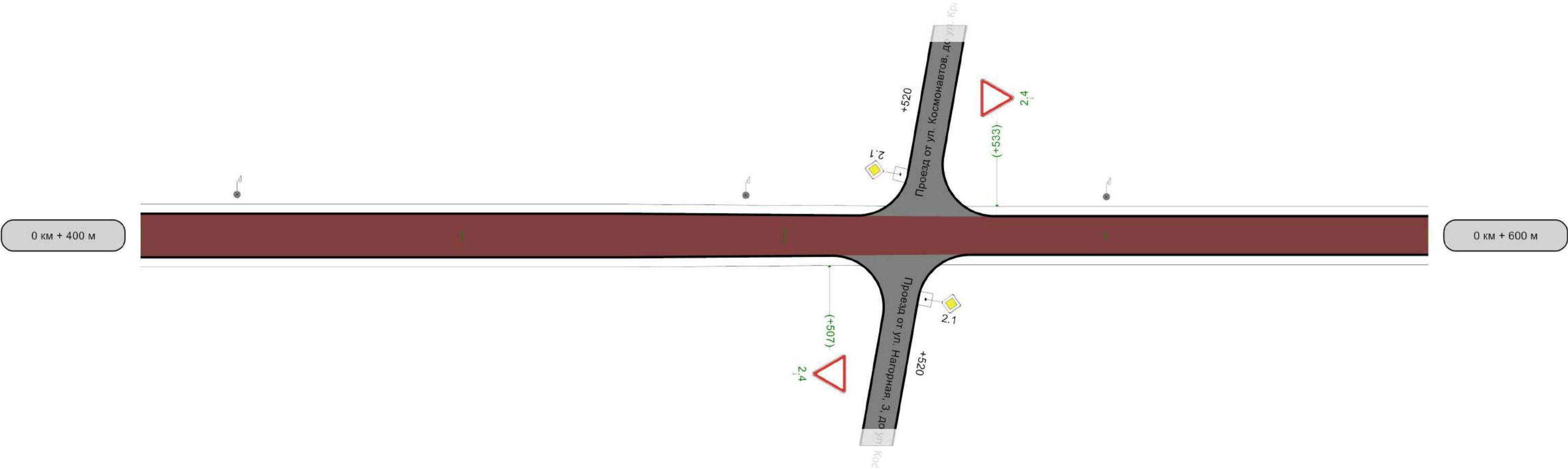
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	28							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	350	100	300	150	250	200

р.п. Арти, ул. Космонавтов

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00				500	1,00-4,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	21	R=1550м 464 81 494 81 R=2875м 552 61 588 R=4939м 61							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	150	450	150	500	200	550	250	600



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	350	450	300	500	250	550	750	600

р.п. Арти, ул. Космонавтов

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	61 <				

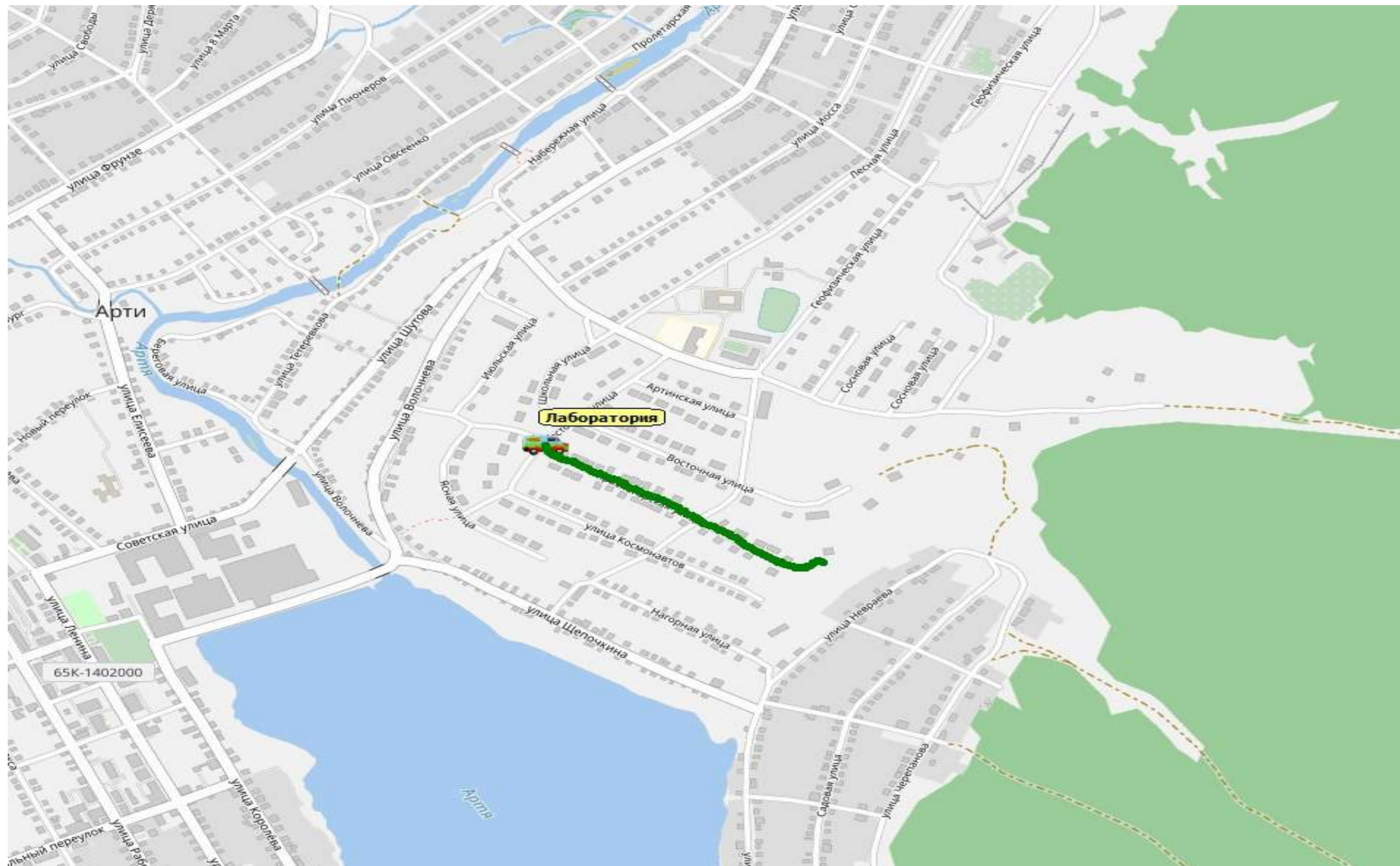


Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	600 750	650 750	700 750	750

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Красногорская расположена в северо-восточной части р.п. Арти от ул. Восточной до дома 63 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,610
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,6

По улице Красногорская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Красногорская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+354	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+354	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+344	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+364	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					5	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+020	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+240	0+240	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+314	0+314	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+395	0+395	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+490	0+490	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

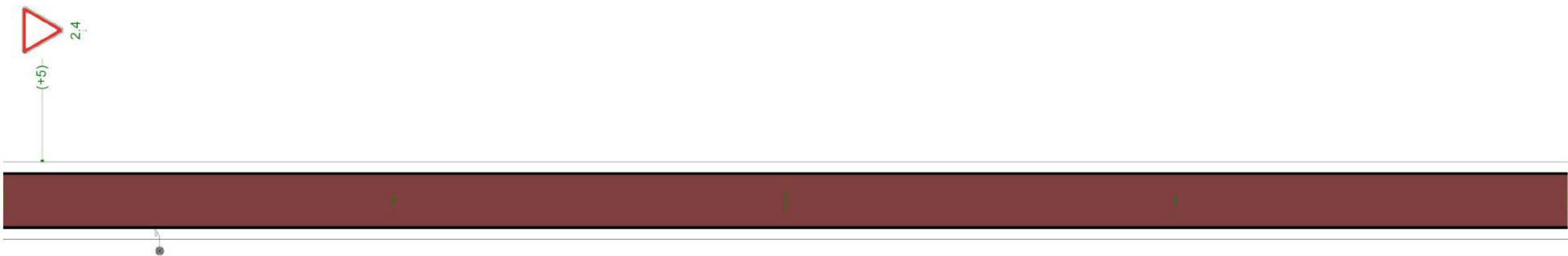
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Красногорская

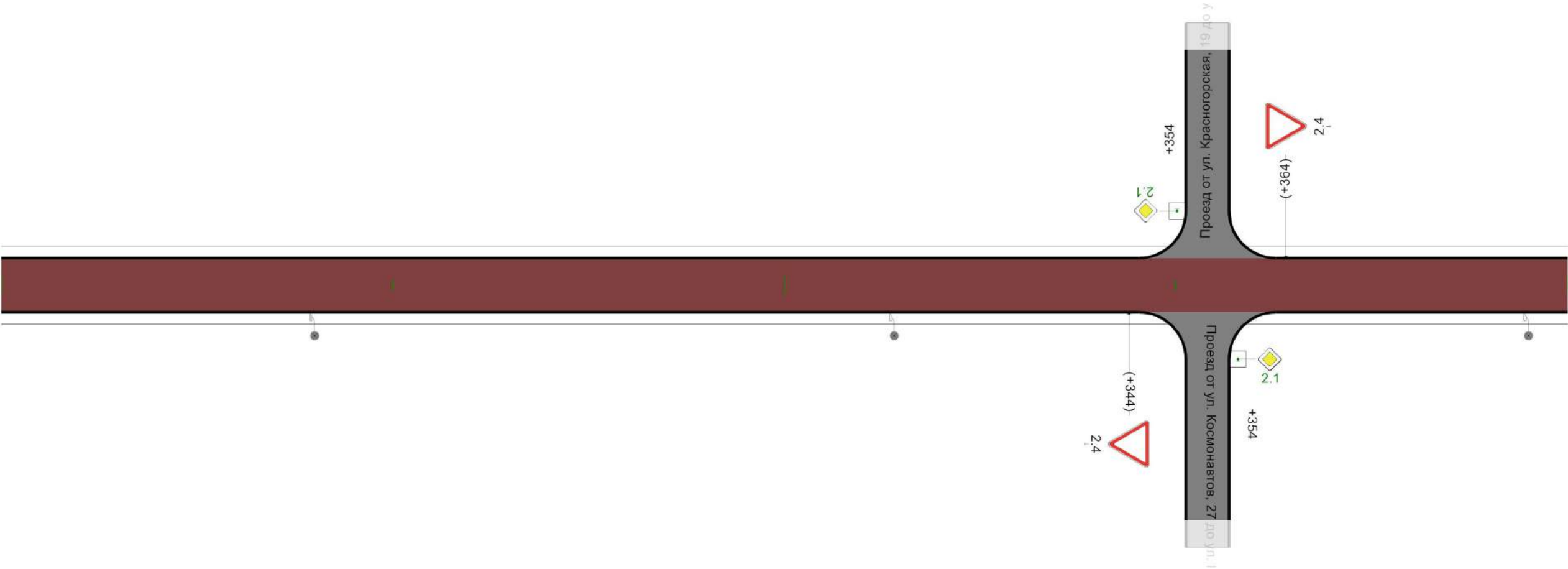
Характеристика проезжей части	1,00-4,60-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	R=2640м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	200



Кривые в плане	23 R=94м P=3; a=17° 51						
Видимость автомобиля в прямом направлении	150	50	150	100	750	150	750

р.п. Арти, ул. Красногорская

Характеристика проезжей части	1,00-4,60-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	14	65						
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	150	250	200	300	250	350	300



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750

р.п. Арти, ул. Красногорская

Характеристика проезжей части	1,00-4,60-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	65	63						26
	415		R=3411м				544	
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	350		450	400	500	450	550
							500	600

0 км + 400 м



0 км + 600 м

Кривые в плане	485							
	R=93м P=1; a=53°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750		450	750	500	750	550
							750	600

200м

р.п. Арти, ул. Красногорская

Характеристика проезжей части	0-4,60-1
Элементы дороги в продольном профиле	26

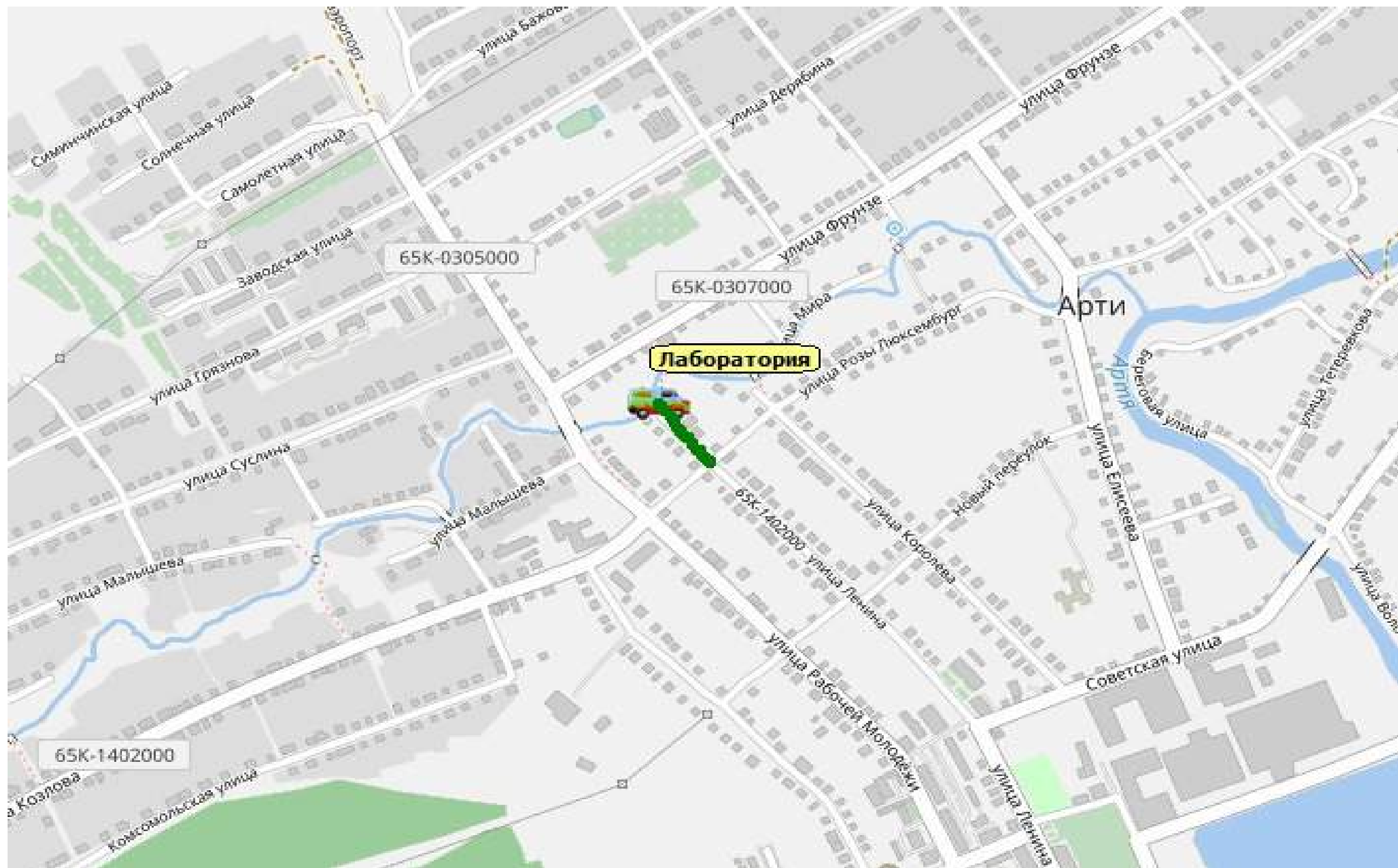


Кривые в плане	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Ленина расположена в южной части р.п. Арты от ул.Ленина,д.1 до ул. Розы Люксембург вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,096
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Ленина маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Ленина не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+096	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+096	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						

		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+096	Автомобильная дорога	Слева		96
Итого:						96

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

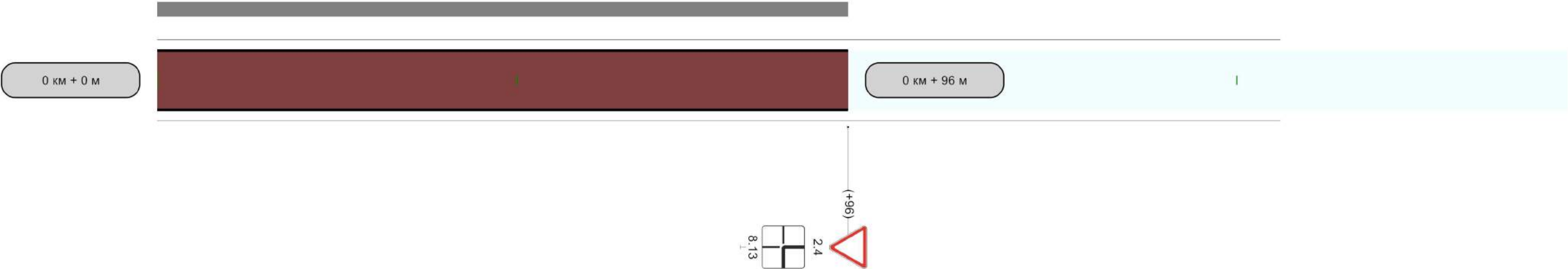
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Ленина

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	37 7	39 R=5309м	53 95
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	50	



Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Лесная расположена в северо-восточной части р.п. Арти от дома 1 до дома 66 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	1,260
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением, двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,00; 6,00

По улице Лесная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Лесная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	5,000	8,000
1 - 2	0,000	0,000
ИТОГО	5,000	8,000
ЛИН.КМ	0,005	
ПРИВЕД.КМ	0,080	
ПЛОЩАДЬ	8,000	8,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+017	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+075	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+304	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	2		0+356	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+611	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+631	Требуется установить	1	слева

7	2.1	Главная дорога	2		0+874	Требуется установить	1	слева на пересечении
8	2.1	Главная дорога	2		0+874	Требуется установить	1	справа на пересечении
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+620	Требуется установить	1	справа на съезде
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+865	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+883	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
13	3.1	Въезд запрещен	2		0+363	Установлено	1	слева на съезде
14	3.1	Въезд запрещен	2		0+623	Установлено	1	слева на съезде
15	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+371	Требуется установить	1	слева
16	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+356	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+017	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+356	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Предписывающие знаки						
19	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+611	Требуется установить	1	справа
20	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+631	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+253	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+257	Установлено	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+253	Установлено	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+257	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
29	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+075	Установлено	1	справа
30	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+092	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	

		Знаки дополнительной информации(таблички)						
31	8.2.1	Зона действия	2		0+075	Установлено	1	справа
32	8.2.1	Зона действия	2		0+304	Установлено	1	слева
33	8.3.2	Направления действия	2		0+092	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					19	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					33	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+027	0+033		6/2	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				6/2			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+001	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+043	0+043	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+078	0+078	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+122	0+122	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+195	0+195	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+225	0+225	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+242	0+242	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+264	0+264	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+301	0+301	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+354	0+354	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
11	0+422	0+422	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева

12	0+507	0+507	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
13	0+580	0+580	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
14	0+630	0+630	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
15	0+671	0+671	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
16	0+751	0+751	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
17	0+828	0+828	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
18	0+935	0+935	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
19	1+045	1+045	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
20	1+211	1+211	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				20/20	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+255	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+001	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+005	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
3	0+253	Автомобильная дорога	0	0	2	0	0	0	0	0	Справа
4	0+253		0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
Итого:			0	0	5	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+083	Автомобильная дорога	Справа		82
2	0+001	0+725	Автомобильная дорога	Слева		724
3	0+725	0+874	Автомобильная дорога	Слева	149	
Итого:					149	806

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

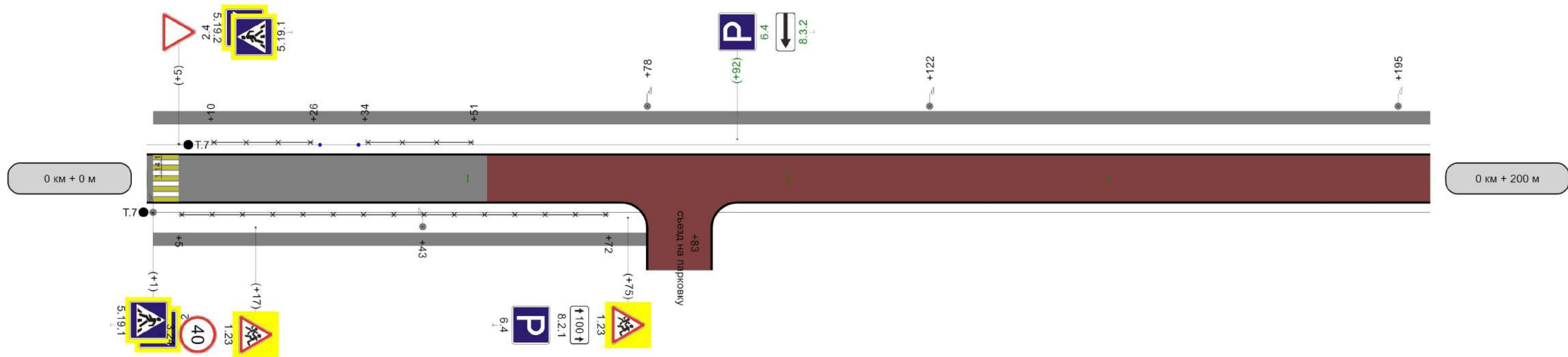
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Лесная

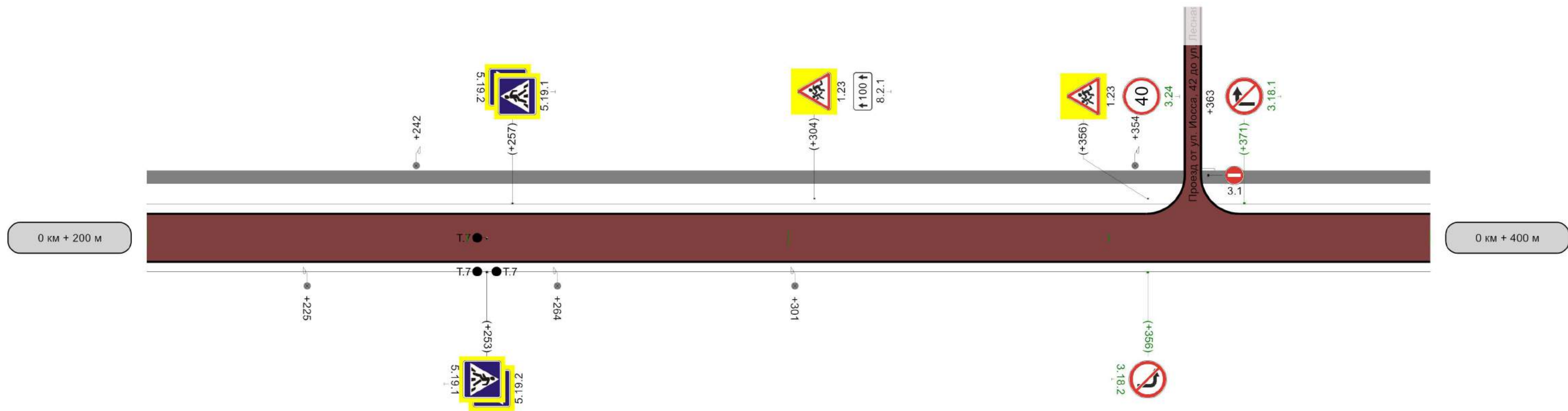
Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00	53	1,00-5,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150 200 200



Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	50	100	150	200

р.п. Арти, ул. Лесная

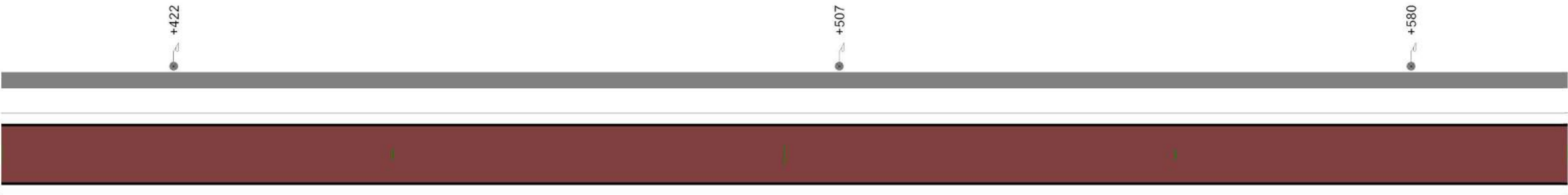
Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	200	200	250



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, ул. Лесная

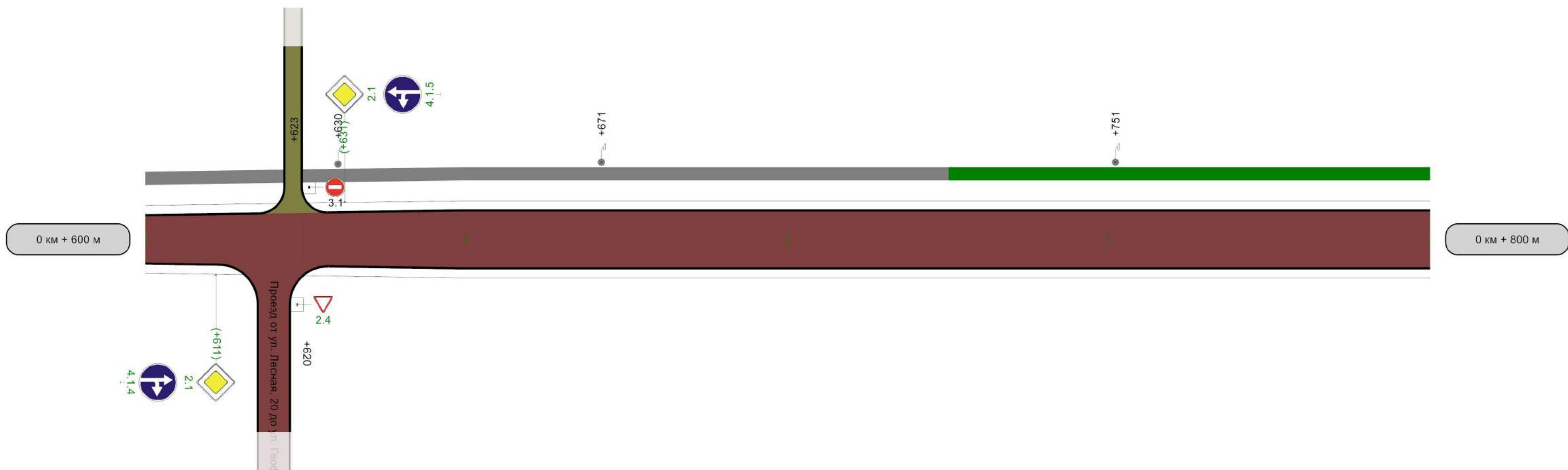
Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	92									
	R=5493м									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	300	450	350	500	400	550	500	600	



Кривые в плане	400-303-66								
	P=115; a=2°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

р.п. Арти, ул. Лесная

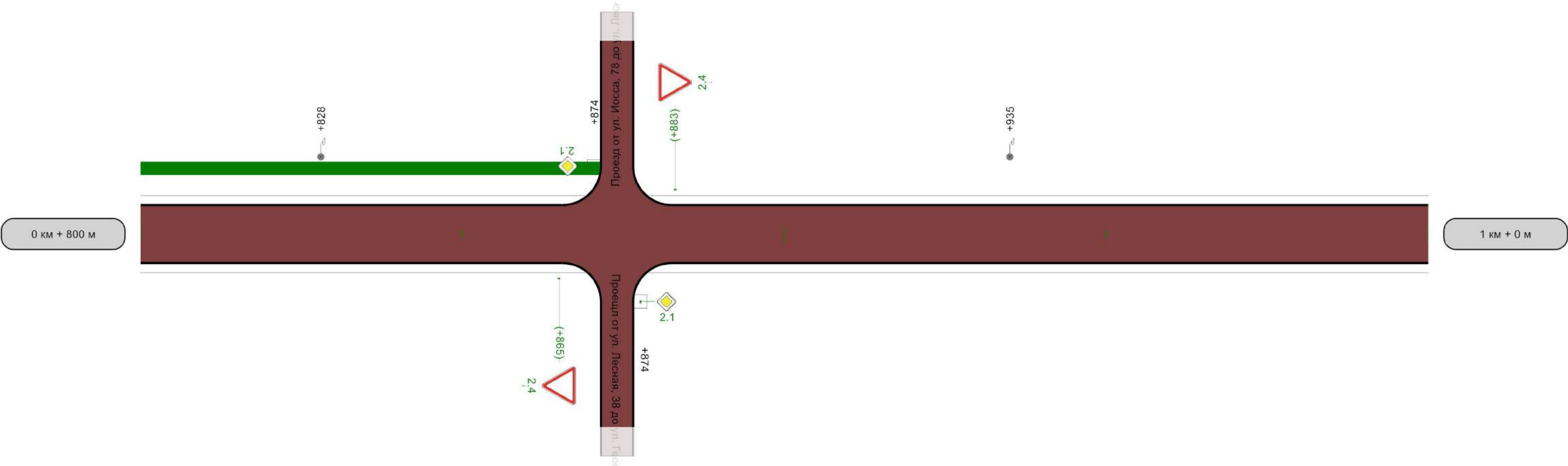
Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00	624										1,00-6,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	92																				
	R=5493м																				
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	550				650	600				700	650				750	700				800



Кривые в плане	618 R=244м P=12; a=12° 669							
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

р.п. Арти, ул. Лесная

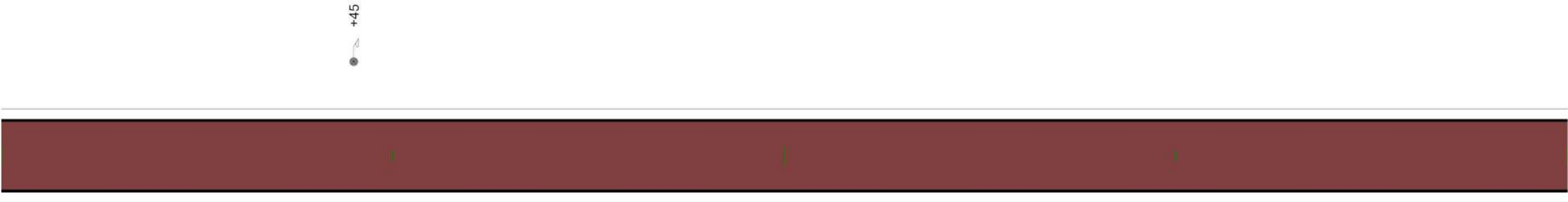
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	92							
	R=5493м888921R=7127м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750	950	750



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	750	950	750

р.п. Арти, ул. Лесная

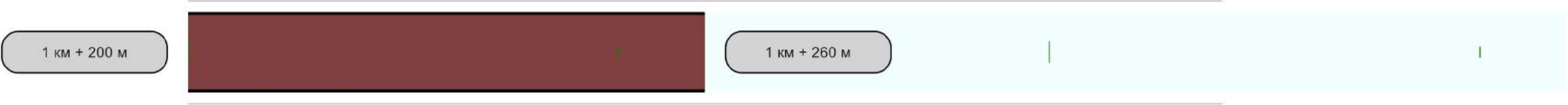
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	10	4	4	13			
Видимость автомобиля в обратном направлении	R=7127м	21	59	R=6488м	170	200	



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	13		
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250

+211

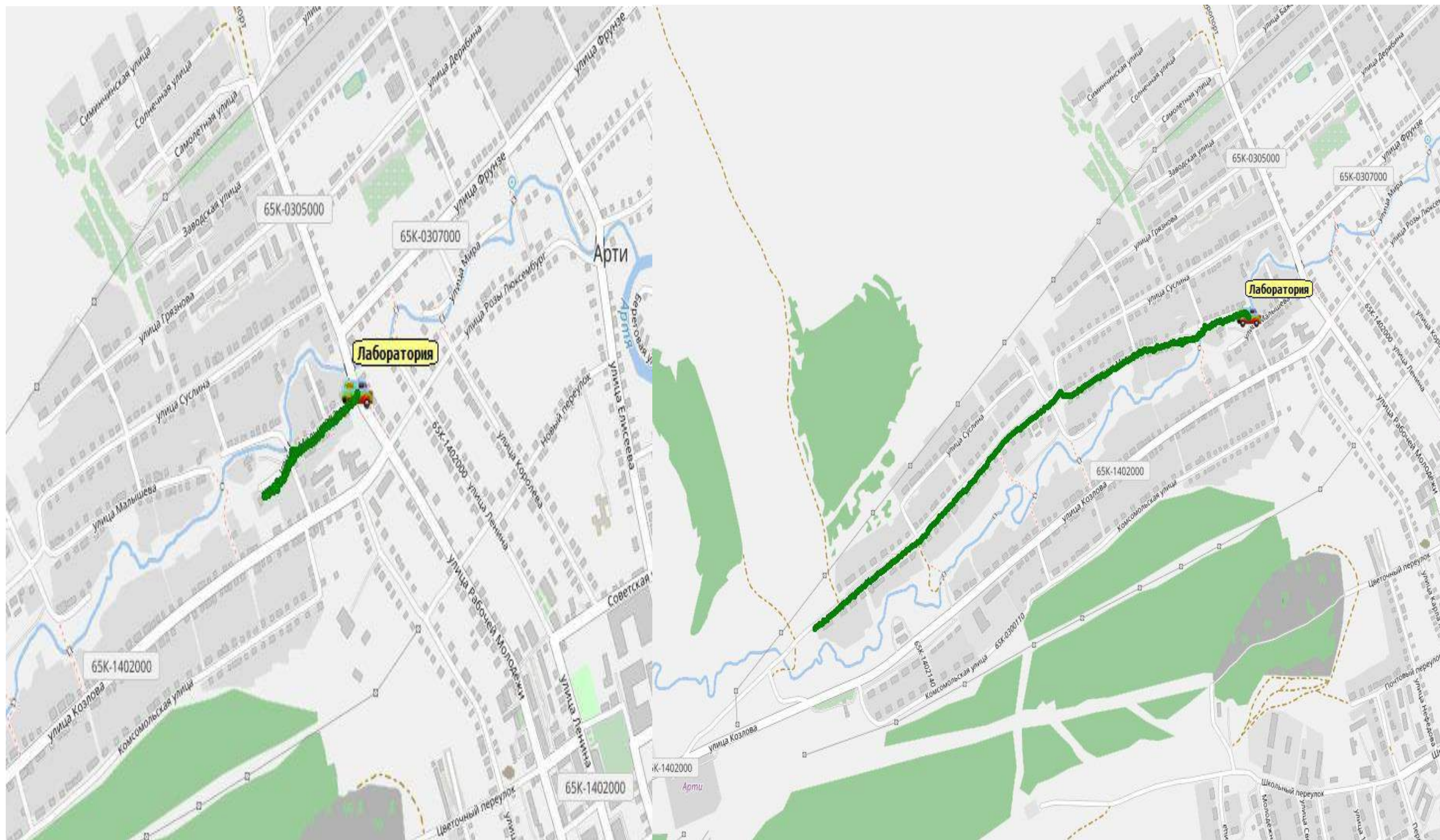


Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Малышева расположена в западной части р.п. Арты: 1 часть - от ул. Малышева, д.1 до ул. Малышева, д.34; 2 часть – от ул. Малышева, д.38 до ул. Малышева, д.126; вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение	
	1 часть	2 часть
Протяженность дороги, км	0,320	1,736
Покрытие дороги	Переходное	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением, двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,00	4,5; 5,00

По улице Малышева маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Малышева не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+054	0+054	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+126	0+126	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+190	0+190	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+392	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+408	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+700	Требуется установить	1	справа на примыкании
4	2.1	Главная дорога	2		0+709	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+742	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+758	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	Требуется установить	1	справа на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+691	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+750	Требуется установить	1	слева на пересечении
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+750	Требуется установить	1	справа на пересечении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
11	8.13	Направление главной дороги	2		0+700	Требуется установить	1	справа на примыкании
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+709	Требуется установить	1	слева

13	8.13	Направление главной дороги	2		0+691	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+125	0+125	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

2	0+252	0+252	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+320	0+320	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+420	0+420	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+510	0+510	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+620	0+620	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+730	0+730	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+830	0+830	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+960	0+960	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	1+080	1+080	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	1+180	1+180	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	1+290	1+290	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				12/12	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Малышева №1 - 34

Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	16 2	15	R=4582м		88	156	R=6985м
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750
							200



Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750
							200

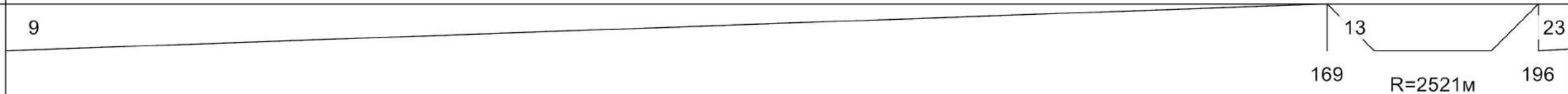
р.п. Арти, ул. Малышева №1 - 34

Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	3			2
	R=6985м			31
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	9									23
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200		

0 км + 0 м



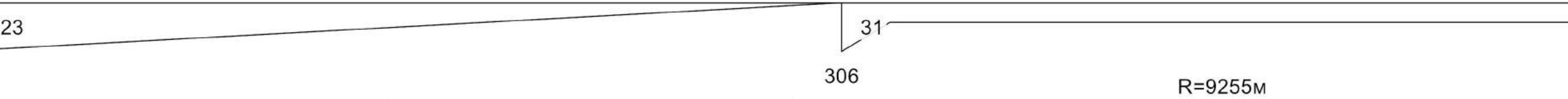
0 км + 200 м

+125

Кривые в плане	26							94
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

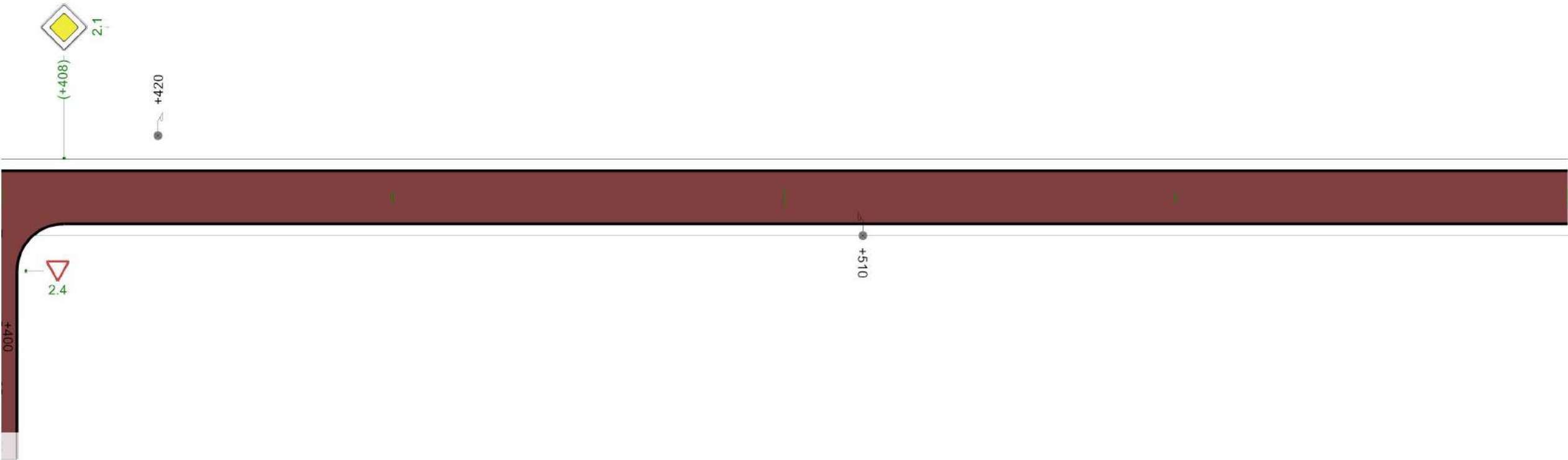
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	23							31	
	R=9255m								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане	375 R=271м P=14; a=11°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

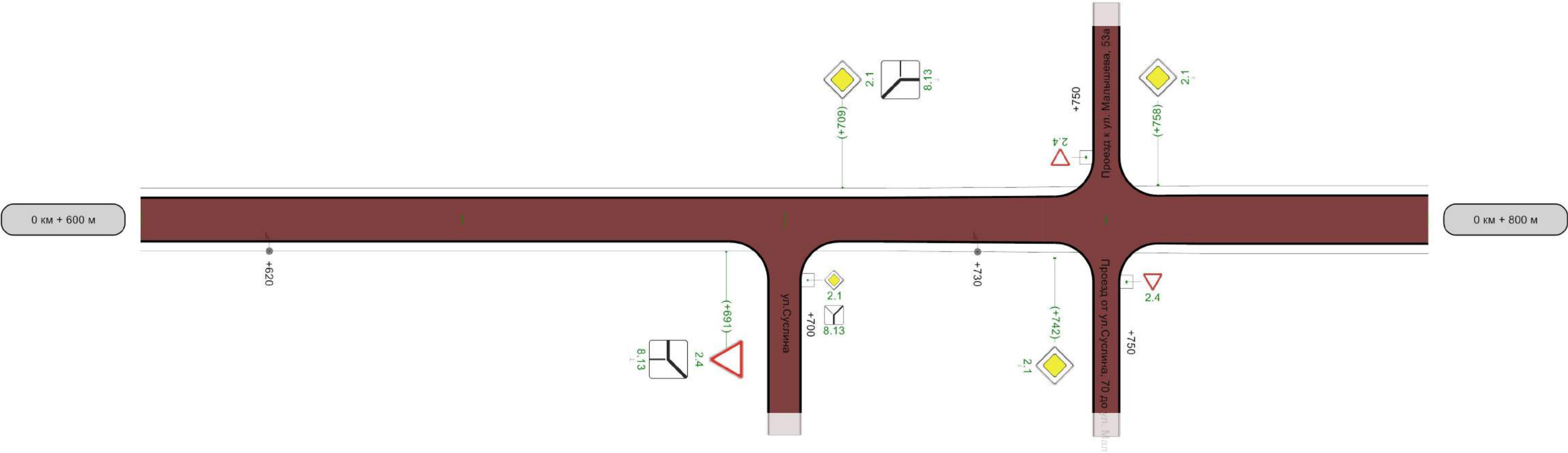
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	31 R=9255м 456 14 									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	



Кривые в плане	R=271м P=14; a=11°453				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400750	450750	500750	550700	600

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00					740	1,00-5,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	14					15	R=9965м							
										703				
Видимость автомобиля в обратном направлении	600		750		650	500		700	550		750	600		800



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	650	650	600	700	550	750	500	800

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	15	26				
	R=9965м 821					
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750



Кривые в плане	810						R=786м P=38; a=12°						974											
Видимость автомобиля в прямом направлении	800			450			850			400			900			350			950			300		

200м

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	26	37	35	R=5095м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	50	250	100	200	150	200	200

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

Характеристика проезжей части	2001,00-4,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	35	R=5095м						35395
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	250	300	200	350	200400

1 км + 200 м



1 км + 400 м

Кривые в плане								
	295			R=842м P=48; a=10°				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	250	750	300	750	350	750400

200м

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	35				35				
	499				R=10325м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	250	450	250	500	300	550	350	600

1 км + 400 м



1 км + 600 м

Кривые в плане	R=842м P=48; a=10°										491	R=1840м P=477; a=2°										562			
	442																								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750					450	750					500	750					550	750					600

200м

р.п. Арти, ул. Малышева №38 - 126

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	35			12
	R=10325м			729
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	400	650	450



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Молодежная расположена в западной части р.п. Арти от пер. Школьного до ул. Берёзовой вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,560
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,00

По улице Молодежная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Молодежная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+253	Установлено	1	справа
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+257	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						

		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					3	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+110	0+110	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+190	0+196	Автомобильная дорога	1/1	0	6	Слева
4	0+488	0+488	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				4/4	0	6	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

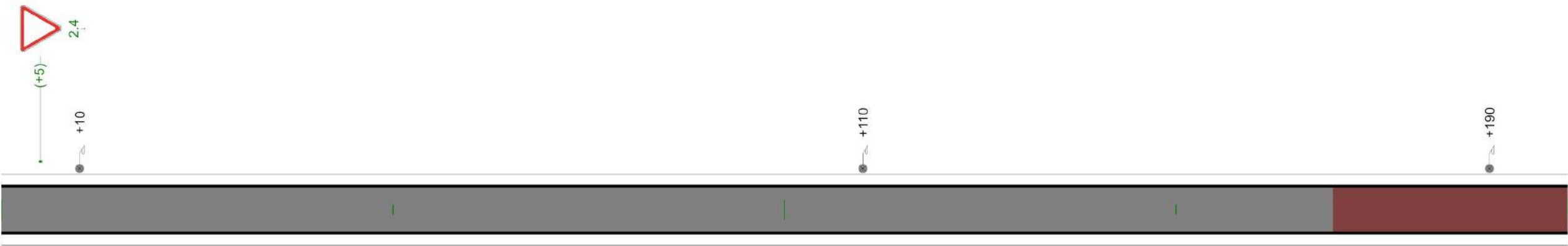
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Молодежная

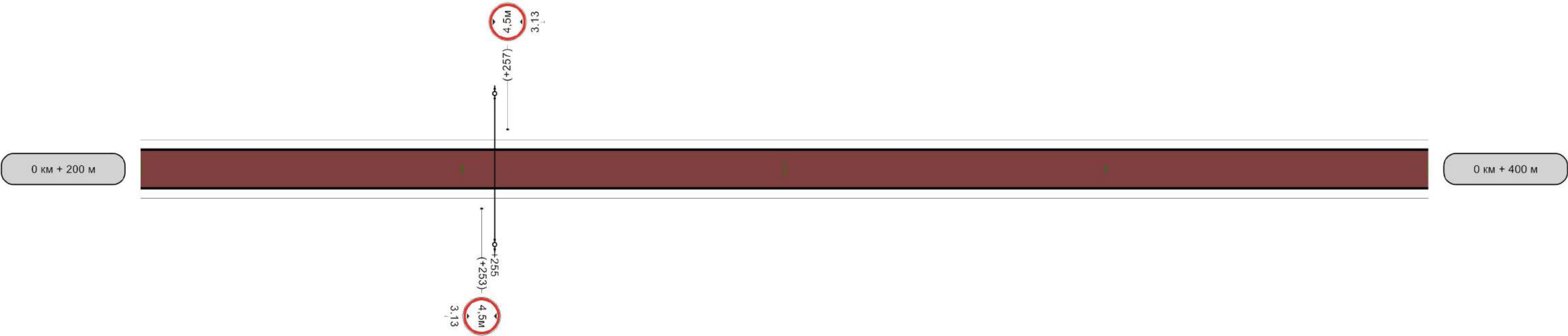
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00						170	1,00-4,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	13 12 14 R=5556м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	2 R=150м P=2; a=53° 140							
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	250	100	750	150	750	200

р.п. Арти, ул. Молодежная

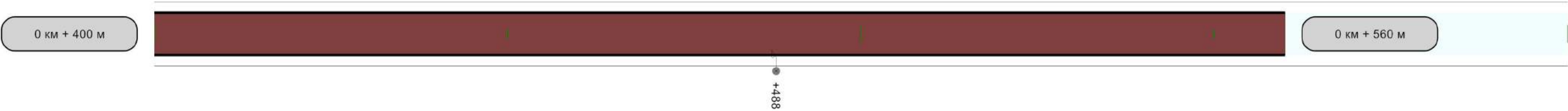
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	12	54	54	32				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	250	300	300	350	400



Кривые в плане	202	R=138м P=1; a=78°						389
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	400

р.п. Арти, ул. Молодежная

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	32	23	R=5175м			48
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	400	450	450	500	550



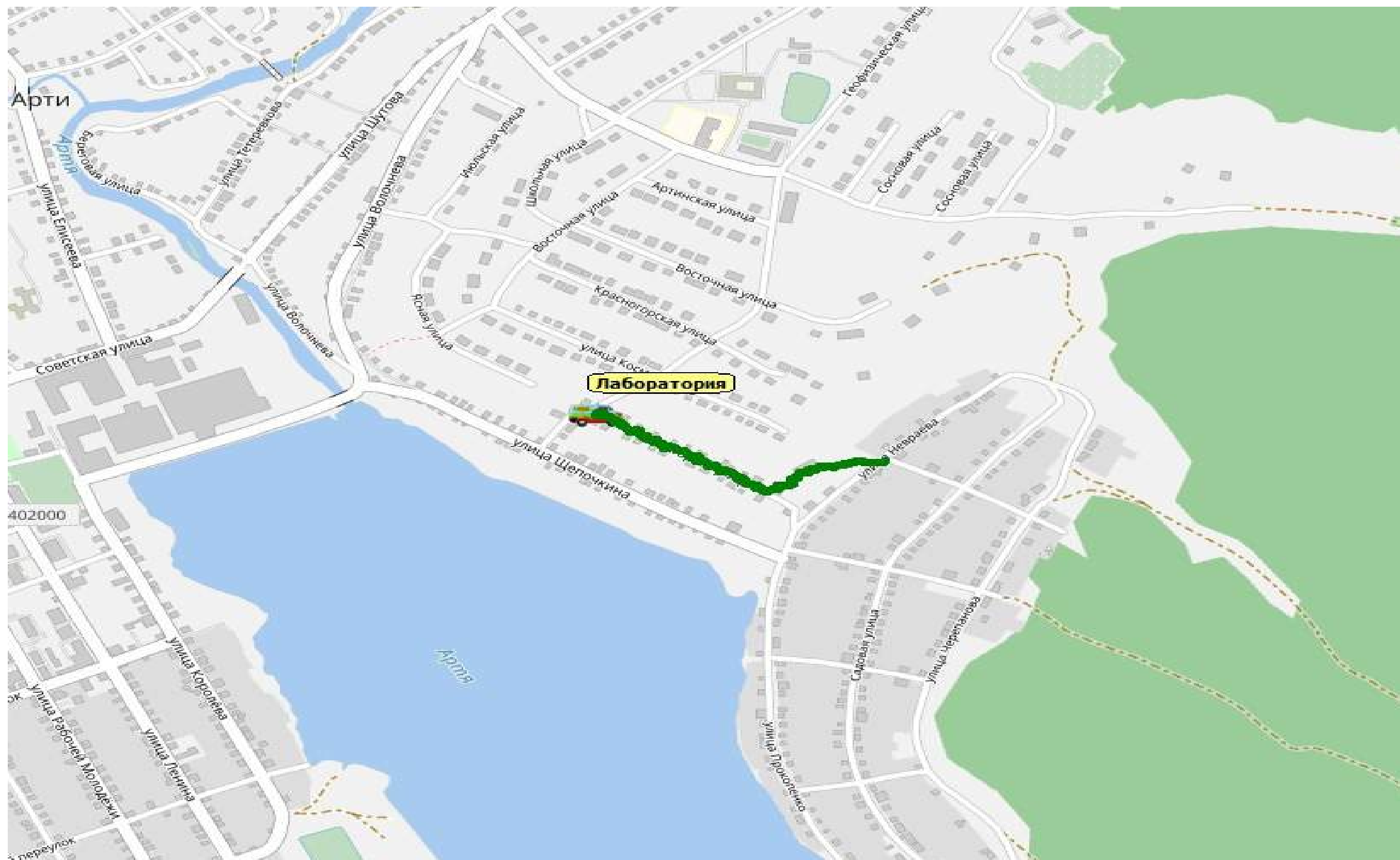
Кривые в плане	R=70м P=1; a=61°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	550

160м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Нагорная расположена в западной части р.п. Арти от дома 5 до дома 27 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,522
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,00

По улице Нагорная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Нагорная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+020	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+090	0+090	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+150	0+150	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+280	0+280	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+320	0+320	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

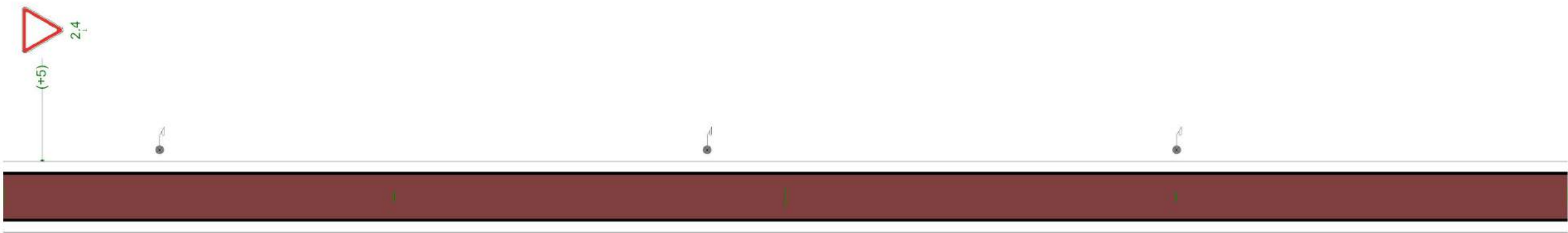
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Нагорная

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	R=2040м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	150	50	150	100	150	750

р.п. Арти, ул. Нагорная

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	24	89	231	270	88	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	150	250	150	300	200
		R=2040м			R=1762м	
						350
						250
						400

0 км + 200 м



0 км + 400 м

Кривые в плане	307					
	R=57м P=1; a=63°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750
						350
						750
						400

р.п. Арти, ул. Нагорная

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	88			
	R=1762м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	300	450	350

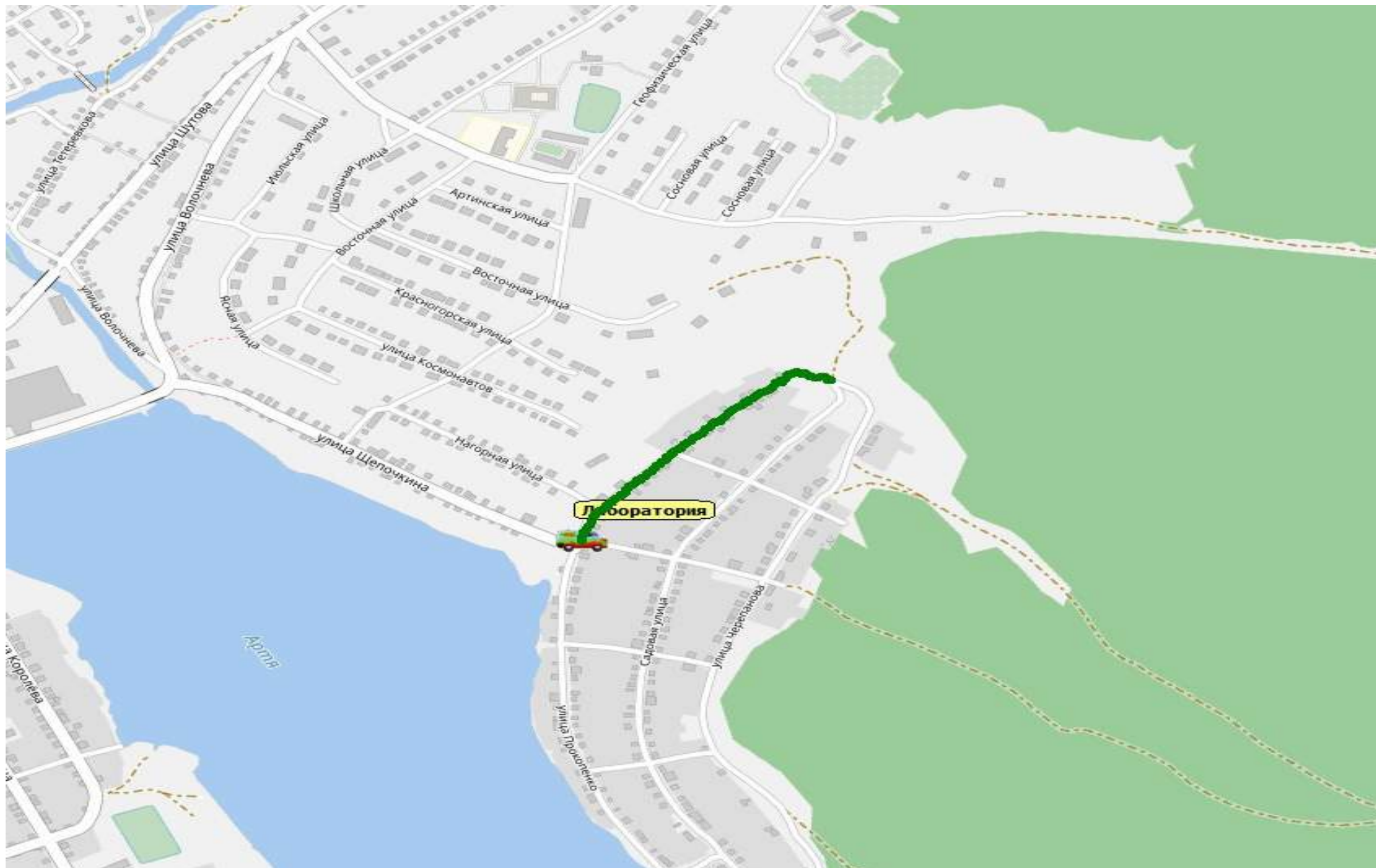


Кривые в плане	437 R=475м P=78; a=3° 466			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Невраева расположена в восточной части р.п. Арти от ул. Щепочкина до дома 29 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,599
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,5

По улице Невраева маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Невраева не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+094	0+094	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+180	0+180	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+252	0+252	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+339	0+339	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+410	0+410	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				6/6	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

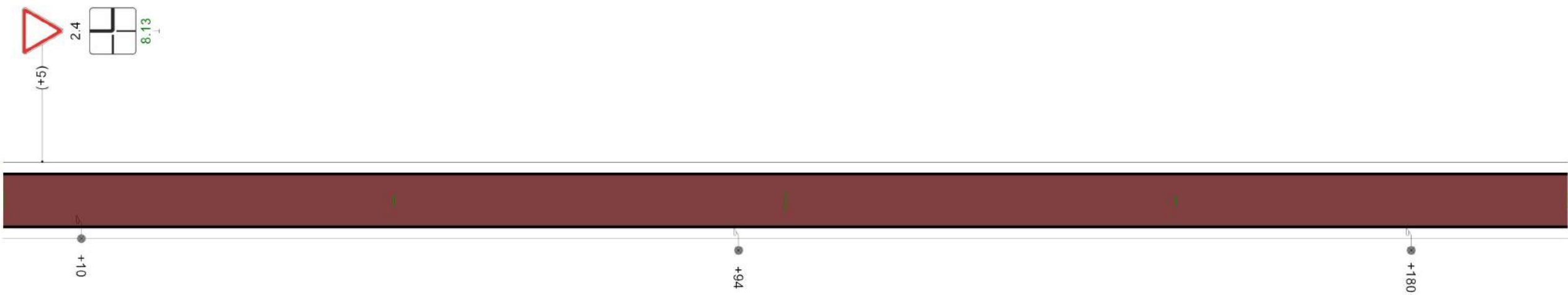
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, ул. Невраева

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	2 1 2 R=3949м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

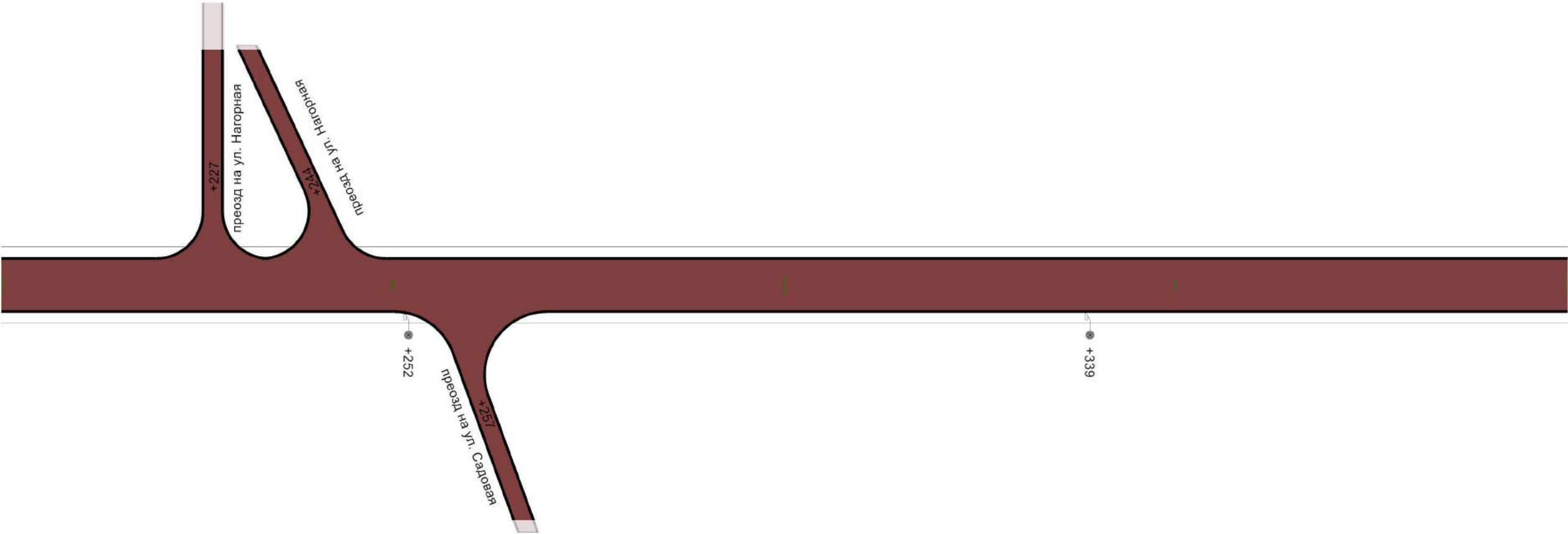


Кривые в плане	19 R=252м P=6; a=24° 161							
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	50	400	100	350	150	300	200

200м

р.п. Арти, ул. Невраева

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане	R=737м 35°P=302; a=1°369								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	200	300	250	350	750	400

р.п. Арти, ул. Невраева

